Gibert Marine Gibsea 33

€44,500 • TOULON France • Used • 2003

Presented by

Olivier Haroche
Phone: +34 637 510 716

Barcelona Yachting
Port Olimpic - Local 14
08005 Barcelona
Spain

Barcelona Yachting

7zea.com

Details

Make:	Gibert Marine
Model:	Gibsea 33
Year:	2003
Condition:	Used
Engine:	Nanni 21cv, 21 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Length:	9.95 m (32.64 ft)
Beam:	3.4 m (11.15 ft)
Cabins:	0
Berths:	0

Description

FR

DUFOUR GIBSEA 33 – Année 2003. Prix TTC

ce voilier de 9,95 m hors tout (9,50 m de coque) est armé en 3e catégorie. Avec un tirant d'eau de 1,45 m et une largeur maximale de 3,40 m, il offre confort, stabilité et luminosité à bord.

Il est équipé d'un moteur Nanni de 21 cv affichant environ 1 400 heures de fonctionnement. Réservoir gasoil de 90 litres pour une consommation d'environ 1,2 l/h à 5 nœuds.

Le bateau dispose de deux réservoirs d'eau douce de 2 x 150 litres, d'une salle d'eau, d'un chauffe-eau révisé et d'un WC Jabsco luxe de 2018.

L'inventaire est complet et bien entretenu : étai avant changé en 2018, génois et grand-voile avec prises de ris ramenées au cockpit, lazybag, capote dont le mylar a été remplacé en 2023, bimini modifié pour protéger le barreur, table de cockpit, portique inox MPI avec bossoirs pour annexe, panneau solaire 135 W et convertisseur 1 000 W.

Le confort à bord est renforcé par une douchette de cockpit neuve, un guindeau électrique révisé en 2018, un réfrigérateur à faible consommation, un poste radio Pioneer USB avec haut-parleurs intérieurs et extérieurs, une télévision LED 12V et un radeau 6 places valable jusqu'en 2027.

Côté électronique, le bateau est équipé d'une VHF DSC/AIS neuve avec multiplexeur et USB, tridata Raymarine ST60, anémomètre (à remplacer), pilote automatique Raymarine ST4000 et antenne GPS récente.

L'entretien moteur est rigoureux : alternateur et courroies récents, pompe à eau et turbine changées en 2022, presse-étoupe professionnel de 2018, anodes remplacées chaque année, échangeur nettoyé et joints changés. Les batteries de servitude (AGM Lucas 125 Ah) datent de 2023 et la batterie moteur a été remplacée en 2024.

De nombreux travaux récents ont été effectués : installation d'un nouveau safran complet en 2022, mise en place d'un contrôleur de batteries de service en 2024, nouvelles drisses, protections de pare-battage neuves et leds pour feux de navigation et mouillage.

Le bateau présente très bien, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Bien entretenu, sain et prêt à naviguer, il se distingue par son autonomie électrique, son portique avec bossoirs et son confort général. Les hublots présentent cependant quelques traces d'UV.

À prévoir au prochain carénage : remplacement de la chaîne d'ancre (24 m) et du bout de 31 m (déjà fournis), ainsi que la vidange moteur et filtres.

Un joli 10 mètres, polyvalent et confortable, idéal pour des croisières en famille ou entre amis.

#Dufour #Gibsea33 #Voilier #Voile #Croisière #Hyères #Mediterranée #Sailing #Sailboat #BarcelonaYachting #NauticSquare

EN

DUFOUR GIBSEA 33 – Year 2003 – VAT Paid

This 9.95 m sailing yacht (9.50 m hull length) is certified in Category A. With a draft of 1.45 m and a maximum beam of 3.40 m, it offers comfort, stability, and brightness on board.

Powered by a Nanni 21 hp engine (approx. 1,400 h), it has a 90-litre diesel tank with an average consumption of 1.2 l/h at 5 knots. Two freshwater tanks (2 x 150 litres), one bathroom, a revised water heater, and a luxury Jabsco toilet (2018) complete the layout.

Full inventory: maintained sails and rigging, recent sprayhood and bimini, stainless steel arch with dinghy davits, 135 W solar panel, 1,000 W inverter, Raymarine electronics, and new VHF DSC/AIS. Recent works include new rudder (2022), batteries (2023–2024), regular engine servicing, revised windlass, new fender covers, and LED navigation lights.

Well-maintained, clean, and ready to sail. Some windows show UV marks but the overall condition is excellent. Next haul-out: engine oil change and replacement of the anchor chain (supplied).

A fine 10-metre cruiser, versatile and comfortable, ideal for family sailing or cruising with friends.

#Dufour #Gibsea33 #SailingYacht #Sailboat #Cruising #Mediterranean #Hyères #Yachting #BarcelonaYachting #NauticSquare

ES

DUFOUR GIBSEA 33 – Año 2003 – Precio IVA incluido

Este velero de 9,95 m de eslora total (9,50 m de casco) está clasificado en categoría A. Con un calado de 1,45 m y una manga máxima de 3,40 m, ofrece confort, estabilidad y luminosidad a bordo.

Equipado con un motor Nanni de 21 cv (aprox. 1.400 h), dispone de un depósito de gasoil de 90 litros con un consumo medio de 1,2 l/h a 5 nudos. Cuenta con dos depósitos de agua de 2 x 150 litros, un baño, un calentador revisado y un WC Jabsco de lujo (2018).

Inventario completo: velas y jarcia mantenidas, capota y bimini recientes, arco de acero inoxidable con pescantes para auxiliar, panel solar de 135 W, inversor de 1.000 W, electrónica Raymarine y nueva VHF DSC/AIS. Trabajos recientes: timón nuevo (2022), baterías (2023–2024), mantenimiento regular del motor, molinete revisado, fundas de defensas nuevas y luces de navegación LED.

Barco bien cuidado, en buen estado y listo para navegar. Algunos portillos muestran marcas de rayos UV, pero en conjunto el estado es muy bueno. Próximo carenado: cambio de aceite del motor y sustitución de la cadena del ancla (ya suministrada).

Un bonito 10 metros, versátil y cómodo, ideal para cruceros en familia o con amigos.

#Dufour #Gibsea33 #Velero #Navegación #Crucero #Mediterráneo #Hyères #Sailing #BarcelonaYachting #NauticSquare

General information

Make:	Gibert Marine
Model:	Gibsea 33
Year:	2003
Condition:	Used

Engine

Engine:	Nanni 21cv, 21 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel

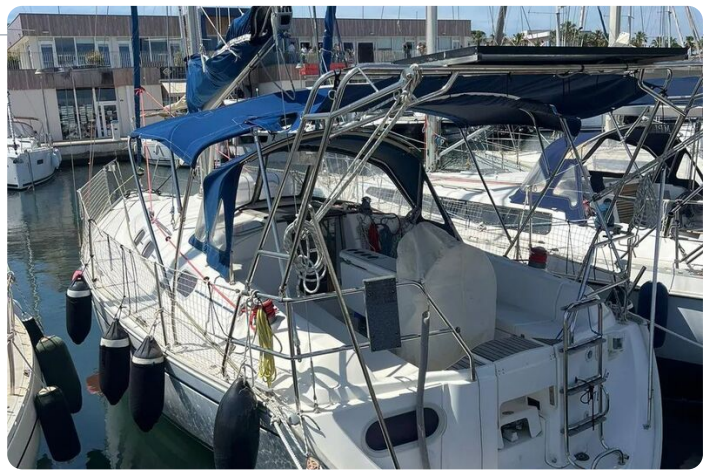
Measurements

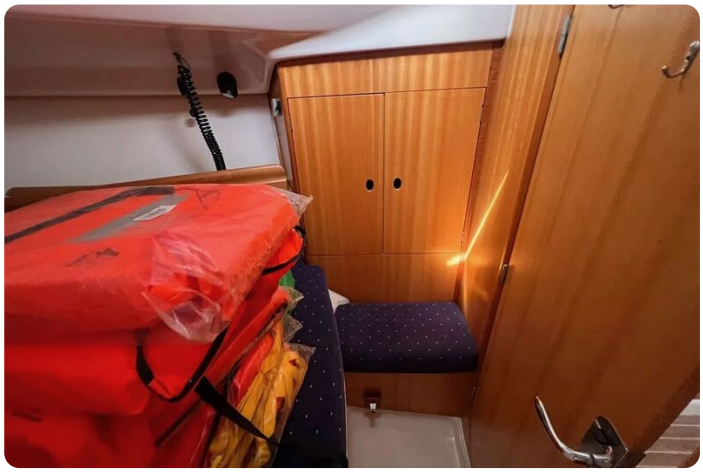
Length:	9.95 m (32.64 ft)
Beam:	3.4 m (11.15 ft)
Deep:	1.45 m (4.76 ft)

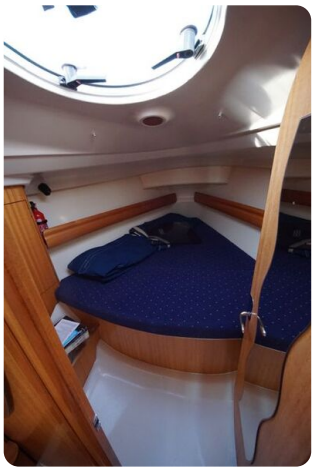
Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

Images







Powered by 7zea.com

Barcelona Yachting
Port Olimpic - Local 14
08005 Barcelona
Spain
Phone: +34 637 510 716
https://www.barcelonayachting.com/