Jeanneau SUNFAST 3300

€180,000 • Barcelona Spain • Used • 2019

Presented by

Olivier Haroche
Phone: +34 637 510 716

Barcelona Yachting
Port Olimpic - Local 14
08005 Barcelona
Spain

Barcelona Yachting

7zea.com

Details

Make:	Jeanneau
Model:	SUNFAST 3300
Year:	2019
Condition:	Used
Engine:	YANMAR 2YM15, 14 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Length:	10.11 m (33.17 ft)
Beam:	3.4 m (11.15 ft)
Cabins:	0
Berths:	0

Description

FR

Sun Fast 3300 de 2019, 2e main avec historique complet connu. Prix TTC, Pavillon Francais. Prêt à naviguer. Antifouling 2025

Bateau entièrement préparé pour un projet performant de transatlantique en solitaire 2024.

Le Jeanneau Sun Fast 3300 est un voilier de course-croisière conçu pour la performance et la régate

Structure : reprise des cloisons, stratifications contre le moule, renforcement des lisses (+30 kg mais très renforcé). Safrans faits sur mesure pour ce bateau (plus fins, moins de traînées que ceux du Sun Fast 3600). Mât spécifique en haut module carbone, bôme carbone coupée et renforts, allégé de 5 kg.

Énergie : pile à combustible et panneaux solaires installés.

Électronique : **pilote NKE HR complet,** second pilote gyro 3 indépendant avec aérien, calculateur, vérin, capteurs et afficheur. Caméra de quille.

Voiles et performances : réflexion et optimisation des voiles et du TCC, avec un coefficient de 1,021 sur la transat. Shape de la quille, safrans, et arrondi du tableau arrière (angles cassés par un préparateur de course). Système de réglage des safrans en navigation.

Gréement courant neuf pour la transat : drisses, double bras et double écoute de spi, écoutes de spi légères.

Survie : radeau de survie en carbone ultraléger 6 places, révisé.

Équipement de course : équipé pour la transat complète (RSO 1). Double tangons en carbone renforcés avec possibilité de gréer les deux simultanément pour les empannages. Certificat ORC délivré en 2023. Polaires spécifiques du bateau et sail select complet, travaillés pendant 4 ans sur chaque sortie. PC portable renforcé avec écran fixe et logiciel ADRENA Carbon.

Voiles : J1,5 Delta très bon état, J3 Delta neuf (transat aux côtes mini), J3 Delta régate bon état, J4 Delta très bon état, S2 North Sails maxi pour vents légers (Cap Martinique), S4 Delta en tête ou capelage (taille maxi mais lourd), S6 Delta bon état, A3 arisable en A5 sur grand bout-dehors (neuf, fait pour transat), A5 au capelage (lourd, peut être gréé en symétrique pour vent fort), GV régate (1 transat et quelques régates), Tourmentin, GV suédoise. Voiles d'entraînement/convoyage : GV, J2, J3, S2 (tout Delta).

Coûts de préparation : électronique (seconde installation complète) 7 500 €, gréement courant 12 000 €, préparation de carène et divers 6 500 €, voiles 11 000 €, divers équipements (baïa ou OFL Ocean, panneaux solaires, etc.) 3 000 €.

Pour plus d'informations ou pour organiser une visite, veuillez me contacter. Je suis disponible pour répondre à toutes vos questions et fournir des détails supplémentaires.

EN

Sun Fast 3300 from 2019, second owner with full known history. Price includes VAT, French flag.

The boat is fully prepared for a high-performance solo transatlantic project in 2024.

Structure: bulkheads have been reinforced, additional stratification against the mold, and strengthening of the battens (+30 kg but highly reinforced). Custom-made rudders for this boat (thinner, less drag than those of the Sun Fast 3600). Specific mast in high-modulus carbon, shortened carbon boom with reinforcements, 5 kg lighter.

Energy: installed fuel cell and solar panels.

Electronics: complete NKE HR autopilot, second independent gyro pilot 3 with aerial, processor, ram, sensors, and display. Keel camera.

Sails and performance: sail design and TCC optimization, achieving a coefficient of 1.021 for the transat. Shaping of the keel, rudders, and rounding of the transom (angles reduced by a racing preparer). Rudder adjustment system while sailing.

New running rigging for the transat: halyards, double spi poles, double spi sheets, and lightweight spi sheets.

Safety: ultra-light carbon life raft for 6 people, revised.

Racing equipment: fully equipped for the transat (RSO 1). Double reinforced carbon poles with the possibility of rigging both simultaneously for gybing. ORC certificate issued in 2023. Boat-specific polars and complete sail selection, developed over 4 years in every outing. Reinforced laptop with fixed screen and ADRENA Carbon software.

Sails: J1.5 Delta in very good condition, J3 Delta new (transat, mini dimensions), J3 Delta race in good condition, J4 Delta very good condition, S2 North Sails maxi for light winds (Cap Martinique), S4 Delta full hoist or masthead (maximum size but heavy) in good condition, S6 Delta in good condition, A3 convertible to A5 on the large bowsprit (new, made for transat), A5 masthead (heavy, can be rigged symmetrically for strong wind) in good condition, racing mainsail (1 transat and a few races), storm jib, Swedish mainsail. Training/convoy sails: mainsail, J2, J3, S2 (all Delta).

Preparation costs: electronics (second full installation) €7,500, running rigging €12,000, hull preparation and various works €6,500, sails €11,000, various equipment (baïa or OFL Ocean, solar panels, etc.) €3,000.

For more information or to arrange a visit, please contact me. I am available to answer any questions and provide additional details.

ES

Sun Fast 3300 de 2019, 2ª mano con historial completo conocido. Precio con IVA, pabellón francés.

Barco completamente preparado para un proyecto de transatlántico en solitario en 2024.

Estructura: refuerzo de los mamparos, estratificación contra el molde, refuerzo de las listas (+30 kg pero muy reforzado). Timones hechos a medida para este barco (más finos, menos resistencia que los del Sun Fast 3600). Mástil específico de carbono de alto módulo, botavara de carbono recortada y refuerzos, aligerado en 5 kg.

Energía: pila de combustible e instalación de paneles solares.

Electrónica: piloto automático NKE HR completo, segundo piloto giroscópico 3 independiente con antena, calculador,

pistón, sensores y pantalla. Cámara de quilla.

Velas y rendimiento: reflexión y optimización de las velas y del TCC, con un coeficiente de 1,021 para la transatlántica. Forma de la quilla, timones y redondeo de la popa (ángulos ajustados por un preparador de regatas). Sistema de ajuste de los timones en navegación.

Aparejo corriente nuevo para la transatlántica: drizas, doble brazo y doble escota de spinnaker, escotas de spinnaker ligeras.

Supervivencia: balsa de carbono ultraligera para 6 personas, revisada.

Equipo de regata: equipado para la transatlántica completa (RSO 1). Dobles tangones de carbono reforzados con posibilidad de usar ambos simultáneamente para trasluchadas. Certificado ORC emitido en 2023. Polares específicos del barco y selección de velas completa, trabajados durante 4 años en cada salida. Ordenador portátil reforzado con pantalla fija y software ADRENA Carbon.

Velas: J1,5 Delta en muy buen estado, J3 Delta nuevo (transatlántico con medidas mínimas), J3 Delta de regata en buen estado, J4 Delta en muy buen estado, S2 North Sails máximo para vientos ligeros (Cap Martinique), S4 Delta en cabeza o estay (tamaño máximo pero pesado), S6 Delta en buen estado, A3 arriable en A5 sobre un gran botalón (nuevo, hecho para transatlántica), A5 en estay (pesado, se puede armar simétricamente para viento fuerte), GV regata (1 transatlántica y algunas regatas), Tormentín, GV sueca. Velas de entrenamiento/traslado: GV, J2, J3, S2 (todas Delta).

Costos de preparación: electrónica (segunda instalación completa) 7.500 €, aparejo corriente 12.000 €, preparación de casco y varios 6.500 €, velas 11.000 €, varios equipos (baia o OFL Ocean, paneles solares, etc.) 3.000 €.

Para más información o para organizar una visita, por favor contáctame. Estoy disponible para responder a todas tus preguntas y proporcionar detalles adicionales.

General information

Make:	Jeanneau
Model:	SUNFAST 3300
Year:	2019
Condition:	Used

Engine

Engine:	YANMAR 2YM15, 14 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel

Measurements

Length:	10.11 m (33.17 ft)
Beam:	3.4 m (11.15 ft)
Deep:	1.95 m (6.40 ft)
Weight:	0 kg (0.00 lb)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

Images

Powered by 7zea.com

FRA

FRA

Barcelona Yachting
Port Olimpic - Local 14
08005 Barcelona
Spain
Phone: +34 637 510 716
https://www.barcelonayachting.com/

2025-08-01