Latitude Alphena One

€65,000 • VANNES France • Used • 2008

Presented by

Olivier Haroche
Phone: +34 637 510 716

Barcelona Yachting
Port Olimpic - Local 14
08005 Barcelona
Spain

Details

Make:	Latitude
Model:	Alphena One
Year:	2008
Condition:	Used
Engine:	Krautler 48 V de 3,5 kW, 4.69 hp
Engine type:	
Length:	8.49 m (27.85 ft)
Beam:	2.36 m (7.74 ft)
Cabins:	0
Berths:	0

Barcelona Yachting

7zea.com

Powered by 7zea.com

Description

FR
Alphena One des chantiers LATITUDE de 2008. Prix TTC, pavillon Francais

Élégance, Performance et Innovation

L’Alphena One se présente comme un voilier d’exception destiné aux passionnés de voile en quête d’une expérience unique. Son design moderne, sa construction haut de gamme et son accastillage performant offrent un équilibre parfait entre performances nautiques et confort à bord. Ce voilier de prestige allie élégance et innovation pour des sorties en mer inoubliables.

Caractéristiques générales

- **Longueur hors tout** : 8,49 m
- **Longueur à la flottaison** : 7,75 m
- **Largeur** : 2,36 m
- **Tirant d’eau** : 1,60 m
- **Déplacement léger** : 1 800 kg
- **Lest en plomb** : 600 kg
- **Grand-voile** : 23 m²
- **Foc (90%)** : 15 m²
- **Gennaker** (spi asymétrique) : 55 m²

Construction et matériaux

La coque et le pont bénéficient d’une construction **haut de gamme** en sandwich balsa/fibres de verre E et carbone, réalisée par infusion sous vide pour une robustesse et une légèreté optimales . Les surfaces extérieures reçoivent un laquage triple couche avec finition miroir, rehaussé d’un vernis protecteur, garantissant une esthétique et une durabilité exceptionnelles. Le pont est entièrement latté en bois exotique (teck, épaisseur 8 mm) , apportant une touche d’élégance classique et un confort antidérapant naturel. L’accastillage de pont inclut notamment des pavois de sécurité en inox poli et des coffres de cockpit à évacuation externe, témoignant du soin apporté aux détails pratiques et à la sécurité à bord .

Gréement et accastillage

Côté voile, l’Alphena One est taillé pour la performance tout en restant facile à manœuvrer. Son mât et sa bôme en aluminium laqué noir (option carbone disponible) supportent un plan de voilure optimisé. La voile d’avant est sur enrouleur (système Facnor) et le foc auto-vireur à écoutes symétriques facilite grandement les virements de bord . Un bout-dehors en carbone rétractable permet d’envoyer le gennaker en un clin d’œil afin d’exploiter la moindre brise. Le gréement intègre également un système d’étarquage de bordure de grand-voile dans la bôme et des prises de ris automatiques pour réduire la voilure rapidement par vent fort.

Côté accastillage, tout l’équipement est **haut de gamme**. L’ensemble des manœuvres courantes repose sur des éléments Harken de première qualité, garantissant des réglages précis et sans effort : deux winches self-tailing facilitent les manœuvres au cockpit, et un palan double sur tourelle centrale permet d’ajuster la grand-voile en souplesse . Des taquets d’amarrage escamotables en inox complètent l’équipement, préservant l’esthétique épurée du pont.

Motorisation électrique

Propulsé par un moteur électrique **Krautler** 48 V de 3,5 kW, l’Alphena One permet des départs et arrivées au port en silence et sans émissions . Le moteur est alimenté par un parc de quatre batteries gel 12 V installé à l’avant, dont la batterie principale a été remplacée en 2024 , le tout supervisé par un chargeur et un contrôleur de charge pour une énergie disponible à tout moment. La manœuvre portuaire s’effectue aisément grâce au joystick de commande offrant une grande précision, et l’hélice bipale repliable en bronze réduit la traînée sous voiles tout en assurant une propulsion efficace à la demande.

Confort intérieur

Bien qu’orienté vers la performance, ce voilier offre un intérieur soigné pour le bien-être de l’équipage. Deux banquettes latérales se transforment en couchettes d’appoint, avec des coffres de rangement intégrés pour optimiser l’espace. Les matériaux et tissus intérieurs ont été sélectionnés pour leur qualité et leur praticité : traités antitaches et certifiés Ökо-Tex, ils garantissent un environnement à la fois élégant, sain et facile d’entretien . Cet aménagement épuré invite à la détente lors des escales, tout en restant fonctionnel en navigation.

Équipements récents et inclus

Ce voilier est proposé avec un ensemble d’équipements récents, assurant une navigation immédiate dans les meilleures conditions :

- **Jeu de voiles neuf 2024** – Grand-voile neuve (avec lazy bag), foc sur enrouleur, gennaker sur emmagasineur .
- **Gréement dormant refait en 2023** – Haubans neufs, offrant une fiabilité maximale du mât .
- **Remorque de route homologuée** – Pour transporter le bateau facilement et en toute sécurité .

- **Électronique de bord (GPS)** – Système GPS récent pour vos navigations et régates .
- **Batterie de propulsion neuve (2024)** – Pour profiter pleinement du moteur électrique en toute confiance .

Visite tous les jours sur rdv

EN

Alphena One – LATITUDE Shipyard, 2008, VAT paid, French Flag

Elegance, Performance and Innovation

The Alphena One is an exceptional sailing yacht designed for enthusiasts seeking a unique experience. Its modern design, high-end construction, and quality deck fittings offer the perfect balance between performance and comfort. This prestigious yacht combines elegance and innovation for unforgettable sailing adventures.

General specifications

- Overall length: 8.49 m
- Waterline length: 7.75 m
- Beam: 2.36 m
- Draft: 1.60 m
- Light displacement: 1,800 kg
- Lead ballast: 600 kg
- Mainsail: 23 m²
- Jib (90%): 15 m²
- Gennaker (asymmetric spinnaker): 55 m²

Construction and materials

Built using high-end vacuum infusion with a balsa/E-glass/carbon sandwich, the hull and deck combine strength and lightness. All exterior surfaces are triple-layer lacquered with a mirror finish and double-coated with protective varnish. The deck is fully laid with 8 mm thick exotic wood (teak), providing both classic elegance and non-slip comfort. Stainless steel safety rails and self-draining cockpit lockers show a great attention to safety and practicality.

Rigging and deck equipment

The Alphena One is built for performance while remaining easy to handle. Its black-lacquered aluminium mast and boom (carbon optional) support an efficient sail plan. The foresail is on a Facnor furler and a self-tacking jib with symmetrical sheets makes maneuvers smooth. A retractable carbon bowsprit allows for quick gennaker deployment. The rig includes an integrated mainsail outhaul system within the boom and automatic reefing for adapting to changing wind conditions.

The deck hardware is all premium quality. The boat is fitted with top-tier Harken systems for smooth and precise sail handling: two self-tailing winches and a double mainsheet system on a central turret. Retractable stainless steel mooring cleats maintain the deck’s clean and refined aesthetic.

Electric propulsion

Powered by a Krautler 48V electric motor (3.5 kW), the Alphena One glides silently in and out of harbours. The propulsion system is supported by four 12V gel batteries (main battery replaced in 2024), managed by a charger and charge controller. A joystick allows precise maneuvering, while the retractable bronze two-blade propeller minimizes drag under sail.

Interior comfort

Though performance-oriented, this yacht offers a comfortable and clean interior layout. Two lateral bench seats can be converted into additional berths, with integrated storage below. Upholstery and linings are anti-stain and Öko-Tex certified, ensuring a healthy and low-maintenance environment. The minimalist layout is functional under sail and relaxing at anchor.

Recent equipment included

- New 2024 sail set – New mainsail with lazy bag, furling jib, gennaker on soft furler

- Standing rigging replaced in 2023 – New shrouds for maximum mast reliability
- Road trailer – Easy and secure transport solution
- GPS electronics – Up-to-date navigation system
- New propulsion battery (2024) – Fully enjoy electric sailing with confidence

Available for viewing daily by appointment

ES

Alphena One – Astillero LATITUDE, 2008, IVA incluido, bandera francesa

Elegancia, Rendimiento e Innovación

El Alphena One es un velero excepcional, diseñado para navegantes que buscan una experiencia única. Su diseño moderno, construcción de alta gama y equipamiento de calidad ofrecen el equilibrio ideal entre rendimiento y confort. Un yate de prestigio que combina elegancia e innovación para disfrutar del mar como nunca.

Especificaciones generales

- Eslora total: 8,49 m
- Eslora en flotación: 7,75 m
- Manga: 2,36 m
- Calado: 1,60 m
- Desplazamiento ligero: 1.800 kg
- Lastre de plomo: 600 kg
- Vela mayor: 23 m²
- Foque (90 %): 15 m²
- Gennaker (spinnaker asimétrico): 55 m²

Construcción y materiales

El casco y la cubierta están construidos mediante infusión al vacío con sándwich de balsa/fibra de vidrio E y carbono, lo que garantiza ligereza y resistencia. Las superficies exteriores están lacadas en triple capa con acabado espejo y barniz protector doble. La cubierta está completamente revestida en madera exótica de 8 mm (teca), ofreciendo elegancia clásica y seguridad antideslizante. Los pasamanos de acero inoxidable y los cofres autovaciantes del cockpit reflejan la atención al detalle y la seguridad.

Jarcia y equipamiento de cubierta

El Alphena One está diseñado para el rendimiento sin sacrificar la facilidad de manejo. El mástil y la botavara de aluminio lacado negro (opción carbono) soportan un velamen eficiente. El foque está montado sobre enrollador Facnor, con sistema autovirante de escotas simétricas. El botalón retráctil de carbono permite desplegar el gennaker rápidamente. El sistema de rizos automáticos y el tensado integrado de la mayor completan el aparejo.

El equipamiento de cubierta es de alta gama. Todo el sistema de maniobras se apoya en componentes Harken de primera calidad: dos winches self-tailing y un sistema de escota doble en torre central para regular la mayor con precisión. Las cornamusas escamoteables de acero inoxidable mantienen el diseño limpio y elegante.

Propulsión eléctrica

Equipada con motor eléctrico Krautler de 48 V (3,5 kW), esta unidad permite maniobras silenciosas y ecológicas. Cuatro baterías de gel de 12 V (batería principal nueva en 2024) alimentan el sistema, que está gestionado por un cargador y controlador. El joystick facilita las maniobras y la hélice bipala de bronce, retráctil, reduce la resistencia bajo vela.

Comodidad interior

Aunque enfocada al rendimiento, la embarcación ofrece una distribución interior funcional y acogedora. Dos bancos

laterales se convierten en literas auxiliares con cofres de almacenamiento. Todos los tejidos están tratados antimanchas y certificados Öko-Tex, lo que asegura un entorno limpio, saludable y fácil de mantener.

Equipamiento reciente incluido

- Juego de velas nuevo 2024 – Vela mayor con lazy bag, foque enrollable y gennaker con enrollador
- Jarcia fija nueva 2023 – Haubanes renovados, máxima fiabilidad del mástil
- Remolque homologado – Transporte fácil y seguro
- Electrónica (GPS) – Sistema de navegación actualizado
- Batería de propulsión nueva (2024) – Autonomía eléctrica renovada y fiable

Visitas todos los días con cita previa

General information

Make:	Latitude
Model:	Alphena One
Year:	2008
Condition:	Used

Engine

Engine:	Krautler 48 V de 3,5 kW, 4.69 hp
Engine type:	

Measurements

Length:	8.49 m (27.85 ft)
Beam:	2.36 m (7.74 ft)
Deep:	1.6 m (5.25 ft)
Weight:	0 kg (0.00 lb)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

Images

Powered by 7zea.com

Barcelona Yachting
Port Olimpic - Local 14
08005 Barcelona
Spain
Phone: +34 637 510 716
https://www.barcelonayachting.com/