De Bond Vlet 12.53

€32,500 • Sneek Netherlands • Used • 1975

Presented by

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands

Scheepsmakelaardij Goliath

7zea.com

Details

Make:	De Bond Vlet
Model:	12.53
Year:	1975
Condition:	Used
Engine type:	
Length:	12.35 m (40.52 ft)
Beam:	3.85 m (12.63 ft)
Cabins:	0
Berths:	0

Description

EN
Tough vlet with overdue maintenance

Ship suitable for long voyages and habitation. Photos look nicer than reality.

A thickness report was made on July 12, 2023. Available for inspection. New anti fouling in spring 2023.

The previous owner has owned this boat for over 25 years. He lovingly cared for the boat and rebuilt it many times. Everything was done with great care, durable and with taste (like the hardwood interior). He lived there with his wife 6 months a year and made many long trips to France and Germany.

Underwater ship was cleaned 16 May / antifouling / new anodes . Is now still on dry land for inspection / and steel meeting thickness report is done.

Still to do: painting, holding tank, aft tent, repair pot deck set / fender, replace diesel heater ignition. It is a neat ship with small things to do. The ship is ready to sail and the price is very good for how much you get for it.

General
Other:

Bedroom Double bed (180 x 200)

Bathroom Shower (boiler/ cool water) , WC (Electric)

Kitchen: Separate freezer, refrigerator, gas stove, 3 burners and oven, built-in microwave.

Living room Built-in TV, Table, air conditioning, sofa (6/8 people, new upholstery)

Outside Bench seat with cushions, 8 people, swim platform.

New 2023 Upholstery sofa (1800 euros) , Semi traction house Batteries (1700 euros)

Technology Overhauled (2005) DAF Engine, Bow thruster 10 kw 24v , Diesel generator, solar panels, House Batteries (semi traction) starter batteries, separate 24v bow thruster batteries. Victron chargers and inverters, Boiler , diesel heater (malfunction) , electric heater, Diesel tank (about 1800 Liter still in) Mast hydraulic control, hydraulic steering, depth gauge, remote controllable searchlight, Electric anchor and many more gadgets.

Underwater ship was cleaned 16 May / antifouling / new anodes . Is now still on dry land for inspection / and steel meeting thickness report is done.

Still work to do : holding tank, fender partially replaced, diesel heater ignition replaced. It is a neat ship with small things to do. The boat is ready to sail and the price is very good for how much you get for it.

Previous owner : Has owned this boat for over 25 years. He has lovingly cared for this boat and rebuilt it many times. Everything was done with great care, durable and with taste (like the hardwood interior). He lived there with his wife 6 months a year and made many big trips to France and Germany.

Accommodation
Berths: 180X200
Headroom: Headroom range can about 1.95 to 2.10.
Other:

In 2023 there is upholstered again worth €1800, -

Engine, electrics, water
Other:

Engineering Reconditioned (2005) DAF Engine.

Rig and sails
Other:

Mast is hydraulically operated.

NL
Stoere vlet met achterstallig onderhoud

Schip geschikt voor lange reizen en bewoning. De foto's zien er mooier uit dan de werkelijkheid.

Op 12 juli 2023 is er een diktrapport gemaakt. Ter inzage beschikbaar. Nieuwe anti fouling in voorjaar 2023.

De vorige eigenaar heeft deze boot meer dan 25 jaar in bezit gehad. Hij heeft het schip met liefde verzorgd en vele malen verbouwd. Alles is met grote zorg gedaan, duurzaam en met smaak (zoals het hardhouten interieur). Hij woonde er met zijn vrouw 6 maanden per jaar en heeft veel grote reizen gemaakt naar Frankrijk en Duitsland.

Onderwaterschip is 16 Mei schoongemaakt / antifouling/ nieuwe anodes . Staat nu nog op het droge voor inspectie / en staal meeting dikte rapport wordt gedaan.

Nog te doen: schilderwerk, vuilwatertank, achtertent, reparatie potdekstel/stootrand, diesel kachel ontsteking vervangen. Het is een net schip met kleine dingen te doen. Het schip is vaarklaar en de prijs is erg goed voor hoe veel je er voor krijgt.

Algemeen
Overig:

Accommodatie
Slaapplaatsen: 180X200
Stahoogte: Stahoogte variëren can ca. 1.95 tot 2.10.
Overig:

In 2023 is er opnieuwe gestoffeerd terwaarde van €1800,-

Motor, electra, water
Overig:

Techniek Gereviseerde (2005) DAF Motor.

Tuigage
Overig:

Mast is hydraulisch te bedienen.

DE
Zähes Gefäß mit überfälliger Wartung

Schiff für lange Reisen und zum Wohnen geeignet. Fotos sehen schöner aus als die Realität.

Ein Dickenbericht wurde am 12. Juli 2023 erstellt. Verfügbar für Inspektion. Neues Antifouling im Frühjahr 2023.

Der Vorbesitzer hat dieses Boot seit mehr als 25 Jahren besessen. Er hat sich liebevoll um das Boot gekümmert und es mehrmals umgebaut. Alles wurde mit großer Sorgfalt, Langlebigkeit und Geschmack gemacht (wie das Hartholz-Interieur). Er lebte dort mit seiner Frau 6 Monate im Jahr und machte viele lange Reisen nach Frankreich und Deutschland.

Unterwasserschiff wurde am 16. Mai gereinigt / Antifouling / neue Anoden . Ist jetzt noch auf dem Festland für die Inspektion / und Stahl Sitzung Dicke Bericht getan.

Noch zu tun: Anstrich, Fäkalientank, Achterzelt, Reparatur des Topfdecksatzes/Puffers, Austausch der Zündung der Dieselheizung. Es ist ein sauberes Schiff mit kleinen Dingen, die zu tun sind. Das Schiff ist bereit zu segeln und der Preis ist sehr gut für wie viel Sie dafür bekommen.

Allgemein
Sonstiges:

Schlafzimmer Doppelbett (180 x 200)

Badezimmer: Dusche (Boiler/Kaltwasser), WC (elektrisch)

Küche: Separate Gefriertruhe, Kühlschrank, Gasherd, 3 Brenner und Backofen, eingebaute Mikrowelle.

Wohnzimmer: Eingebauter Fernseher, Tisch, Klimaanlage, Sofa (6/8 Personen, neue Polsterung)

Draußen Sofa mit Kissen, 8 Personen, Badeplattform.

Neue 2023 Polsterung Sofa (1800 Euro) , Semi Traktion Haus Batterien (1700 Euro)

Engineering Overhauled (2005) DAF-Motor, Bugstrahlruder 10 kw 24v , Diesel-Generator, Sonnenkollektoren, Hausbatterien (semi Traktion) Starterbatterien, separate 24v Bugstrahlruder Batterien. Victron Ladegeräte und Wechselrichter, Boiler, Dieselheizung (Störung), elektrische Heizung, Dieseltank (ca. 1800 Liter noch drin) Mast hydraulisch bedienbar, hydraulische Steuerung, Tiefenmesser, ferngesteuerter Suchscheinwerfer, elektrischer Anker und viele weitere Gadgets.

Unterwasserschiff wurde am 16. Mai gereinigt / Antifouling / neue Anoden . Ist jetzt noch auf dem Festland für die Inspektion / und Stahl Sitzung Dicke Bericht getan.

Es gibt noch einiges zu tun: Fäkalientank, Fender teilweise ersetzt, Zündung der Dieselheizung ersetzt. Es ist ein sauberes Schiff mit kleinen Dingen zu tun. Das Boot ist bereit zu segeln und der Preis ist sehr gut für das, was Sie dafür bekommen.

Vorbesitzer : Besitzt dieses Boot seit über 25 Jahren. Er hat sich liebevoll um dieses Boot gekümmert und es viele Male umgebaut. Alles wurde mit großer Sorgfalt, Langlebigkeit und Geschmack gemacht (wie das Hartholz-Interieur). Er lebte dort mit seiner Frau 6 Monate im Jahr und machte viele große Reisen nach Frankreich und Deutschland.

Innenausstattung
Anzahl Kojen: 180X200
Stehhöhe: Der Kopfraum kann zwischen 1,95 und 2,10 variieren.
Sonstiges:

Neue Polsterung im Jahr 2023 im Wert von 1800 €

Motor, Elektrik, Wasser
Sonstiges:

Technik Überholter (2005) DAF-Motor.

Besegelung & Rigg
Sonstiges:

Der Mast wird hydraulisch betätigt.

FR
Un vlet difficile avec une maintenance en retard

Navire adapté aux longs voyages et à l'habitation. Les photos sont plus belles que la réalité.

Un rapport d'épaisseur a été établi le 12 juillet 2023. Disponible pour inspection. Nouvel anti-salissure au printemps 2023.

L'ancien propriétaire a possédé ce bateau pendant plus de 25 ans. Il a pris soin du bateau avec amour et l'a reconstruit à plusieurs reprises. Tout a été fait avec beaucoup de soin, de durabilité et de goût (comme l'intérieur en bois dur). Il y a vécu avec sa femme 6 mois par an et a fait de nombreux voyages en France et en Allemagne.

La coque sous-marine a été nettoyée le 16 mai / antifouling / nouvelles anodes. Le bateau est encore sur la terre ferme pour inspection / et le rapport sur l'épaisseur de l'acier est en cours de réalisation.

Il reste à faire : peinture, réservoir d'eaux usées, tente arrière, réparation de l'ensemble pot-pont/tampon, remplacement de l'allumage du chauffage diesel. C'est un navire propre avec de petites choses à faire. Le bateau est prêt à naviguer et le prix est très bon pour ce que vous en obtenez.

Général
Autre:

Chambre à coucher Lit double (180 x 200)

Salle de bain Douche (eau froide), WC (électrique)

Cuisine : Congélateur séparé, réfrigérateur, cuisinière à gaz, 3 brûleurs et four, micro-ondes encastré.

Salon TV encastrée, table, air conditionné, canapé (6/8 personnes, nouveau revêtement)

Extérieur Canapé avec coussins, 8 personnes, plateforme de baignade.

Nouvelle sellerie 2023 Canapé (1800 euros), Batteries semi traction maison (1700 euros)

Ingénierie Moteur DAF révisé (2005), Propulseur d'étrave 10

kw 24v, Générateur diesel, Panneaux solaires, Batteries maison (semi traction) batteries de démarrage, batteries séparées 24v pour le propulseur d'étrave. Chargeurs et onduleurs Victron, Chaudière, chauffage diesel (mauvais fonctionnement), chauffage électrique, Réservoir diesel (environ 1800 litres) Mât hydraulique, direction hydraulique, profondimètre, projecteur télécommandé, ancre électrique et bien d'autres gadgets.

La coque sous-marine a été nettoyée le 16 mai / antifouling / nouvelles anodes. Le bateau est encore sur la terre ferme pour inspection / et le rapport sur l'épaisseur de l'acier est en cours de réalisation.

Il reste encore du travail à faire : réservoir de rétention, garde-boue partiellement remplacé, allumage du chauffage diesel remplacé. C'est un bateau propre avec de petites choses à faire. Le bateau est prêt à naviguer et le prix est très bon pour ce que vous en obtenez.

Propriétaire précédent : Possède ce bateau depuis plus de 25 ans. Il a pris soin de ce bateau avec amour et l'a reconstruit plusieurs fois. Tout a été fait avec beaucoup de soin, de durabilité et de goût (comme l'intérieur en bois dur). Il y vivait avec sa femme 6 mois par an et a fait de nombreux voyages en France et en Allemagne.

Aménagement
Couchette: 180X200
Hauteur sous barreaux: La marge de manœuvre peut varier de 1,95 à 2,10.
Autre:

Nouvelle sellerie en 2023 d'une valeur de 1800 €.

Moteur, électricité, eau
Autre:

Moteur DAF reconditionné (2005).

Gréement et voiles
Autre:

Le mât est actionné hydrauliquement.

General information

Make:	De Bond Vlet
Model:	12.53
Year:	1975
Condition:	Used
Engine type:	

Measurements

Length:	12.35 m (40.52 ft)
Beam:	3.85 m (12.63 ft)
Deep:	1.2 m (3.94 ft)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands
Phone: 0031(0)6-54723943
https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl

2026-10-09