



C-Catamarans 50

Request price • France • New • 2018

Presented by

Francis Cogez
Phone: 0982350980

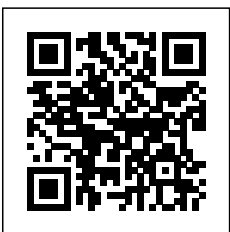
Med in Boats

Centre du nautisme
83400 HYERES
France

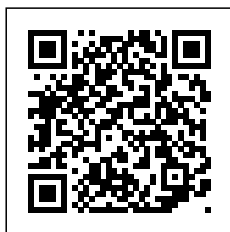


Details

Make:	C-Catamarans
Model:	50
Year:	2018
Condition:	New
Engine:	, 60 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Fuel tank:	360 l (95.10 gal)
Length:	15.1 m (49.54 ft)
Beam:	7.3 m (23.95 ft)
Cabins:	0
Berths:	0



Med in Boats



7zea.com

Description

EN

The C - Cat 50 was developed with a fast, comfortable and performing oceanic cruiser in mind. The project, which is still in its early stages, aims at becoming a reference point for all those catamaran lovers that would like to travel around the world safely and in comfort covering daily mile averages which would be impossible we have mono hull however there are heavy catamaran with just large sails.

The project adopts the same concepts as the C - Cat 37 already under construction, (narrow hulls with a strong China, trampoline high above the water). Thanks to the increased length, it will be easier to concentrate weight centrally and reduce pitching thus favouring increased comfort and speed. It will be made entirely in composite and carbon fiber will be used in those areas undergoing more stress.

Sabre shaped keels and carbon fiber rudders are standard whilst has carbon fiber mast is optional year.

Below deck will be clean, 2 to 4 cabins with 2/4 washrooms, which, as per C-Catamarans' tradition, can be personalized. The same concept as the C - Cat 37 for the continuity of the cockpit into the saloon made possible by the sliding doors, which extend across the entire beam, and the possibility to close the cockpit if required.

IT

Il C - Cat 50 è stato sviluppato con un cruiser oceanico veloce, confortevole e performante in mente. Il progetto, che è ancora nelle sue fasi iniziali, intende divenire un punto di riferimento per tutti gli amanti del catamarano che vorrebbero viaggiare intorno al mondo in tutta sicurezza e nel comfort che coprono medie giornaliere di miglio che sarebbero impossibile che abbiamo mono scafo esistono tuttavia pesante Catamarano con solo grandi vele.

Il progetto adotta gli stessi concetti come il C - 37 gatto già in costruzione, (stretti scafi con una forte Cina, trampolino alto sopra l'acqua). Grazie alla maggiore lunghezza, sarà più facile concentrarsi peso centralmente e ridurre pitching favorendo così la velocità e aumentare il comfort.

Sarà fatta interamente in composito e fibra di carbonio verrà utilizzata in quelle zone che subiscono più stress.

Sciabola a forma chiglia e timoni in fibra di carbonio sono standard mentre è in fibra di carbonio mast è anno opzionale. Sotto il ponte sarà pulito, 2 a 4 cabine con 2/4 bagni, che, come da tradizione dei C-catamarani, possono essere personalizzati.

Lo stesso concetto come la C - 37 Cat per la continuità del pozzetto nel salone reso possibile dalle porte scorrevoli, che si estendono attraverso l'intera larghezza, e la possibilità di chiudere il pozzetto, se richiesto.

FR

The C-Cat 50 was developed with a fast, comfortable and performing oceanic cruiser in mind. The project, which is still in its early stages, aims at becoming a reference point for all those catamaran lovers that would like to travel around the world safely and in comfort covering daily mile averages which would be impossible on a mono hull or on a heavy catamaran with just ample sails.

The project adopts the same concepts as the C-Cat 37 already under construction, (narrow hulls with a strong chine, trampoline high above the water). Thanks to the increased length, it will be easier to concentrate weight centrally and reduce pitching thus favouring increased comfort and speed. It will be made entirely in composite and carbon fibre will be used in those areas undergoing more stress.

Sabre shaped keels and carbon fibre rudders are standard whilst a carbon fibre mast is an optional.

Below deck will be spacious, 2 to 4 cabins with 2/4 washrooms, which, as per C-Catamarans' tradition, can be personalized. The same concept as the C-Cat 37 for the continuity of the

cockpit into the saloon made possible by the sliding doors, which extend across the entire beam, and the possibility to close the cockpit if required.

DE

Die C - Cat 50 entwickelte sich mit einem schnellen, bequemen und leistungsfähigsten ozeanischen Cruiser im Auge. Das Projekt befindet sich noch in den Kinderschuhen steckt, zielt darauf ab zu einem Bezugspunkt für die Katamaran-Liebhaber, die um die Welt reisen, sicher und bequem für Meile Tagesmittelwerte die wäre unmöglich wir mono Rumpf haben aber es gibt schwere Katamaran mit nur großen segeln möchten.

Das Projekt greift die gleichen Konzepte wie der C - Cat 37 bereits im Bau, (schmale Rümpfe mit einer starken China Trampolin hoch über der Wasseroberfläche). Durch die erhöhte Länge wird es einfacher sein, Gewicht zentral zu konzentrieren und zu reduzieren, pitching, so begünstigt, erhöhten Komfort und Geschwindigkeit.

Es erfolgt ausschließlich im Verbund und Carbon-Faser wird in diesen Gebieten mehr Stress verwendet werden.

Sabre® geformte Kiele und Kohlefaser-Ruder sind standard während hat Carbonfaser Mast ist optional Jahr.

Unter Deck werden sauber, 2 bis 4 Kabinen mit 2/4

Waschräume, die gemäß der Tradition der C-Katamarane, personalisiert werden kann.

Das gleiche Konzept wie der C - Cat 37 für die Kontinuität des Cockpits in den Salon durch die Schiebetüren, die sich über die gesamte Breite erstrecken, und die Möglichkeit, das Cockpit zu schließen, wenn erforderlich.

ES

C - Cat 50 fue desarrollado con un crucero oceánico rápido, cómodo y rendimiento en mente. El proyecto, que todavía está en sus primeras etapas, tiene como objetivo convertirse en un punto de referencia para todos aquellos amantes de catamarán que le gustaría viajar por el mundo con seguridad y en comodidad cubierta diaria promedio de millas que sería imposible que tenemos mono casco sin embargo hay pesado catamarán con velas apenas grandes.

El proyecto adopta los mismos conceptos como la C - 37 de gato ya bajo construcción, (los estrechos cascos con una China fuerte, trampolín alto sobre el agua). Gracias a la mayor longitud, será más fácil concentrarse peso centralmente y reducir el cabeceo favoreciendo así la velocidad y mayor comodidad.

Se realizará enteramente en composite y fibra de carbono se utilizará en aquellas áreas que experimentan más estrés.

Sable en forma de quillas y timones de fibra de carbono son estándar mientras que tiene fibra de carbono mástil es año opcional.

Debajo de la cubierta será limpio, cabañas de 2 a 4 con 2/4 baños, que, según la tradición de la C-catamaranes, se pueden personalizar.

El mismo concepto que la C - 37 de gato para la continuidad de la cabina en el salón hecha posible por las puertas correderas, que se extienden a través de la viga entera, y la posibilidad de cerrar el habitáculo si necesario.

RU

С - кат 50 был разработан с быстро, комфортно и исполняющая океанических крейсер в виду. Этот проект, который все еще в своих ранних стадиях, призван стать точкой отсчета для всех тех любителей катамаран, которые хотел бы путешествовать по всему миру безопасно и в комфорте, охватывающих среднесуточные мили, которых было бы невозможно, у нас есть моно Халл однако есть тяжелые катамаран с только большие паруса. Этот проект принимает те же концепции как С - кат 37

уже под строительство, (узких корпусов с сильным Китаем, батут, высоко над водой). Благодаря увеличению длины он будет легче сосредоточить вес централизованно и уменьшить питчинг таким образом пользу повышенный комфорт и скорость.

Он будет производиться исключительно в композитный и углеродного волокна будут использоваться в этих районах больше стресса.

Сабля формы Киль и рули углеродного волокна являются стандартными удобствами во время имеет углеродного волокна мачта является дополнительный год.

Под палубой будет чистой, 2-4 каюты с 2/4 туалеты, которые, согласно традиции С-катамараны, могут быть персонализированы.

То же понятие, как С - кат 37 для непрерывности кабины в салоне стало возможным благодаря раздвижными дверями, которые выходят через весь луч, и возможность закрыть кабины, если требуется.

General information

Make:	C-Catamarans
Model:	50
Year:	2018
Condition:	New

Engine

Engine:	, 60 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Fuel tank:	360 l (95.10 gal)

Measurements

Length:	15.1 m (49.54 ft)
Beam:	7.3 m (23.95 ft)
Deep:	1.8 m (5.91 ft)
Weight:	11000 kg (24,250.44 lb)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

Images



Cat-37_-bafno-scafo-sinistro



Comet-Cat-50-Slider3



comet-50-cat-vista-da-poppa



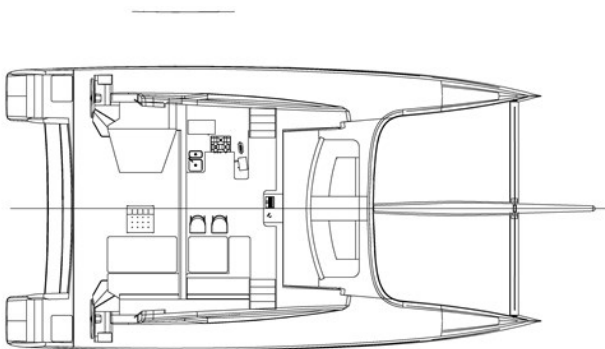
comet-50-cat-vista-1



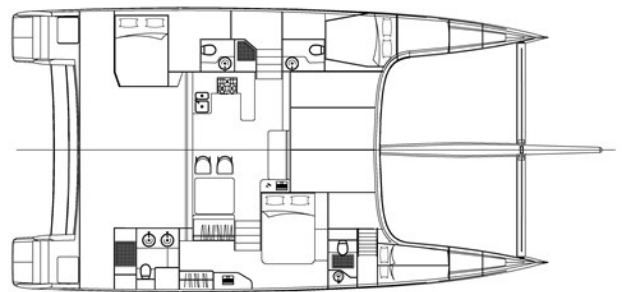
comet-50-cat-vista-alta-da-prua



comet-50-cat-profilo



Comet-50-cat-interni-dinette



Comet-50-cat-interni-scafo-letto-traverso

Med in Boats
Centre du nautisme
83400 HYERES
France

Phone: 0982350980

<http://www.medinboats.fr>

