



# Ryton On Tyne 2 Mast Ketch Getuigd

€169,500 • Hellevoetsluis Netherlands • Used • 1972

## Presented by

Sjoerd Kampen  
Phone: 0031(0)6-54723943

## Scheepsmakelaardij Goliath

Hendrik Bulthuisweg 2  
8606 KB SNEEK  
Netherlands



## Details

Make:	Ryton On Tyne
Model:	2 Mast Ketch Getuigd
Year:	1972
Condition:	Used
Engine type:	
Length:	14.3 m (46.92 ft)
Beam:	3.95 m (12.96 ft)
Cabins:	0
Berths:	0



Scheepsmakelaar  
dij Goliath



7zea.com

# Description

---

EN  
Beautifully well maintained One Off for distant travel.

## FOR SALE SAILING SHIP EQUINOX

### Just returned from a year and a half trip.

Due to changed plans of the owner, this beautiful sturdy ship is for sale.

This sailing ship was built in 1972 in England. At shipyard Ryton on Tyne.

Commissioned by a Dutchman who wanted the ship for expeditions around Cape Horn.

With an ice reinforced hull.

Designer was the Amsterdam naval architect ....

The ship was built of Corten steel with a stainless steel sea rail. Pilot house and light intimation.

Completely refitted in the 1989 and given the look she has now.

The Equinox is steered with a hydraulic system to which the autopilot is also connected. There is a possibility to steer inside the pilot house. There is also a possibility to turn off the hydraulics and steer with a tiller as emergency steering. Also, the wind pilot can be used as emergency steering.

Because of the many prisms in the deck, there is always plenty of daylight inside.

The boat has a beautiful look and gets many thumbs up.

In 2018, we bought the boat and gave her a complete overhaul. The ship is completely ready for the departing person who likes a tough steel ship and who wants to make far away trips with the Equinox.

A ship with lots of space and certainly suitable for living with a good central heating and very well insulated.

All data / diagrams of the ship are present as well as a lot of spare parts.

There is also a water maker for takeover is present is new in the box, capacity 70 ltr per hour.

There is also a generator and solar panels so fully self-sufficient.

### **Come and experience this beautiful well maintained ship in Hellevoetsluis.**

#### **General**

Hull shape: Hull is ice reinforced.

Windows: Double-glazed windows in stainless steel

#### **Accommodation**

Cabins: Owner's cabin aft.

Headroom: between 180 and 190 cm

#### **Rig and sails**

Number of masts: Masts and booms completely restored in 2019

Other:

Sails are in good condition.

Almost complete standing rigging renewed. Dynema halyards.

#### **Navigation and electronics**

Other:

All equipment is from Raymarine and the year 2015.

#### **Safety**

Watertight door: 2 pieces of waterproof doors

NL

Prachtig goed onderhouden One Off voor verre reizen.

## TE KOOP ZEILSCHIP EQUINOX

### Zojuist terug van een anderhalf jaar durende reis.

Wegens veranderde plannen van de eigenaar is dit mooie stoere schip te koop.

Dit zeeschip is gebouwd in 1972 in Engeland. Bij werf Ryton on Tyne.

In opdracht van een Nederlander die het schip wilde voor expedities rond Kaap Hoorn.

Met een ijs versterkte romp.

Ontwerper was de Amsterdamse scheepsarchitect de Heer Staal.

Het schip is gebouwd van Corten staal met een rvs zeereling. Pilot huis en lichte intimmering.

In de 1989 compleet gerefit en de uitstraling gekregen die zij nu heeft.

De Equinox wordt bestuurd met een hydraulisch systeem waar ook de autopilot op aangesloten zit. Er is een mogelijkheid om binnen in het pilot huis te sturen. Ook is er een mogelijkheid om de hydroliek uit te schakelen en met een helmstok als noodstuur te sturen. Tevens kan de windpilot als noodstuur gebruikt worden.

Door de vele prisma's in het dek is er altijd veel daglicht binnen.

Het schip heeft een prachtige uitstraling en krijgt vele duimen omhoog.

In 2018 hebben wij de boot gekocht en haar compleet onder handen genomen. Het schip is helemaal klaar voor de vertrekkende die van een stoer stalen schip houdt en die met de Equinox verre reizen wil maken.

Een schip met heel veel ruimte en zeker geschikt voor bewoning met een goede cv en zeer goed geïsoleerd.

Alle gegevens / schema's van het schip zijn aanwezig evenals een hoop reserve onderdelen.

Er is ook een watermaker terovername aanwezig is nieuw in de doos, capaciteit 70 ltr per uur.

Er is ook een generator en zonnepanelen dus volledig zelfsupporting.

### **Kom eens sfeer proeven op dit mooie goed**

## onderhouden schip in Hellevoetsluis.

### **Algemeen**

Rompvorm: Romp is ijs versterkt.

Ramen: Ramen van dubbelglas in RVS

### **Accommodatie**

Hutten: Eigenaarshut achterin.

Stahoogte: tussen de 180 en 190 cm

### **Tuigage**

Aantal masten: Masten en giek compleet gerestaureerd in 2019

Overig:

Zeilen zijn in goede staat.

Bijna compleet staande want vernieuwd. Vallen van Dynema.

### **Navigatie en electronica**

Overig:

Alle apparatuur is van Raymarine en het jaar 2015.

### **Veiligheid**

Waterdichte deur: 2 stuks waterdichte deuren

DE

Wunderschönes, gepflegtes One Off für Fernreisen.

## **ZU VERKAUFEN SEGELSCHIFF EQUINOX**

### **Gerade zurück von einer eineinhalbjährigen Reise.**

Aufgrund geänderter Pläne des Eigentümers steht dieses schöne, robuste Schiff zum Verkauf.

Dieses Segelschiff wurde 1972 in England gebaut. In der Werft Ryton on Tyne.

In Auftrag gegeben von einem Holländer, der das Schiff für Expeditionen um Kap Hoorn haben wollte.

Mit einem eisverstärkten Rumpf.

Konstrukteur war der Amsterdamer Schiffbauingenieur ...

Das Schiff wurde aus Cortenstahl mit einer Seereling aus rostfreiem Stahl gebaut. Lotsenhaus und Lichtinstallation.

Im Jahr 1989 wurde das Schiff komplett überholt und erhielt sein heutiges Aussehen.

Die Equinox wird mit einem hydraulischen System gesteuert, an das auch der Autopilot angeschlossen ist. Es besteht die Möglichkeit, innerhalb des Lotsenhauses zu steuern. Es besteht auch die Möglichkeit, die Hydraulik abzuschalten und mit einer Pinne als Notsteuerung zu steuern. Auch der Windpilot kann als Notsteuerung verwendet werden.

Dank der vielen Prismen im Deck gibt es immer viel Tageslicht im Inneren.

Das Boot sieht wunderschön aus und bekommt viele Daumen nach oben.

2018 haben wir das Boot gekauft und es komplett überholt. Das Schiff ist komplett bereit für den abfahrenden Segler, der ein robustes Stahlschiff mag und mit der Equinox weite Reisen machen möchte.

Ein Schiff mit viel Platz und sicherlich auch zum Wohnen geeignet mit einer guten Zentralheizung und sehr gut isoliert.

Alle Daten / Diagramme des Schiffes sind vorhanden, ebenso wie viele Ersatzteile.

Es gibt auch einen Wassermacher zur Verfügung für die Übernahme ist neu in der Box, Kapazität 70 ltr pro Stunde.

Es gibt auch einen Generator und Sonnenkollektoren so völlig autark.

### **Kommen Sie und erleben Sie diese schöne gut gepflegte Schiff in Hellevoetsluis.**

#### **Allgemein**

Rumpfform: Der Rumpf ist eisverstärkt.

Fenster: Doppelt verglaste Fenster aus rostfreiem Stahl

#### **Innenausstattung**

Kabinen: Eigenerkabine achtern.

Stehhöhe: zwischen 180 und 190 cm

#### **Besegelung & Rigg**

Anzahl Masten: Masten und Ausleger werden 2019 vollständig restauriert

Sonstiges:

Die Segel sind in gutem Zustand.

Stehendes Gut fast komplett erneuert. Dynema Fallen.

#### **Nautische Instrumente**

Sonstiges:

Alle Geräte sind von Raymarine und aus dem Jahr 2015.

#### **Sicherheit**

Waterdichte Tür: 2 wasserdichte Türen

FR

Un véhicule unique magnifiquement entretenu pour les voyages lointains.

## **A VENDRE VOILIER EQUINOX**

### **Il vient de rentrer d'un voyage d'un an et demi.**

En raison d'un changement de plan du propriétaire, ce magnifique bateau robuste est à vendre.

Ce voilier a été construit en 1972 en Angleterre. Au chantier naval de Ryton on Tyne.

Commandé par un Néerlandais qui souhaitait l'utiliser pour des expéditions autour du Cap Horn.

Avec une coque renforcée contre la glace.

Le concepteur était l'architecte naval d'Amsterdam ...

Le navire a été construit en acier Corten avec un rail maritime en acier inoxydable. Une cabine de pilotage et une signalisation lumineuse.

Entièrement rénové en 1989, il a pris l'allure qu'on lui connaît aujourd'hui.

L'Equinox est dirigé par un système hydraulique auquel le pilote automatique est également connecté. Il est possible de naviguer à l'intérieur de la cabine de pilotage. Il est également possible de couper le système hydraulique et de naviguer à l'aide d'une barre franche comme gouvernail de secours. Le pilote éolien peut également être utilisé comme gouvernail de secours.

Grâce aux nombreux prismes du pont, il y a toujours beaucoup

de lumière du jour à l'intérieur.

Le bateau a une belle allure et reçoit de nombreux éloges.

En 2018, nous avons acheté le bateau et l'avons entièrement rénové. Le bateau est entièrement prêt pour le navigateur en partance qui aime un bateau en acier robuste et qui veut faire des voyages lointains avec l'Equinox.

Un navire avec beaucoup d'espace et certainement adapté à la vie avec un bon système de chauffage central et très bien isolé.

Toutes les données / schémas du bateau sont présents ainsi que de nombreuses pièces de rechange.

Il y a également un dessalinisateur disponible pour la prise en charge, neuf dans la boîte, capacité 70 litres par heure.

Il y a également un générateur et des panneaux solaires, donc entièrement autonome.

**[Venez découvrir ce magnifique bateau bien entretenu à Hellevoetsluis.](#)**

#### **Général**

Forme: La coque est renforcée pour la glace.

Vitres: Fenêtres à double vitrage en acier inoxydable

#### **Aménagement**

Cabines: Cabine du propriétaire à l'arrière.

Hauteur sous barreaux: entre 180 et 190 cm

#### **Gréement et voiles**

: Mâts et bômes entièrement restaurés en 2019

Autre:

Les voiles sont en bon état.

Gréement dormant presque entièrement renouvelé. Drisse Dynema.

#### **Navigation et électronique**

Autre:

Tous les équipements sont de marque Raymarine et datent de 2015.

#### **Sécurité**

Porte étanche: 2 portes étanches

### **General information**

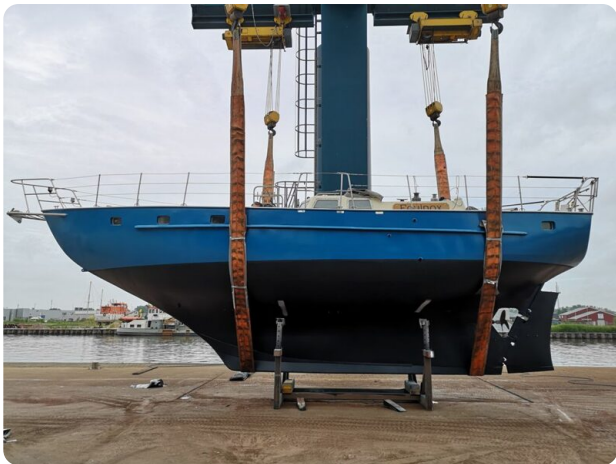
Make:	Ryton On Tyne
Model:	2 Mast Ketch Getuigd
Year:	1972
Condition:	Used
Engine type:	

### **Measurements**

Length:	14.3 m (46.92 ft)
Beam:	3.95 m (12.96 ft)
Deep:	2.3 m (7.55 ft)

### **Accommodation**

Cabins:	0
Berths:	0































**TE KOOP** **ZEILSCHIP EQUINOX**

Zeilship Equinox is te koop. Dit zeilship is gebouwd in 1972 in Engeland. Het werd flytten op Tynne in opdracht van een Nederlandse die het schip wilde voor exporteren naar Kaap Noord. Ontworpen aan de Amerikaanse scheepsbouwbedrijf. Het schip is gebouwd met Corbis staal met een vloerdekking. Het schip heeft een sterke inbouwwerk. In de 1980's ontstond er een behoefte aan een zeilship dat geschikt was voor de zee. Dit Equinox werd ontworpen met een hydraulisch systeem voor de auto's op de achtersteven. Er is een mogelijkheid om binnen 10 min. de boot te draaien. Ook is er een mogelijkheid om de hydrofolie uit te schakelen en met een helmok de roeders te sturen. Tevens kan de windroos aan roeuvaten gemiddeld worden. Door de vele jaren is het dek, is er altijd veel daglicht binnen. Het schip heeft een perfecte uitbouw en krijgt vele uren vrolijk in 2018 hebben wij de boot gekocht en haar weer compleet onder handen genomen. Het schip is helemaal klaar voor de vertrektoer die van een mooi steen schip wordt en dat met de Equinox varen moeten wij maken.

Algemeen	
Langte over alles	14,30 meter
Langte over dek	12,30 meter
Langte waterlijn	11,30 meter
Draagvermogen	2,30 meter
Diepte	3,10 meter
Hoogte boven water	19,00 meter
Gewicht	26.000 kg
Material romp	compositaat, minimaal 5 mm, halzig 25 mm, boeg is in versterkt compositaat 3 mm
Deel en geheel	gestaald 2000 Multiship Hartingen 2 componenten epoxy, 5 lagen epifanees 2003
Verfysteem	4x, bij spanten 0,6, 10, 24
Afwerking	2x, voor en achter machtskamer
Waterschilde schudten	
Waterschilde deuren	

**Machtskamer**

Motor: Yanmar 75 pk turbo, bouwjaar 2014, inbouw 2020, ongeveer 450 uur  
 Kruisvoering: bandjes RMC250, mechanisch, 450 uur  
 Generator: Fisher Panda Blue 1700 watt  
 Lampen: 1x elektrisch 12 volt, 1x manueel vanaf kook bereikbaar, er kunnen 3 verbruikers tussentijdse draaiwijze van elkaar gekoppeld worden

**Tuigage**

Masten: aluminium, Neut masten, razegevoerd door Neut in 2022, rapport aanwezig  
 Verfling: RVS draad, ruzen zijn overeenkomstig naar verstaapt  
 Ankers: 1x CQR anker 80 meter, 1x 10 mm setting  
 1x Bova anker met 50 meter ketting  
 1x Dierdijk anker  
 1x 100 meter  
 2x schroeven Leemar zelfslag 446, 2x schroeven Messier 35, 2x kabel, 1x bezemschroef, 1x Leman 124, 1x grootschroef, 1x smeerplaat, 4 linnen afsluiters voor de vaten van grootzeil, boegzeil en stagplak, Stagplak.

probleem en loszittend voortuig van dynamen van 1x elektrische anker Lány SV 1203

**Zeilzeil:**

Grootzeil: deuren Dia Ezer, doorgelate, 40m2, 3 rems  
 Besan: deuren Haggart, doorgelate, 20m2, 1 rems  
 Stagplak: deuren Haggart, 20m2  
 Genua: deuren Haggart, 10m2  
 Spinnaker: deuren Haggart, 10m2  
 Zeilen zijn in 2022 volledig nagezien door zeilmaker en waar nodig gerepareerd. Fok en genua zijn in 2021 vervoerd van een nieuwe UV stroom, 2 aluminium spinnaker binnen

**Navigatie**

Raymarine ingebouwd 2015, Radar, AIS, dieptemeter, log, etc  
 Raymarine  
 Raymarine 2x display, 20cm, 1 display  
 digitale kaarten van Europa, Baltische zee, Carben  
 satellietnavigatie systeem, kaart en plot  
 stuurbak met bakbord (LH), rechts, stroomloos, rood boven groen  
 in de helmkamer, elektronisch 10 in de helmkamer, elektronisch, allen  
 vervangen voor kettingen in 2021  
 Ocean Sigmat, 2021  
 Iridium Flot, 2022  
 Platina 2021

**Elektrische installatie**

Accu: 2x Victron gel 201  
 Accu: Victron 3000 watt, 120 Ahp 2021 gegevens af te lezen via Bluetooth  
 2x 110 watt, 2x 65 watt Victron laden 2023 af te lezen via Bluetooth  
 2021, met elke functie een eigen zekering

**Verlichting**

Roedingskot: Saseo 4 personen 2021, cooran keur  
 roedingskot: 1 x roede boot, 1 x roedger met hermetisch deurbekker, 1x Huisver, 1x joon met vlag  
 meuse stas gelyk uit 2021  
 2x brems, 2023  
 2x in bodemkast, 1 x in bezemsat led verlichting 2021  
 4x, nieuw in 2021

**Besturing**

Hydraulisch: binnen en buiten te besturen, Willy Rids Trison  
 Autopilot: Robertson AP 250  
 Windruw besturing: Wescor Pacific-pak, nieuw meer en as, volledig gerepareerd 2023

Rubberboot met motor: Sabimar en Honda 5 pk

**Tanken:**

Water tanks: 2x 400 liter, geïmporteerd in 2023  
 Waterdier: 1x 440 liter, Guizer pomp  
 Dieseltank: 1x 700 liter, compleet schoongemaakt 2019

**Leven aan boord**

Koelkast: Inwertum, inductie 4 pils 2021  
 Oven: Whorpool, elektrisch  
 Kruiken: voorzien van bestek, borden, pannen etc  
 Afzuigkap: Dometic, 12 volt 2020  
 Autostoel: JVC met Bluetooth, 2020  
 Toilet: Jabco 2021  
 Douche: Eternascher Skw nagezien in 2021, cv door de hele boot, plus 1x elektrische plaat in de salon 2019, compleet vernieuwd 2023, nog niet ingebouwd, Yellow Fish, zelfbouw pakket, alles aanwezig

Waterleiding: Watermaker

Watermaker: Verder zijn in de afgelopen 5 jaar veel, zo niet alle dingen aan boord gerepareerd. Binnen is een nieuw plafond gekomen, alles is geschied, de douche vloer is geïmporteerd, nieuwe pomp voor afvoer douchevoer. Onder de houten vloeren is alles geschied. Nieuwe matrassen in het vooronder en in het achteronder. Kook en baden op het achterdek nieuw gemaakt door professionele scheepsmakker in 2019, hout materiaal Alzola. Bijna het volledige loodje waart is vervangen. Vallen van dynamen, verder polyester schoten. Ook veel vervangen. Masten en giek compleet gerepareerd in 2019, onder andere nieuw geschied en alle bestek erin gehaald en op nieuw gerepareerd. Elektra is door een professionele schepen elektricien volledig nagezien en vervangen waar nodig. Onder andere nieuw omvormer/gelader, accu's, zonnepanelen veel bedraad etc etc. Bedrading van de salon en matrassen is vervangen in 2021 door aluminium Duff, die heeft dat jaar ook de nieuwe buikpak gemaakt. Gordijnen voor alle partitioeren zijn nieuw, met als gordijnen in de salon en voor de dekbeelden. Deelingsglas in 2022 vervangen. Boiler is in 2023 voorzien van een nieuw warmte element. Er is een actief waterfilter van Jabco geïmporteerd, nieuw filter ingesplit 2023. Binnen verlichting is allemaal ledloos, zoals ook de uitgebreide navigatie verlichting.

**Scheepsmakelaardij Goliath**

Hendrik Bulthuisweg 2

8606 KB SNEEK

Netherlands

Phone: 0031(0)6-54723943

<https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl>

