

# One Off Eric Taberly Design Schoener

€65,000 • Makkum Netherlands • Used • 1978

**Presented by**

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

**Scheepsmakelaardij Goliath**
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands

Scheepsmakelaardij Goliath

7zea.com

**Details**

| | |
|---|---|
| Make: | One Off Eric Taberly Design |
| Model: | Schoener |
| Year: | 1978 |
| Condition: | Used |
| Engine type: | |
| Length: | 17.5 m (57.41 ft) |
| Beam: | 4.2 m (13.78 ft) |
| Cabins: | 0 |
| Berths: | 0 |



Powered by 7zea.com

# Description

EN
boat is designed as a high-speed charter yacht on big water and Carribbean, design with Eric Tabarly based on his Pen Duick 3

A beautiful design by renowned sea sailor Eric Taberly. This fast large schooner can be sailed with a small crew. This makes the ship very suitable for a trip around the world or to use it as a charter ship. In 2005 the ship was purchased by the current owners and was in use as a weekend race boat. At this moment it needs some investments to get the ship back in good condition. The price has just been reduced and is now very attractive! The ship is now in the water in Makkum. Call our broker Richard van der Vijgh for more information or a viewing on 0031(0)622791771.

**General**
Windows: aluminum
Other:

In 2014/2015 there was a major refit where a new superstructure was installed and the cockpit, cockpits and wheelhouse were made new. A new engine, bow thruster, windlass, water tanks, holding tank, diesel tank, batteries, new wiring, piping, hatches, windows, battery charger, inverter, etc. were fitted. Then the vessel sailed in the Carribbean for about 7 years and now there is a lot of overdue maintenance. There are leaks in the deck that needs to be partially replaced. The teak deck also needs attention.

**Accommodation**
Other:

Gas stove and oven are in need of replacement.

**Engine, electrics, water**
Propulsion: 3 blades screw
**Rig and sails**
Other:

The running rigging needs partial replacement as do the mainsails. The headsails are in good condition. The boom of the forward mast needs to be repaired or replaced. The furling reef unit needs to be taken apart and serviced. (does not run now)

**Navigation and electronics**
Other:

B&G hydra navigation equipment needs to be replaced.

**Equipment**
Other:

The underwater ship has 3 coats of epoxy armor coat followed by 2 coats of epoxy coppercoat so a total of 5 coats of epoxy. The final coppercoat layer was applied in the summer of 2020.

NL
boot is ontworpen als snelvarend charterjacht op groot water en Carribbean, ontwerp met Eric Tabarly op basis van zijn Pen Duick 3

Een prachtig ontwerp van de bekende zeezeiler Eric Taberly. Deze snelle grote schoener kan met een kleine bemanning gevaren worden. Dit maakt het schip heel geschikt voor een wereldreis of om het als charterschip in te zetten. In 2005 is het schip door de huidige eigenaren aangekocht en was het in gebruik als weekend wedstrijd boot. Op dit moment moet er het nodige aan geinvesteerd worden om het schip weer in goede conditie te krijgen. De prijs is net verlaagd en nu wel heel aantrekkelijk! Het schip ligt nu in het water in Makkum. Belt u met onze makelaar Richard van der Vijgh voor meer informatie of een bezichtiging op 0031(0)622791771.

**Algemeen**
Ramen: aluminium
Overig:

In 2014/2015 is er een grote refit geweest waarbij een nieuwe opbouw is aangebracht en de kuip, bakskisten en stuurkuip nieuw zijn gemaakt. Een nieuwe motor, boegschroef, ankerlier, watertanks, vuilwatertank, dieseltank, accu's, nieuwe bedrading, leidingwerk, luiken, ramen, acculader, omvormer, etc. zijn gemonteerd. Daarna heeft het schip ongeveer 7 jaar in de Carribbean gevaren en is er nu veel achterstallig onderhoud. Er zijn lekkages in het dek dat deels vervangen moet worden. Ook het teakdek verdient aandacht.

**Accommodatie**
Slaapplaatsen: Vast:6, extra:5.
Overig:

Gasfornuis en oven zijn aan vervanging toe.

**Motor, electra, water**
Voortstuwing: 3 blads schroef
**Tuigage**
Overig:

Het lopend want dient deels vervangen te worden net als de grootzeilen. De voorzeilen zijn in goede staat. De giek van de voorste mast dient gerepareerd of vervangen te worden. De rolreefunit dient uit elkaar gehaald en geserviced te worden. (draait nu niet)

**Navigatie en electronica**
Overig:

De navigatie apparatuur van B&G hydra moet vervangen worden.

**Uitrusting**
Overig:

Het onderwaterschip is voorzien van 3 lagen epoxy pantsercoat met daarna 2 lagen epoxy coppercoat dus totaal 5 lagen epoxy. De laatste coppercoatlaag is in de zomer van 2020 aangebracht.

DE
Das Boot ist als Hochgeschwindigkeits-Charteryacht auf Großgewässern und in der Karibik konzipiert und wurde von Eric Tabarly auf der Grundlage sein

Ein wunderschöner Entwurf des bekannten Seemanns Eric Taberly. Dieser schnelle Großschoner kann mit einer kleinen Besatzung gesegelt werden. Das macht das Schiff sehr geeignet für eine Weltumsegelung oder als Charterschiff. Im Jahr 2005 wurde das Schiff von den jetzigen Eigentümern gekauft und als Wochenend-Rennboot genutzt. Im Moment sind einige Investitionen nötig, um das Schiff wieder in einen guten Zustand zu bringen. Der Preis wurde soeben reduziert und ist jetzt sehr attraktiv! Das Schiff liegt jetzt im Wasser in Makkum. Rufen Sie unseren Makler Richard van der Vijgh für weitere Informationen oder eine Besichtigung unter 0031(0)622791771 an.

**Allgemein**
Fenster: Aluminium
Sonstiges:

In den Jahren 2014/2015 wurde ein größerer Umbau durchgeführt, bei dem ein neuer Aufbau angebracht wurde und das Cockpit, die Cockpits und das Steuerhaus neu gemacht wurden. Es wurden ein neuer Motor, ein Bugstrahlruder, eine Ankerwinde, Wassertanks, ein Fäkalientank, ein Dieseltank, Batterien, eine neue Verkabelung, Rohrleitungen, Luken, Fenster, ein Batterieladegerät, ein Wechselrichter usw. eingebaut. Das Schiff war dann etwa 7 Jahre lang in der Karibik unterwegs, und jetzt sind viele Wartungsarbeiten überfällig. Das Deck ist undicht und muss teilweise ersetzt werden. Auch das Teakdeck braucht Aufmerksamkeit.

**Innenausstattung**
Sonstiges:

Gasherd und Backofen müssen ersetzt werden.

**Motor, Elektrik, Wasser**
Antrieb: 3-Klingen-Schraube
**Besegelung & Rigg**
Sonstiges:

Die laufende Takelage muss teilweise ersetzt werden, ebenso die Großsegel. Die Vorsegel sind in gutem Zustand. Der Baum des vorderen Mastes muss repariert oder ersetzt werden. Die Rollreffanlage muss demontiert und gewartet werden. (läuft jetzt nicht)

**Nautische Instrumente**
Sonstiges:

Die Navigationsgeräte von B&G hydra müssen ersetzt werden.

**Zubehören**
Sonstiges:

Das Unterwasserschiff erhielt 3 Schichten Epoxidpanzer, gefolgt von 2 Schichten Epoxidkupferanstrich, also insgesamt 5 Schichten Epoxid. Die abschließende Kupferbeschichtung wurde im Sommer 2020 aufgebracht.

FR
Le bateau est conçu comme un yacht de charter à grande vitesse pour les grandes eaux et les Caraïbes, conçu par Eric Tabarly sur la base de son Pe

Un magnifique design du célèbre navigateur Eric Taberly. Cette grande goélette rapide peut être utilisée avec un équipage réduit. Elle convient donc parfaitement à un voyage autour du monde ou à une utilisation en tant que navire charter. En 2005, le bateau a été acheté par les propriétaires actuels et a été utilisé comme bateau de course le week-end. Pour l'instant, un investissement est nécessaire pour remettre le bateau en bon état. Le prix vient d'être réduit et est maintenant très attractif ! Le bateau est maintenant à l'eau à Makkum. Appelez notre courtier Richard van der Vijgh pour plus d'informations ou pour une visite au 0031(0)622791771.

**Général**
Vitres: aluminium
Autre:

En 2014/2015, il y a eu un grand carénage où une nouvelle superstructure a été installée et où le cockpit, les postes de pilotage et la timonerie ont été refaits à neuf. Un nouveau moteur, un propulseur d'étrave, un guindeau, des réservoirs d'eau, un réservoir de stockage, un réservoir de diesel, des batteries, un nouveau câblage, des tuyaux, des écoutilles, des fenêtres, un chargeur de batterie, un inverseur, etc. ont été installés. Le navire a ensuite navigué dans les Caraïbes pendant environ 7 ans et il y a maintenant beaucoup d'entretien en retard. Il y a des fuites dans la terrasse qui nécessite un remplacement partiel. Le pont en teck a également besoin d'attention.

**Aménagement**
Autre:

La cuisinière à gaz et le four ont besoin d'être remplacés.

**Moteur, électricité, eau**
Transmission: Vis à 3 lames
**Gréement et voiles**
Autre:

Le gréement courant a besoin d'être partiellement remplacé, de même que les grandes voiles. Les voiles d'avant sont en bon état. La bôme du mât avant doit être réparée ou remplacée. L'enrouleur a besoin d'être démonté et entretenu. (ne fonctionne pas actuellement)

**Navigation et électronique**
Autre:

L'équipement de navigation de B&G hydra's doit être remplacé.

**Equipement**
Autre:

La coque sous-marine a reçu 3 couches d'époxy pour le blindage, suivies de 2 couches d'époxy pour le cuivre, soit un total de 5 couches d'époxy. La couche finale de cuivre a été appliquée à l'été 2020.

---

## General information

| | |
|---|---|
| Make: | One Off Eric Taberly Design |
| Model: | Schoener |
| Year: | 1978 |
| Condition: | Used |
| Engine type: | |

## Measurements

| | |
|---|---|
| Length: | 17.5 m (57.41 ft) |
| Beam: | 4.2 m (13.78 ft) |
| Deep: | 2.5 m (8.20 ft) |

## Accommodation

| | |
|---|---|
| Cabins: | 0 |
| Berths: | 0 |



Powered by 7zea.com

**Scheepsmakelaardij Goliath**
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands
Phone: 0031(0)6-54723943
https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl

2026-11-05