

# Borresen Draak

€15,000 • Lemmer Nederländerna • Begagnad • 1982

**Presenterad av**

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

**Scheepsmakelaardij Goliath**
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Nederländerna

Scheepsmakelaardij Goliath

7zea.com

**Detaljer**

| | |
|---|---|
| Tillverkare: | Borresen |
| Modell: | Draak |
| År: | 1982 |
| Kondition: | Begagnad |
| Motor: | luchtgekoeld |
| Motortyp: | |
| Längd: | 8.7 m (28.54 ft) |
| Bredd: | 1.95 m (6.40 ft) |
| Kabiner: | 0 |
| Kojer: | 0 |

# Beskrivning

EN
Open keel boat yacht with built-in electric motor.

Former racing dragon converted into Daysailer. Unique in the world, built-in electric motor (invisible). Sailing characteristics are hardly influenced thanks to the vane propeller.

The electric motor facilitates mooring and sailing away, the ship can be sailed by one person thanks to the lazy sack and furling jib.

New Teak interior, built in epoxy (low maintenance) Design cockpit benches, Barney-post (central landing)

Ship has had a major refit in 2013/14, now spring 2021 the wood is re-varnished, hull polished, and underwater hull thoroughly addressed.

**General**
CE-category: Dragon can sail at sea, more than 50% ballast share
**Engine, electrics, water**
Propulsion: Feathering screw
Shorepower: For charging motorcycle batteries
**Rig and sails**
Sail lowering system: Staked mast
**Equipment**
Boat cover: zip-off cockpit tent, quickly removed

NL
Open kielbootjacht met ingebouwde elektromotor.

Voormalige wedstrijddraak omgebouwd tot Daysailer. Uniek in de wereld, ingebouwde elektromotor (onzichtbaar) zeileigenschappen worden nauwelijks beinvloed dank zij vaanstandschroef.

De elektromotor vergemakkelijkt aanleggen en wegvaren, schip is in principe door 1 persoon te zeilen dank zij o.a. lazy sack en rolfok.

Nieuw Teak interieur, in epoxy opgebouwd (weinig onderhoud) Design kuipbanken, Barney-post (centrale overloop)

Schip heeft in 2013/14 een grote refit gehad, nu voorjaar 2021 is o.a. het hout opnieuw gelakt, romp gepoetst, en onderwaterschip grondig aangepakt.

**Algemeen**
CE: Draak kan op zee zeilen, meer dan 50% ballast aandeel
**Motor, electra, water**
Voortstuwing: Vaanstandschroef
Walstroom: Voor laden motoraccu's
**Tuigage**
Strijkinstallatie: Gestoken mast
**Uitrusting**
Dekzeil(en): aanritsbare kuiptent, snel weg te halen

DE
Offene Kielboot-Yacht mit eingebautem Elektromotor.

Ehemaliger Renndrache, umgebaut zu einem Daysailer.

Einzigartig auf der Welt, eingebauter Elektromotor (unsichtbar). Die Segeleigenschaften werden durch den Flügelpropeller kaum beeinflusst.

Der Elektromotor erleichtert das An- und Ablegen, das Boot kann dank des Lazy Sacks und der Rollfock von einer Person gesegelt werden.

Neue Teak-Innenausstattung, eingebautes Epoxy (pflegeleicht) Design-Cockpitbänke, Barney-Post (Mittelsteg)

Das Schiff wurde 2013/14 einem großen Refit unterzogen, jetzt im Frühjahr 2021 wird das Holz neu lackiert, der Rumpf poliert und das Unterwasserschiff gründlich behandelt.

**Allgemein**
CE code: Dragon kann auf See segeln, mehr als 50% Ballastanteil
**Motor, Elektrik, Wasser**
Antrieb: Federschraube
Landstrom: Zum Laden von Motorradbatterien
**Besegelung & Rigg**
Mastlegevoreinrichtung: Abgesteckter Mast
**Zubehören**
Deckplanen: Zip-Off-Cockpitzelt, schnell abnehmbar

FR
Bateau à quille ouverte avec moteur électrique intégré.

Ancien dragon de course converti en Daysailer. Unique au monde, moteur électrique intégré (invisible). Les caractéristiques de navigation sont à peine influencées par l'hélice à palettes.

Le moteur électrique facilite l'amarrage et le départ, le bateau peut être navigué par une seule personne grâce au lazy sack et au foc sur enrouleur.

Nouvel intérieur en teck, construit en époxy (faible entretien) Bancs de cockpit design, Barney-post (palier central)

Le navire a subi un grand carénage en 2013/14, maintenant au printemps 2021, le bois est reverni, la coque est polie et la coque sous-marine est examinée en profondeur.

**Général**
CE code: Dragon peut naviguer en mer, plus de 50% de part de ballast
**Moteur, électricité, eau**
Transmission: Vis d'empennage
: Pour charger les batteries des motos
**Gréement et voiles**
Installation d'abaissement: Mât à piquets
**Equipement**
Bâches: tente de cockpit à fermeture éclair, rapidement démontable

## Allmän information

| | |
|---|---|
| Tillverkare: | Borresen |
| Modell: | Draak |
| År: | 1982 |
| Kondition: | Begagnad |

## Motor

| | |
|---|---|
| Motor: | luchtgekoeld |
| Motortyp: | |

## Mått

| | |
|---|---|
| Längd: | 8.7 m (28.54 ft) |
| Bredd: | 1.95 m (6.40 ft) |
| Djupgående: | 1.2 m (3.94 ft) |

## Ackommodation

| | |
|---|---|
| Kabiner: | 0 |
| Kojer: | 0 |

**Scheepsmakelaardij Goliath**
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Nederländerna
Telefon: 0031(0)6-54723943
https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl

2026-11-20