

Koopmans 31

€29,500 • Hemelum Nederländerna • Begagnad • 1984

Presenterad av

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Nederländerna

Scheepsmakelaardij Goliath

7zea.com

Detaljer

Tillverkare:	Koopmans
Modell:	31
År:	1984
Kondition:	Begagnad
Motor:	is VETUS -Mitsubishi
Motortyp:	
Längd:	9.5 m (31.17 ft)
Bredd:	2.9 m (9.51 ft)
Kabiner:	0
Kojer:	0

Beskrivning

EN
Very securely built Koopmans 31, which has been well looked after by the current owner

General
Ballast: Lead keel with stainless steel tie rods to the hull.
Other:

Built from 1st quality plywood 3x5 mm in 3 layers cross glued with Resorsinol glue.The hull is reinforced on the inside with stringers, (see photo, last for the engine)

The deck is made of 2x5 mm with the teak deck slats glued on it.Furniture,walls,bulkheads doors etc, are of mahogany plywood, finished with solid mahogany.

The floors are varnished plywood, inlaid with wenge strips. The ship is partly built and preserved in Epoxy, including the exterior of the underwater ship.

Accommodation
Cooker & fuel: 2 pits
Engine, electrics, water
Year: Original engine, easily accessible
Other:

Hoses at engine replaced in 2020.

Rig and sails
Genoa: De Vries, 32 m2
Jib: High Aspect 23 m2 Aad Kool
Equipment
Other:

Accompanying the boat is a heavy boat trailer, suitable for short-distance transportation.

NL
Zeer secuur gebouwde Koopmans 31, waar goed op gepast is door de huidige eigenaar

Dit schip is door een prive persoon met veel liefde en kennis gebouwd, en is van werfkwaliteit!

I.o.v. Koopmans is bij dit schip een verlengde kajuit toegepast.

Eventueel is leveren met ligplaats in Warns mogelijk.

Algemeen
Ballast: Loden kiel met Rvs trekstangen aan de romp.
Overig:

Gebouwd uit 1e kwaliteit multiplex 3x5 mm in 3 lagen kruislings verlijmd met Resorsinol lijm.De romp is aan de binnenzijde versterkt met stringers, (zie foto, laatste voor de motor)

Het dek is uitgevoerd in 2x5 mm met daarop verlijmd de teak deklatten. meubels,wanden,schotten deuren etc, zijn van mahonie multiplex, afgewerkt met massief mahonie.

De vloeren zijn blankgelakt multiplex, ingelegd met wenge stroken. Het schip is is deels in Epoxy gebouwd en geconserveerd, o.a. de buitenzijde van het onderwaterschip.

Accommodatie
Kooktoestel & brandstof: 2 pits
Motor, electra, water
Bouwjaar: Originele motor, goed toegankelijk, gewicht 155 kg.
Watertank & materiaal: 2 tanks, aan SB en BB, 70 om 80 liter
Overig:

Slangen bij motor in 2020 vervangen.

Tuigage
Genua: De Vries, 32 m2, 2e Genua Aad Kool 23 m2
Fok: High Aspect 23 m2 Aad Kool
Uitrusting
Overig:

Bij de boot hoort een zware bootwagen, geschikt voor transport over korte afstanden.

DE
Sehr sorgfältig gebaute Koopmans 31, die von ihrem jetzigen Besitzer gut gepflegt wurde

Allgemein
Ballast (kg): Bleikiel mit Zugstangen aus rostfreiem Stahl am Rumpf.
Sonstiges:

Der Rumpf ist aus 3x5 mm Sperrholz der 1. Qualität in 3 Lagen kreuzweise mit Resorsinol-Leim verleimt und auf der Innenseite mit Stringern verstärkt (siehe Foto, zuletzt für den Motor).

Das Deck besteht aus 2x5 mm mit aufgeklebten Teakholzleisten, die Möbel, Wände, Schotten, Türen usw. sind aus Mahagoni-Sperrholz, das mit massivem Mahagoni bearbeitet wurde.

Die Böden sind aus lackiertem Sperrholz, eingelegt mit Wenge-Leisten. Das Schiff ist teilweise in Epoxy gebaut und konserviert, auch die Außenseite des Unterwasserschiffs.

Innenausstattung
Kocher: 2 Gruben
Motor, Elektrik, Wasser
Baujahr: Originalmotor, leicht zugänglich
Sonstiges:

Schläuche am Motor werden 2020 ersetzt.

Besegelung & Rigg
Genua: De Vries, 32 m2
Fock: Hohe Aussicht 23 m2 Aad Kool
Zubehören
Sonstiges:

Das Boot wird von einem Schwerlasttrailer begleitet, der für den Transport über kurze Strecken geeignet ist.

FR
Le Koopmans 31 a été construit de manière très méticuleuse et a été bien entretenu par son propriétaire actuel.

Général
Lest: Quille en plomb avec tiges d'ancrage en acier inoxydable à la coque.
Autre:

Construit en contreplaqué de première qualité 3x5 mm en 3 couches croisées avec de la colle Resorsinol. La coque est renforcée à l'intérieur par des longerons (voir photo, le dernier pour le moteur).

Les meubles, les murs, les cloisons, les portes, etc. sont en contreplaqué d'acajou, avec des finitions en acajou massif.

Les planchers sont en contreplaqué verni, incrustés de bandes de wengé. Le navire est partiellement construit et conservé en

Epoxy, y compris l'extérieur de la coque immergée.

Aménagement
Cuisinière: 2 fosses
Moteur, électricité, eau
Année de construction: Moteur d'origine, facilement accessible
Autre:

Les tuyaux du moteur ont été remplacés en 2020.

Gréement et voiles
Génois: De Vries, 32 m2
Foc: Aspect élevé 23 m2 Aad Kool
Equipement
Autre:

Le bateau est accompagné d'une remorque robuste, adaptée au transport sur de courtes distances.

Allmän information

Tillverkare:	Koopmans
Modell:	31
År:	1984
Kondition:	Begagnad

Motor

Motor:	is VETUS -Mitsubishi
Motortyp:	

Mått

Längd:	9.5 m (31.17 ft)
Bredd:	2.9 m (9.51 ft)
Djupgående:	1.6 m (5.25 ft)

Ackommodation

Kabiner:	0
Kojer:	0

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Nederländerna
Telefon: 0031(0)6-54723943
https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl

2026-11-11