



J.T.A FRANCE LAB

€48,000 • Pays Basques France • Used • 1993

Presented by

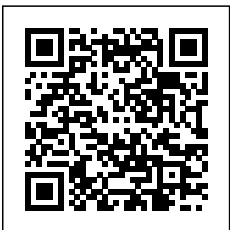
Olivier Haroche
Phone: +34 637 510 716

Barcelona Yachting
Port Olimpic - Local 14
08005 Barcelona
Spain



Details

Make:	J.T.A
Model:	FRANCE LAB
Year:	1993
Condition:	Used
Engine type:	
Length:	11.84 m (38.85 ft)
Beam:	2.75 m (9.02 ft)
Cabins:	0
Berths:	0



Barcelona
Yachting



7zea.com

Description

FR

FRANCE LAB 1 & 2 de 1993. Pavillon Français. Prix unitaire TVA acquittée en France

FRANCE LAB 1 et FRANCE LAB 2 sont des bateaux dont l'histoire est étroitement liée à la Coupe de l'America. Construits à la demande de Marc PAJOT pour le Défi Français, les FRANCE LAB ont été utilisés comme bateaux laboratoires pour développer les deux bateaux de classe America's Cup qui ont participé à la Coupe de l'America de 1995 à San Diego. Rigides à la voile, rapides et élégants, ces yachts de 3T (dont 2T dans le bulbe !) sont le support idéal pour des opérations de team building, un club nautique ou simplement pour s'amuser sur l'eau. Propriété du Team France jusqu'en 1996, ils ont été acquis et rénovés par leur nouveau propriétaire en 2005 et présentés au Grand Pavois 2013 à l'occasion de leur 20ème anniversaire. Conçus par l'architecte français Philippe BRIAND, les LAB ont été construits à l'échelle 1/2 pour tester les options techniques qui seraient mises en œuvre sur leurs grands frères, développant ainsi les yachts FRANCE 1 et FRANCE 2 de classe America's Cup. Cette stratégie du Défi Français fait que, à ce jour, FRANCE LAB 1 et FRANCE LAB 2 sont les seuls yachts de classe America à l'échelle 1/2 au monde. En tant que yachts de collection, les FRANCE LAB sont classés comme Patrimoine Maritime Français depuis juin 2010. Restaurés pour leur 20ème anniversaire en 2013, les FRANCE LAB sont en parfait état et prêts à naviguer.

Visite sur RDV

EN

FRANCE LAB 1 & 2 from 1993. French flag. Unit price VAT paid in France.

FRANCE LAB 1 and FRANCE LAB 2 are boats whose history is closely linked to the America's Cup. Built at the request of Marc PAJOT for the French Challenge, the FRANCE LABs were used as laboratory boats to develop the two America's Cup class boats that participated in the 1995 America's Cup in San Diego. Stiff to the sail, fast, and elegant, these 3T yachts (including 2T in the bulb!) are the ideal support for team building operations, a yacht club, or simply for having fun on the water. Owned by Team France until 1996, they were acquired and renovated by their new owner in 2005 and presented at the Grand Pavois 2013 for their 20th anniversary. Designed by the French architect Philippe BRIAND, the LABs were built on a 1/2 scale to test the technical options that would be implemented on their bigger brothers, thus developing the FRANCE 1 and FRANCE 2 yachts of the America's Cup class. This strategy by the French Challenge makes FRANCE LAB 1 and FRANCE LAB 2 the only 1/2 scale America's Cup class yachts in the world to this day. As collectible yachts, the FRANCE LABs have been classified as French Maritime Heritage since June 2010. Restored for their 20th anniversary in 2013, the FRANCE LABs are in perfect condition and ready to sail.

Viewing by appointment.

General information

Make:	J.T.A
Model:	FRANCE LAB
Year:	1993
Condition:	Used
Engine type:	

Measurements

Length:	11.84 m (38.85 ft)
Beam:	2.75 m (9.02 ft)
Deep:	2 m (6.56 ft)
Weight:	300 kg (661.38 lb)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0





ANNIVERSAIRE
L'AMERICA CÔTÉ LABO

À l'occasion du 100^e anniversaire de la création de l'America's Cup, nous avons réalisé une enquête sur le développement de ce trophée mondial. Un tour du monde des défis techniques et humains qui se jouent à l'heure de la course.

Après avoir parcouru les côtes de la Nouvelle-Zélande, les deux yachts américains sont entrés dans le port de Auckland. Ils ont été accueillis par une foule de supporters enthousiastes. Les deux équipages ont été félicités pour leur performance remarquable. Les médias ont couvert l'événement de manière intensive, montrant les efforts des participants et le prestige de la compétition.



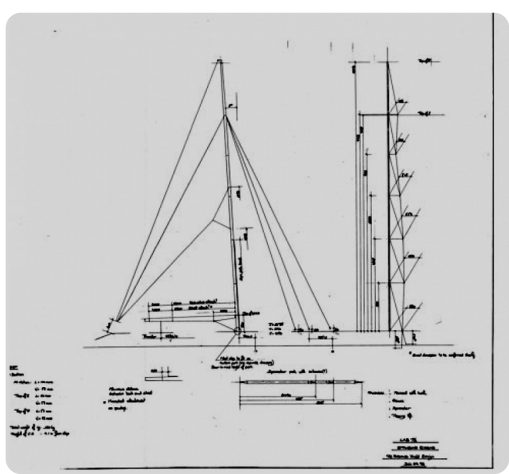
Le projet de compétition est complexe et nécessite une planification minutieuse. Les équipes doivent faire face à de nombreux défis, notamment en matière de logistique et de gestion des ressources. Le succès dépendra de leur capacité à surmonter ces obstacles et à maintenir un rythme élevé tout au long de la saison.



EMBARQUEE
PAS D'INFORMATIQUE
AFFICHEUR, ENCORE
MACHES DE COMBES
OU MÊME DE SPEEDO.



LES RÉSULTATS
 Les deux équipes ont terminé la course à égalité, ce qui a entraîné une prolongation. Les spectateurs ont été captivés par le suspense jusqu'à la dernière ligne droite. Les officiels ont annoncé les résultats avec une certaine émotion, soulignant le caractère exceptionnel de cet événement.









Barcelona Yachting

Port Olímpic - Local 14

08005 Barcelona

Spain

Phone: +34 637 510 716

<https://www.barcelonayachting.com/>

