



# Esprit Racing Yachts USA Eintonner Cruiser/Racer

€49,900 • Norddeutschland Germany • Used • 1988

## Presented by

Jan Spengler  
Phone: +49 4101 5155566

**Michael Schmidt &  
Partner Yachthandels  
GmbH**

Rübekamp 5  
25421 Pinneberg  
Germany



Michael Schmidt & Partner  
International Yachtbrokers

## Details

Make:	Esprit Racing Yachts USA
Model:	Eintonner Cruiser/Racer
Year:	1988
Condition:	Used
Engine:	Volvo Penta MD22, 90 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Fuel tank:	80 l (21.13 gal)
Length:	13.65 m (44.78 ft)
Beam:	4.25 m (13.94 ft)
Cabins:	0
Berths:	0



Michael Schmidt &  
Partner Yachthandels  
GmbH



7zea.com

# Description

---

## EN

The one-ton vessel (ex PINTA) from Reichel/Pugh is a high-performance sailing yacht designed for the one-ton cup regatta format. The US design company Reichel/Pugh Yacht Design, known for fast and innovative racing yachts, has developed various IOR one-ton boats that were very successful in international regatta circuits in the 1970s and 1980s.

Berths can be offered!

2025: new underwater hull, new saildrive plate, engine overhauled, new ropes!

Design & Features:

Developed according to the IOR (International Offshore Rule) for one-ton cup regattas  
Slim, fast hull with pronounced keel  
Powerful rig for maximum speed potential  
Perfect combination of lightweight construction and stability for regatta operations  
High stiffness and optimized hydrodynamics for fast upwind performance  
Later influence on modern IRC/ORC designs

The yacht was converted to a cruiser/avenger in 1993/94 at the Knierim shipyard.

Exclusively on offer at Michael Schmidt & Partner. Central Agent! Detailed questions are welcome. Talk to us, we have visited this yacht for you.

Navigation equipment:  
Display (B&G Herkules), GPS (Furuno), VHF Radio (Raymarine), 3 Mast repeaters.

Staging and technical:  
4 Batteries, 4 Winch (essloop).

Entertainment:  
Radio AM/FM (CLARION Rundfunkempfänger).

Kitchen and appliances:  
Galley (Spüle), Burner (2-flammig).

Accessories notes:  
Folding boarding ladder  
Heating, Fender / Mooring line  
Tree Cover

## IT

La nave da una tonnellata (ex PINTA) di Reichel/Pugh è uno yacht a vela ad alte prestazioni progettato per il formato della regata della coppa da una tonnellata. La società di design statunitense Reichel/Pugh Yacht Design, nota per gli yacht da regata veloci e innovativi, ha sviluppato varie barche IOR da una tonnellata che hanno avuto molto successo nei circuiti di regate internazionali negli anni '70 e '80.

Gli ormeggi possono essere offerti!

2025: nuovo scafo subacqueo, nuova piastra saildrive, motore revisionato, nuove cime!

Design e caratteristiche:

Sviluppato secondo la IOR (International Offshore Rule) per le regate di coppa monocolori  
Scafo sottile e veloce con chiglia pronunciata  
Impianto potente per il massimo potenziale di velocità  
Perfetta combinazione di costruzione leggera e stabilità per le

operazioni di regata

Elevata rigidità e idrodinamica ottimizzata per prestazioni di bolina veloci  
Influenza successiva sui moderni progetti IRC/ORC

Lo yacht è stato convertito in cruiser/avenger nel 1993/94 presso il cantiere navale Knierim.

In offerta esclusiva da Michael Schmidt & Partner. Agente centrale! Domande dettagliate sono benvenute. Parla con noi, abbiamo visitato questo yacht per te.

Strumentazione elettronica di navigazione:  
Display (B&G Herkules), GPS (Furuno), Radio VHF (Raymarine), 3 Ripetitori all'albero.

Allestimento tecnico e di coperta:  
4 Batterie, 4 Winch (essloop).

Intrattenimento:  
Radio AM/FM (CLARION Rundfunkempfänger).

Cucina ed elettrodomestici:  
Cucina (Spüle), Fornello (2-flammig).

Note accessori:  
Scaletta d'imbarco pieghevole  
Riscaldamento, Parabordo / Cima di ormeggio  
Copertura arborea

## FR

Le navire d'une tonne (ex PINTA) de Reichel/Pugh est un voilier haute performance conçu pour le format de régate de coupe d'une tonne. La société de design américaine Reichel/Pugh Yacht Design, connue pour ses yachts de course rapides et innovants, a développé divers bateaux IOR d'une tonne qui ont connu un grand succès sur les circuits de régate internationaux dans les années 1970 et 1980.

Des couchettes peuvent être offertes !

2025 : nouvelle coque sous-marine, nouvelle plaque saildrive, moteur révisé, cordes neuves !

Design et caractéristiques :

Développé selon l'IOR (International Offshore Rule) pour les régates de coupe unicolore  
Coque mince et rapide avec quille prononcée  
Plate-forme puissante pour un potentiel de vitesse maximal  
Combinaison parfaite de construction légère et de stabilité pour les opérations de régate  
Rigidité élevée et hydrodynamisme optimisé pour des performances rapides au près  
Influence ultérieure sur les conceptions IRC/ORC modernes

Le yacht a été converti en croiseur/avenger en 1993/94 au chantier naval Knierim.

Exclusivement proposé chez Michael Schmidt & Partner. Agent central ! Les questions détaillées sont les bienvenues. Parlez-nous, nous avons visité ce yacht pour vous.

Équipement électronique de navigation:  
Moniteur (B&G Herkules), GPS (Furuno), Radio VHF (Raymarine), 3 Jumbo.

Équipement de pont:  
4 Batteries, 4 Winch (essloop).

Divers:

Radio AM/FM (CLARION Rundfunkempfänger).

Equipement de confort:  
Cuisine (Spüle), Cuisinière (2-flammig).

Notes équipement:  
Échelle d'embarquement pliante  
Chauffage, Défenses / Ligne d'amarrage  
Couvert arboré

DE

Der Eintonner (ex PINTA) von Reichel/Pugh ist eine Hochleistungs-Segelyacht, die für das One-Ton-Cup-Regatta-Format entworfen wurde. Die US-amerikanische Designschmiede Reichel/Pugh Yacht Design, bekannt für schnelle und innovative Rennyachten, hat verschiedene IOR-Eintonner entwickelt, die in den 1970er und 1980er Jahren im internationalen Regattazirkus sehr erfolgreich waren.

Liegeplatz kann mit angeboten werden!

2025: neues Unterwasserschiff, Saildrive-Platte neu, Motor generalüberholt, neues Tauwerk!

Design & Leistungsmerkmale:

Entwickelt nach dem IOR (International Offshore Rule) für One-Ton-Cup-Regatten  
Schlanker, schneller Rumpf mit ausgeprägtem Kiel  
Leistungsfähiges Rigg für maximales Speed-Potential  
Perfekte Kombination aus Leichtbau und Stabilität für Regatta-Einsätze  
Hohe Steifigkeit und optimierte Hydrodynamik für schnelle Am-Wind-Performance  
Späterer Einfluss auf moderne IRC/ORC-Designs

Die Yacht wurde 1993/94 bei der Bootswerft Knierim zum Cruiser/Racher umgebaut.

Exklusiv im Angebot bei Michael Schmidt & Partner. Central Agent! Detailfragen sind herzlich willkommen. Sprechen Sie uns an, wir haben diese Yacht für Sie besichtigt.

Navigation elektronische Instrumentation:  
Display (B&G Herkules), GPS (Furuno), UKW-Funk (Raymarine), 3 Maxi-Displays am Mast.

Deck und technische Ausrüstung:  
4 Batterien, 4 Winschen (essloop).

Unterhaltung:  
Radio AM/FM (CLARION Rundfunkempfänger).

Küchen- und Haushaltsgeräte:  
Pantry (Spüle), Herd (2-flammig).

Hinweis-Zubehör:  
Klappbare Einstiegsleiter  
Heating, Fender / Mooring line  
Baumpersenning

ES

El barco de una tonelada (ex PINTA) de Reichel/Pugh es un velero de alto rendimiento diseñado para el formato de regata de copa de una tonelada. La empresa de diseño estadounidense Reichel/Pugh Yacht Design, conocida por sus rápidos e innovadores yates de carreras, ha desarrollado varios barcos IOR de una tonelada que tuvieron mucho éxito en los circuitos de regatas internacionales en las décadas de 1970 y 1980.

¡Se pueden ofrecer amarres!

2025: nuevo casco submarino, nueva placa de saildrive, motor

revisado, nuevas cuerdas.

Diseño y características:

Desarrollado según la IOR (International Offshore Rule) para regatas de copa monotono  
Casco delgado y rápido con quilla pronunciada  
Potente equipo para el máximo potencial de velocidad  
Combinación perfecta de construcción ligera y estabilidad para las operaciones de regata  
Alta rigidez e hidrodinámica optimizada para un rápido rendimiento en ceñida  
Influencia posterior en los diseños modernos de IRC/ORC

El yate fue convertido en un crucero/vengador en 1993/94 en el astillero Knierim.

Oferta exclusiva en Michael Schmidt & Partner. ¡Agente central! Las preguntas detalladas son bienvenidas. Hable con nosotros, hemos visitado este yate para usted.

Instrumentación electrónica de navegación:  
Pantalla (B&G Herkules), GPS (Furuno), Radio VHF (Raymarine), 3 Repetidores mástil.

Equipo técnico y de cubierta:  
4 Baterías, 4 Winch (essloop).

Entretenimiento:  
Radio AM/FM (CLARION Rundfunkempfänger).

Cocina y electrodomésticos:  
Cocina (Spüle), Fogón (2-flammig).

Notas accesorios:  
Escalera de embarque plegable  
Calefacción, Guardabarros / Línea de amarre  
Cubierta arborea

NL

Het one-tons schip (ex PINTA) van Reichel/Pugh is een high-performance zeiljacht dat is ontworpen voor het one-tons cup regatta-formaat. Het Amerikaanse ontwerpbedrijf Reichel/Pugh Yacht Design, bekend om snelle en innovatieve racejachten, heeft verschillende IOR-boten van één ton ontwikkeld die in de jaren 1970 en 1980 zeer succesvol waren op internationale regattacircuits.

Ligplaatsen kunnen worden aangeboden!

2025: nieuw onderwaterschip, nieuwe saildrive plaat, motor gereviseerd, nieuwe touwen!

Ontwerp & Kenmerken:

Ontwikkeld volgens de IOR (International Offshore Rule) voor one-tone cup regatta's  
Slanke, snelle romp met uitgesproken kiel  
Krachtige rig voor maximaal snelheidspotentieel  
Perfekte combinatie van lichtgewicht constructie en stabiliteit voor regatta-operaties  
Hoge stijfheid en geoptimaliseerde hydrodynamica voor snelle upwind prestaties  
Latere invloed op moderne IRC/ORC ontwerpen

Het jacht werd in 1993/94 op de scheepswerf van Knierim omgebouwd tot een cruiser/avenger.

Exclusief aangeboden bij Michael Schmidt & Partner. Centrale agent! Gedetailleerde vragen zijn welkom. Praat met ons, wij hebben dit jacht voor u bezocht.

Elektronische navigatie-instrumenten:  
Beeldscherm (B&G Herkules), GPS (Furuno), Marifoon (Raymarine), 3 Maxi-Repeaters aan de mast.

Technische- en dekuitrusting:  
4 Accu's, 4 Lier (essloop).

Vermaak:  
Radio AM/FM (CLARION Rundfunkempfänger).

Keuken & Apparatuur:  
Keuken (Spüle), Fornuis (2-flammig).

Opmerkingen over accessoires:  
Opklapbare instapladder  
Verwarming, Stootkussen / Landvasten  
Boom Cover

RU  
Однотонное судно (ex PINTA) от Reichel/Pugh — это высокопроизводительная парусная яхта, разработанная для формата кубковой регаты на одну тонну. Американская дизайнерская компания Reichel/Pugh Yacht Design, известная быстрыми и инновационными гоночными яхтами, разработала различные однотонные лодки IOR, которые были очень успешными на международных регатах в 1970-х и 1980-х годах.

Могут быть предложены причалы!

2025: новый подводный корпус, новая плита Saildrive, капитальный ремонт двигателя, новые канаты!

Дизайн и особенности:

Разработан в соответствии с IOR (International Offshore Rule) для однотональных кубковых регат  
Тонкий, быстрый корпус с ярко выраженным килем  
Мощная оснастка для максимальной скорости  
Идеальное сочетание легкой конструкции и устойчивости для участия в регате  
Высокая жесткость и оптимизированная гидродинамика для быстрой работы против ветра  
Более позднее влияние на современный дизайн IRC/ORC

Яхта была переоборудована в крейсер-мститель в 1993/94 году на верфи Kniegerim.

Эксклюзивно в Michael Schmidt & Partner. Центральный агент! Подробные вопросы приветствуются. Поговорите с нами, мы посетили эту яхту для вас.

Электронные навигационные приборы:  
Display (B&G Herkules), GPS (Furuno), Радио VHF (Raymarine), 3 тучные ретрансляторы.

Техническое оснащение и оснащение палубы:  
4 аккумулятора, 4 Лебедка (essloop).

Развлечения:  
Radio AM/FM (CLARION Rundfunkempfänger).

Кухня и бытовые приборы:  
Кухня (Spüle), плитой (2-flammig).

Дополнительные примечания:  
Складная посадочная лестница  
Обогрев, кранец / швартовный конец  
Древесный покров

## General information

Make:	Esprit Racing Yachts USA
Model:	Eintonner Cruiser/Racer
Year:	1988
Condition:	Used

## Engine

Engine:	Volvo Penta MD22, 90 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Fuel tank:	80 l (21.13 gal)

## Measurements

Length:	13.65 m (44.78 ft)
Beam:	4.25 m (13.94 ft)
Deep:	2.65 m (8.69 ft)
Weight:	7200 kg (15,873.02 lb)

## Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0



Reichel-Pugh



IMG\_9354



MS170999-8784920-2-050510151420



MSP\_5234



MSP\_5239



MSP\_5245 - Kopie



MSP\_5250



MSP\_5253



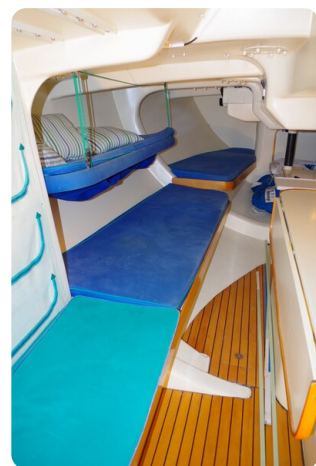
MSP\_5276 - Kopie



MSP\_5277 - Kopie



MSP\_5271 - Kopie



MSP\_5279



MSP\_5280 - Kopie



MSP\_5256



MSP\_5254



MSP\_5255



MSP\_5293



MSP\_5304 - Kopie



MSP\_5299



MSP\_5303



MSP\_5296



MSP\_5321



MSP\_5286 - Kopie



**Michael Schmidt & Partner Yachthandels GmbH**

Rübekamp 5  
25421 Pinneberg  
Germany

Phone: +49 4101 5155566

<https://www.msp-yacht.de>



**Michael Schmidt & Partner**  
**International Yachtbrokers**