



# J.T.A FRANCE LAB

€48,000 • Pays Basques Frankrike • Begagnad • 1993

## Presenterad av

Olivier Haroche  
Phone: +34 637 510 716

**Barcelona Yachting**  
Port Olimpic - Local 14  
08005 Barcelona  
Spanien



## Detaljer

Tillverkare:	J.T.A
Modell:	FRANCE LAB
År:	1993
Kondition:	Begagnad
Motor:	, 300 hp
Motortyp:	
Längd:	11.84 m (38.85 ft)
Bredd:	2.75 m (9.02 ft)
Kabiner:	0
Kojer:	0



Barcelona  
Yachting



7zea.com

# Beskrivning

FR

## FRANCE LAB 1 & 2 de 1993. Pavillon Français. Prix unitaire TVA acquittée en France

FRANCE LAB 1 et FRANCE LAB 2 sont des bateaux dont l'histoire est étroitement liée à la Coupe de l'America. Construits à la demande de Marc PAJOT pour le Défi Français, les FRANCE LAB ont été utilisés comme bateaux laboratoires pour développer les deux bateaux de classe America's Cup qui ont participé à la Coupe de l'America de 1995 à San Diego. Rigides à la voile, rapides et élégants, ces yachts de 3T (dont 2T dans le bulbe !) sont le support idéal pour des opérations de team building, un club nautique ou simplement pour s'amuser sur l'eau. Propriété du Team France jusqu'en 1996, ils ont été acquis et rénovés par leur nouveau propriétaire en 2005 et présentés au Grand Pavois 2013 à l'occasion de leur 20ème anniversaire. Conçus par l'architecte français Philippe BRIAND, les LAB ont été construits à l'échelle 1/2 pour tester les options techniques qui seraient mises en œuvre sur leurs grands frères, développant ainsi les yachts FRANCE 1 et FRANCE 2 de classe America's Cup. Cette stratégie du Défi Français fait que, à ce jour, FRANCE LAB 1 et FRANCE LAB 2 sont les seuls yachts de classe America à l'échelle 1/2 au monde. En tant que yachts de collection, les FRANCE LAB sont classés comme Patrimoine Maritime Français depuis juin 2010. Restaurés pour leur 20ème anniversaire en 2013, les FRANCE LAB sont en parfait état et prêts à naviguer.

Visite sur RDV

EN

## FRANCE LAB 1 & 2 from 1993. French flag. Unit price VAT paid in France.

FRANCE LAB 1 and FRANCE LAB 2 are boats whose history is closely linked to the America's Cup. Built at the request of Marc PAJOT for the French Challenge, the FRANCE LABs were used as laboratory boats to develop the two America's Cup class boats that participated in the 1995 America's Cup in San Diego. Stiff to the sail, fast, and elegant, these 3T yachts (including 2T in the bulb!) are the ideal support for team building operations, a yacht club, or simply for having fun on the water. Owned by Team France until 1996, they were acquired and renovated by their new owner in 2005 and presented at the Grand Pavois 2013 for their 20th anniversary. Designed by the French architect Philippe BRIAND, the LABs were built on a 1/2 scale to test the technical options that would be implemented on their bigger brothers, thus developing the FRANCE 1 and FRANCE 2 yachts of the America's Cup class. This strategy by the French Challenge makes FRANCE LAB 1 and FRANCE LAB 2 the only 1/2 scale America's Cup class yachts in the world to this day. As collectible yachts, the FRANCE LABs have been classified as French Maritime Heritage since June 2010. Restored for their 20th anniversary in 2013, the FRANCE LABs are in perfect condition and ready to sail.

Viewing by appointment.

ES

## FRANCE LAB 1 y 2 de 1993. Pabellón francés. Precio unitario IVA pagado en Francia.

FRANCE LAB 1 y FRANCE LAB 2 son barcos cuya historia está estrechamente vinculada a la Copa América. Construidos a petición de Marc PAJOT para el Desafío Francés, los FRANCE LAB se utilizaron como barcos laboratorio para desarrollar los dos barcos de clase Copa América que participaron en la Copa América de 1995 en San Diego. Rígidos al viento, rápidos y elegantes, estos yates de 3T (¡incluyendo 2T en el bulbo!) son el soporte ideal para operaciones de team building, un club náutico o simplemente para divertirse en el agua. Propiedad del Team France hasta 1996, fueron adquiridos y renovados por su nuevo propietario en 2005 y presentados en el Grand Pavois 2013 con motivo de su 20º aniversario. Diseñados por el arquitecto francés Philippe BRIAND, los LAB fueron construidos a escala 1/2 para probar las opciones técnicas que se implementarían en sus hermanos mayores, desarrollando así los yates FRANCE 1 y FRANCE 2 de clase Copa América. Esta estrategia del Desafío Francés hace que, hasta la fecha, FRANCE LAB 1 y FRANCE LAB 2 sean los únicos yates de clase Copa América a escala 1/2 en el mundo. Como yates de colección, los FRANCE LAB están clasificados como Patrimonio Marítimo Francés desde junio de 2010. Restaurados para su 20º aniversario en 2013, los FRANCE LAB están en perfecto estado y listos para navegar.

Visita con cita previa.

### Allmän information

Tillverkare:	J.T.A
Modell:	FRANCE LAB
År:	1993
Kondition:	Begagnad

### Motor

Motor:	, 300 hp
Motortyp:	

### Mått

Längd:	11.84 m (38.85 ft)
Bredd:	2.75 m (9.02 ft)
Djupgående:	2 m (6.56 ft)
Vikt:	3 kg (6.61 lb)

## Akkommodation

Kabiner: 0

Kojer: 0

## Bilder







ANNIVERSAIRE  
**L'AMERICA CÔTÉ LABO**

**ALEXSEAL**  
Yacht Coatings

**LABO**

**ANNIVERSAIRE L'AMERICA CÔTÉ LABO**

Le 11 mai 1977, le monde de la voile a été ébranlé par la victoire de l'Américaine 12m, le premier voilier à franchir l'isthme de Panama en moins de 100 heures. Cette performance a marqué le début d'une ère nouvelle pour la voile de compétition, celle des transatlantiques. Aujourd'hui, les voiliers de compétition sont des machines à vapeur, capables de parcourir des milliers de kilomètres en quelques semaines. Les défis sont de plus en plus élevés, et les voiliers doivent être conçus pour résister à des conditions extrêmes. Alex Seal Yacht Coatings propose des solutions innovantes pour protéger et améliorer les performances de vos voiliers.

**ALEXSEAL** est une marque leader dans le domaine des peintures pour voiliers. Nos produits sont conçus pour offrir une protection durable et améliorer l'hydrodynamisme de votre bateau. Contactez-nous pour en savoir plus sur nos solutions personnalisées.

**ENQUÊTE 69**  
Le 11 mai 1977, le monde de la voile a été ébranlé par la victoire de l'Américaine 12m, le premier voilier à franchir l'isthme de Panama en moins de 100 heures. Cette performance a marqué le début d'une ère nouvelle pour la voile de compétition, celle des transatlantiques. Aujourd'hui, les voiliers de compétition sont des machines à vapeur, capables de parcourir des milliers de kilomètres en quelques semaines. Les défis sont de plus en plus élevés, et les voiliers doivent être conçus pour résister à des conditions extrêmes. Alex Seal Yacht Coatings propose des solutions innovantes pour protéger et améliorer les performances de vos voiliers.

**70**

**LES INNOVATIONS**

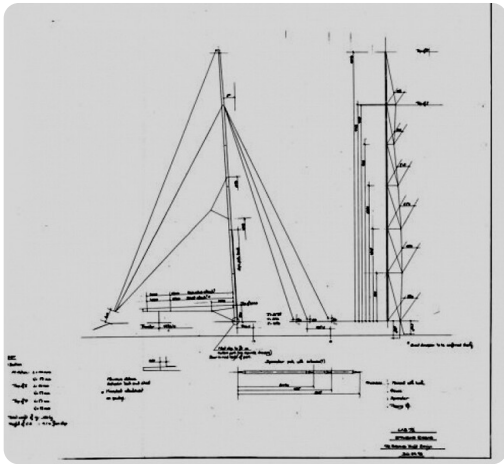
**PAS D'INFORMATIQUE, PAS LE MOINS D'AFFOCHER, ENCORE MOINS DE COMPAS OU MOINS DE SPEEDO.**

**LABO 2**

Le monde de la voile est en constante évolution. Les voiliers de compétition sont de plus en plus performants, et les défis sont de plus en plus élevés. Les voiliers doivent être conçus pour résister à des conditions extrêmes. Alex Seal Yacht Coatings propose des solutions innovantes pour protéger et améliorer les performances de vos voiliers.

**LABO 2** est une nouvelle gamme de produits conçus pour offrir une protection durable et améliorer l'hydrodynamisme de votre bateau. Contactez-nous pour en savoir plus sur nos solutions personnalisées.











**Barcelona Yachting**

Port Olímpic - Local 14

08005 Barcelona

Spanien

Telefon: +34 637 510 716

<https://www.barcelonayachting.com/>

