SACS STRIDER 15

€880,000 • Sardegna Italy • Used • 2024

Presented by

Gabriele Azzi
Phone: +39078934721

Given For Yachting
Piazza Quadra, 8
07020 Porto Rotondo
Italy

Given For Yachting

7zea.com

Details

Make:	SACS
Model:	STRIDER 15
Year:	2024
Condition:	Used
Engine:	Volvo Penta D6, 440 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Fuel tank:	1200 l (317.01 gal)
Length:	15 m (49.21 ft)
Beam:	5.02 m (16.47 ft)
Cabins:	0
Berths:	0

Powered by 7zea.com

Description

EN
The pencil of Christan Grande, Sacs Marine's favorite architect, has given shape and substance to a maxi-rib that breaks the mold once and for all, concentrating class, energy and cheekiness in a single boat completely different from its alleged peers, because there are many rebellious and evil maxiribs in circulation, but not as innovative and brazen as the Strider 15, which Sacs has completely redesigned with a single goal: to surpass the old model in comfort and power. If size matters, especially aboard a maxirib, the Strider 15 will certainly satisfy the desire for comfort and relaxation even when the knots get dizzying. The deck, in fact, offers impressive spaces, starting with the huge beach area where all the soft and sinuous lines of the boat converge and which takes full advantage of the five meters of beam. In this abundant slice of the boat, where the aft beach mixes with the mega sundeck. The cockpit is an open-air lounge: large U-shaped sofa, bar cabinet and two tables with folding opening. In such a comfortable and functionally intuitive area, six people can easily sit down, who can enjoy a lunch, dinner or aperitif in total freedom.

Navigation equipment:
2 On-Board Computer (Volvo Penta), Chain counter (Raymarine touch Axiom), Odometer (Raymarine touch Axiom), 2 Display, 2 GPS (Raymarine), Joystick, Autopilot (Raymarine), VHF Radio (Raymarine), Co-pilot seat.

Staging and technical:
Fume/Gas Detector, 2 Engine Alarm, Bilge Alarm, Electric Engine Compartment Opening, Water pressure pump, 10 Batteries (4x80Ah + 6x105Ah), Teak Side Decks, 2 Battery charger (2x50Ah), Deck Shower, Headlights fixed on the stem, Anchor Chain Washdown, Courtesy Lights (con dimmer), Underwater lights, Platform, Automatic Bilge Pump, Teak Cockpit, Shorepower connector, Water harbor connector system, Rollbar, Electric Windlass (con telecomando wireless), swimming ladder, Table (Abbattibile estensibile), Horn.

Domestic Facilities onboard:
Air Conditioning (12000 BTU), Warm Water System (Bivalente), Light Dimmer, Inverter (1200 watt), Interior wooden floor, 12V Outlets, 220V Outlets, Video camera (gavone ancora), Electric Toilet.

Entertainment:
8 Speakers, Radio AM/FM (Fusion), Hi-Fi (Fusion).

Kitchen and appliances:
Deck Refrigerator, Icebox, ICE Maker, Ceramic hot plate (2 fuochi esterno).

Upholstery:
Cushions, Instrument Cover, Sunshade (parasole con pali in carbonio).

IT
La matita di Christan Grande, l'architetto preferito da Sacs Marine, ha dato forma e sostanza a un maxi-rib che rompe gli schemi una volta per tutte, concentrando classe, energia e sfacciataggine in unico battello completamente diverso dai suoi presunti simili, perché di maxirib ribelli e cattivi ce ne sono tanti in circolazione, ma non così innovativi e sfrontati come lo Strider 15, che Sacs ha completamente ridisegnato con un solo obbiettivo: superare il vecchio modello in comfort e potenza. Se le dimensioni contano, soprattutto a bordo di un maxirib, lo Strider 15 soddisferà certamente la voglia di comodità e relax anche quando i nodi si faranno vertiginosi. La coperta, infatti, offre spazi impressionati, a partire dall'enorme beach area dove convergono tutte le linee morbide e sinuose dell'imbarcazione e che sfrutta appieno i cinque metri di baglio. In questa fetta abbondante di barca, dove la spiaggetta di poppa si mixa con il mega prendisole. Il pozzetto è una lounge a cielo aperto: grande divano a U, mobile bar e due tavoli con apertura a libro. In un'area così confortevole e funzionalmente intuitiva si accomodano tranquillamente sei persone, che possono godersi un pranzo, una cena o un aperitivo in totale libertà.

Strumentazione elettronica di navigazione:
2 Computer di bordo (Volvo Penta), Contametri catena (Raymarine touch Axiom), Contamiglia (Raymarine touch Axiom), 2 Display, 2 GPS (Raymarine), Joystick, Pilota automatico (Raymarine), Radio VHF (Raymarine), Sedile Copilota.

Allestimento tecnico e di coperta:
Allarme fumo/gas, 2 Allarme motore, Allarme sentina, Apertura Vano Motore Elettrica, Autoclave, 10 Batterie (4x80Ah + 6x105Ah), Camminamenti laterali in teak, 2 Caricabatterie (2x50Ah), Doccia esterna, Fari fissi a poppa, Lavaggio catena, Luci di cortesia (con dimmer), Luci subacquee, Piattaforma, Pompa di sentina automatica, Pozzetto Teak, Presa 220V banchina, Presa acqua banchina, Rollbar, Salpa Ancore Elettrico (con telecomando wireless), Scaletta da bagno, Tavolo (Abbattibile estensibile), Tromba.

Dotazioni domestiche di bordo:
Aria condizionata (12000 BTU), Boiler (Bivalente), Dimmer per Luci, Inverter (1200 watt), Pavimento interno in legno, Prese interne 12v, Prese interne 220v, Telecamera (gavone ancora), WC marino elettrico.

Intrattenimento:
8 Altoparlanti, Radio AM/FM (Fusion), Stereo (Fusion).

Cucina ed elettrodomestici:
Frigorifero esterno, Ghiacciaia, ICE Maker, Piastra in vetroceramica (2 fuochi esterno).

Tappezzerie:
Cuscineria completa, Telo copriconsolle, Tendalino (parasole con pali in carbonio).

FR
Le crayon de Christan Grande, l'architecte préféré de Sacs Marine, a donné forme et substance à une maxi-nervure qui brise le moule une fois pour toutes, concentrant la classe, l'énergie et l'insolence dans un seul bateau complètement différent de ses prétendus pairs, car il y a beaucoup de maxiribs rebelles et maléfiques en circulation, mais pas aussi innovants et effrontés que le Strider 15, que Sacs a entièrement redessiné avec un seul objectif : surpasser l'ancien modèle en termes de confort et de puissance. Si la taille compte, surtout à bord d'un maxirib, le Strider 15 satisfera certainement les envies de confort et de détente même lorsque les nœuds deviennent vertigineux. Le pont, en effet, offre des espaces impressionnants, à commencer par l'immense plage où convergent toutes les lignes douces et sinueuses du bateau et qui profite pleinement des cinq mètres de largeur. Dans cette tranche abondante du bateau, où la plage arrière se mêle au méga bain de soleil. Le cockpit est un salon en plein air : grand canapé en U, meuble bar et deux tables à ouverture rabattable. Dans un espace aussi confortable et intuitif sur le plan fonctionnel, six personnes peuvent facilement s'asseoir, qui peuvent profiter d'un déjeuner, d'un dîner ou d'un apéritif en toute liberté.

Equipement électronique de navigation:
2 Ordinateur fixe de bord (Volvo Penta), Compteur de chaîne (Raymarine touch Axiom), Loch (Raymarine touch Axiom), 2 Moniteur, 2 GPS (Raymarine), Joystick, Pilote automatique

(Raymarine), Radio VHF (Raymarine), Siège copilote.

Equipement de pont:
Alarme gaz, 2 Alarme moteur, Alarme de pompe de cale, Ouverture du compartiment moteur électrique, Eau sous pression, 10 Batteries (4x80Ah + 6x105Ah), Passavant en teck, 2 Chargeur de batterie (2x50Ah), Douche de cockpit, Phares fixes arrière, Lavage de chaine, Éclairage de courtoisie (con dimmer), Spots sous-marins, Plateforme arrière, Pompe de cale automatique, Cockpit en teck, Prise de quai, Connexion eau sous pression à quai, Rollbar, Guindeau électrique (con telecomando wireless), Echelle de bain, Table (Abbattibile estensibile), Corne.

Equipement intérieur:
Air conditionné (12000 BTU), Ballon d'eau chaude (Bivalente), Gradateur de lumière, Convertisseur (1200 watt), Plancher intérieur en bois, Prises interieures 12v, Prises interieures 220v, Caméra vidéo (gavone ancora), Toilettes électriques.

Divers:
8 Haut-parleurs, Radio AM/FM (Fusion), Hi-Fi (Fusion).

Equipement de confort:
Réfrigérateur extérieur, Glacière, Machine à glaçons, Plaque vitrocéramique (2 fuochi esterno).

Sellerie et tauds:
Sellerie complète, Taud de console, Taud de soleil (parasole con pali in carbonio).

DE
Der Bleistift von Christan Grande, dem Lieblingsarchitekten von Sacs Marine, hat einem Maxi-Rib Form und Substanz verliehen, das ein für alle Mal aus dem Rahmen fällt und Klasse, Energie und Frechheit in einem einzigen Boot konzentriert, das sich völlig von seinen angeblichen Kollegen unterscheidet, denn es gibt viele rebellische und böse Maxiribs im Umlauf, aber nicht so innovativ und dreist wie die Strider 15. die Sacs komplett neu gestaltet hat, mit einem einzigen Ziel: das alte Modell in Komfort und Leistung zu übertreffen. Wenn es auf die Größe ankommt, insbesondere an Bord einer Maxirib, wird die Strider 15 sicherlich den Wunsch nach Komfort und Entspannung befriedigen, auch wenn die Knoten schwindelerregend werden. Das Deck bietet in der Tat beeindruckende Räume, angefangen bei dem riesigen Strandbereich, an dem alle weichen und geschwungenen Linien des Bootes zusammenlaufen und der die fünf Meter breite Breite voll ausnutzt. In diesem üppigen Stück des Bootes, wo sich der Achterstrand mit dem Mega-Sonnendeck vermischt. Das Cockpit ist eine Open-Air-Lounge: großes U-förmiges Sofa, Barschrank und zwei Tische mit Klappöffnung. In einem so komfortablen und funktional intuitiven Bereich können problemlos sechs Personen Platz nehmen, die in völliger Freiheit ein Mittag- oder Abendessen oder einen Aperitif genießen können.

Navigation elektronische Instrumentation:
2 Yacht PC (Volvo Penta), Kettenzählwerk (Raymarine touch Axiom), Logge (Raymarine touch Axiom), 2 Display, 2 GPS (Raymarine), Joystick, Autopilot (Raymarine), UKW-Funk (Raymarine), Copilotensitz.

Deck und technische Ausrüstung:
Gas Alarm, 2 Motoralarm, Bilgealarm, Elektrische Motorraumöffnung, Druckwasserpumpe, 10 Batterien (4x80Ah + 6x105Ah), Teak auf Laufdecks, 2 Batterieladegerät (2x50Ah), Cockpitdusche, Scheinwerfer am Heck, Ketten-Waschanlage, Nachtbeleuchtung (con dimmer), Unterwasserbeleuchtung, Plattform, automatische Bilgepumpe, Teak im Cockpit, Landanschluß, Wasseranschluss, Rollbar, elektrische Ankerwinde (con telecomando wireless), Badeleiter, Tisch (Abbattibile estensibile), Signalhorn.

Anlagen an Bord:
Klimaanlage (12000 BTU), Warmwasserbereiter (Bivalente), Lichtdimmer, Inverter (1200 watt), Innenholzboden, 12V Steckdose, 220V Steckdose, Video Kamera (gavone ancora), elektrische Toilette.

Unterhaltung:
8 Lautsprecher, Radio AM/FM (Fusion), Stereoanlage (Fusion).

Küchen-und Haushaltsgeräte:
Kühlschrank an Deck, Eisbox, Eiswürfelbereiter, Ceran-Kochfeld (2 fuochi esterno).

Polster und Persenninge:
Polster, Instrumenten Abdeckung, Sonnenpersenning (parasole con pali in carbonio).

ES
El lápiz de Christan Grande, el arquitecto favorito de Sacs Marine, ha dado forma y sustancia a un maxi-rib que rompe el molde de una vez por todas, concentrando clase, energía y descaro en un solo barco completamente diferente a sus supuestos pares, porque hay muchos maxiribs rebeldes y malvados en circulación, pero no tan innovadores y descarados como el Strider 15, que Sacs ha rediseñado por completo con un único objetivo: superar al antiguo modelo en comodidad y potencia. Si el tamaño importa, especialmente a bordo de un maxirib, el Strider 15 sin duda satisfará el deseo de comodidad y relajación incluso cuando los nudos se vuelven vertiginosos. La cubierta, de hecho, ofrece espacios impresionantes, empezando por la enorme zona de playa donde convergen todas las líneas suaves y sinuosas del barco y que aprovecha al máximo los cinco metros de manga. En esta abundante porción del barco, donde la playa de popa se mezcla con el mega solárium. La bañera es un salón al aire libre: gran sofá en forma de U, mueble bar y dos mesas con apertura abatible. En un espacio tan cómodo y funcionalmente intuitivo, pueden sentarse fácilmente seis personas, que pueden disfrutar de una comida, cena o aperitivo con total libertad.

Instrumentación electrónica de navegación:
2 Ordenador de abordo (Volvo Penta), Contador cadena (Raymarine touch Axiom), Cuenta millas (Raymarine touch Axiom), 2 Pantalla, 2 GPS (Raymarine), Joystick, Piloto automático (Raymarine), Radio VHF (Raymarine), Asiento Copiloto.

Equipo técnico y de cubierta:
Alarma gas, 2 Alarma motor, Alarma sentina, Apertura del compartimiento del motor eléctrico, Bomba de agua dulce, 10 Baterías (4x80Ah + 6x105Ah), Pasillos laterales en teca, 2 Cargador de batería (2x50Ah), Ducha externa, Focos fijos en popa, Bomba de baldeo, Luces de cortesía (con dimmer), Luces subacuáticas, Plataforma, Bomba de achique automática, Bañera en teca, Toma de 220V para el puerto, Toma de agua para el puerto, Rollbar, Molinete eléctrico (con telecomando wireless), Escalera de baño, Mesa (Abbattibile estensibile), Bocina.

Enseres domesticos de abodo:
Aire acondicionado (12000 BTU), Calentador (Bivalente), Atenuador de luz, Transformador (1200 watt), Suelo interior de madera, Tomas de 12v, Enchufes de 220v, Vídeo cámara (gavone ancora), WC marino eléctrico.

Entretenimiento:
8 Altavoces, Radio AM/FM (Fusion), Stereo (Fusion).

Cocina y electrodomésticos:
Frigorífico de cubierta, Nevera de hielo, Ice Maker, Placa vitrocerámica (2 fuochi esterno).

Tapicerías:
Cojinería completa, Funda cónsola, Toldo (parasole con pali in carbonio).

NL
Het potlood van Christan Grande, de favoriete architect van Sacs Marine, heeft vorm en inhoud gegeven aan een maxi-rib die voor eens en voor altijd de mal doorbreekt, klasse, energie en brutaliteit concentreert in een enkele boot die totaal anders is dan zijn vermeende collega's, omdat er veel rebelse en kwaadaardige maxiribs in omloop zijn, maar niet zo innovatief en brutaal als de Strider 15, die Sacs volledig opnieuw heeft ontworpen met maar één doel: het oude model overtreffen in comfort en kracht. Als grootte belangrijk is, vooral aan boord van een maxirib, zal de Strider 15 zeker voldoen aan het verlangen naar comfort en ontspanning, zelfs als de knopen duizelingwekkend worden. Het dek biedt in feite indrukwekkende ruimtes, te beginnen met het enorme strand waar alle zachte en kronkelige lijnen van de boot samenkomen en dat optimaal profiteert van de vijf meter lange balk. In dit overvloedige deel van de boot, waar het achterstrand zich vermengt met het mega zonnedek. De cockpit is een openluchtlounge: grote U-vormige bank, barkast en twee tafels met opklapbare opening. In zo'n comfortabele en functioneel intuïtieve ruimte kunnen gemakkelijk zes personen plaatsnemen, die in alle vrijheid kunnen genieten van een lunch, diner of aperitief.

Elektronische navigatie-instrumenten:
2 Scheepscomputer (Volvo Penta), Kettingteller (Raymarine touch Axiom), Log (Raymarine touch Axiom), 2 Beeldscherm, 2 GPS (Raymarine), Joystick, Autopiloot (Raymarine), Marifoon (Raymarine), Meevaar stoel.

Technische- en dekuitrusting:
Rook-/gasmelder, 2 Motor Alarm, Bilge Alarm, Elektrische opening van de motorruimte, Waterdruk systeem, 10 Accu's (4x80Ah + 6x105Ah), Teak op gangboorden, 2 Acculader (2x50Ah), Buitendouche, Zoeklicht geïnstalleerd op spiegel, Anker (ketting) spoelsysteem, Sfeerverlichting (con dimmer), Onderwater Verlichting, Platform, Automatische bilgepomp, Teak in kuip, Walaansluiting 230V, Walaansluiting voor water, City-/Water-connection, Rolbeugel, Elektrische ankerlier (con telecomando wireless), Zwemtrap, Tafel (Abbattibile estensibile), Hoorn.

Huishoudelijke apparatuur aan boord:
Airconditioning (12000 BTU), Warmwater boiler (Bivalente), Dimmer voor verlichting, Omvormer (1200 watt), Interieur houten vloer, 12V Stopcontacten, 230V Stopcontacten, Video camera (gavone ancora), Elektrisch toilet.

Vermaak:
8 Luidsprekers, Radio AM/FM (Fusion), Stereo (Fusion).

Keuken & Apparatuur:
Koelkast aan dek, Icebox, IJsblokjes machine, Keramische kookplaat (2 fuochi esterno).

Bekleding:
Kussens, Stuurstand afdekking, Zonneluifel (parasole con pali in carbonio).

RU
Карандаш Кристана Гранде, любимого архитектора Sacs Marine, придал форму и содержание макси-рибу, который ломает шаблон раз и навсегда, концентрируя класс, энергию и дерзость в одной лодке, совершенно отличной от своих предполагаемых собратьев, потому что в обороте много бунтарских и злых максирибов, но не таких инновационных и наглых, как Strider 15. который Sacs полностью переработал с единственной целью: превзойти старую модель по комфорту и мощности. Если размер имеет значение, особенно на борту максириба, Strider 15, безусловно, удовлетворит стремление к комфорту и расслаблению, даже когда узлы становятся головокружительными. Палуба, на самом деле, предлагает впечатляющие пространства, начиная с огромной пляжной зоны, где сходятся все мягкие и извилистые линии лодки и которая в полной мере использует пятиметровую ширину. В этом обильном кусочке лодки, где кормовой пляж смешивается с мега солнечной палубой. Кокпит представляет собой лаундж под открытым небом: большой U-образный диван, барный шкаф и два стола с откидным открыванием. В такой удобной и функционально интуитивно понятной зоне могут легко сесть шесть человек, которые могут насладиться обедом, ужином или аперитивом в полной свободе.

Электронные навигационные приборы:
2 Бортовой компьютер (Volvo Penta), Сеть счетчик (Raymarine touch Axiom), спидометр (Raymarine touch Axiom), 2 Display, 2 GPS (Raymarine), Джойстик, Автопилот (Raymarine), Радио VHF (Raymarine), Место второго пилота.

Техническое оснащение и оснащение палубы:
Аварийный сигнал газа, 2 Аварийный сигнал двигателя, Аварийный сигнал трюма, Открытие моторного отсека с электроприводом, Автоклав, 10 аккумуляторы (4x80Ah + 6x105Ah), Боковые проходы из тика, 2 Зарядное устройство (2x50Ah), внешняя душа, Основные фары корме, Стиральная цепях, любезность фонари (con dimmer), подводный свет, Платформа, Автоматический трюмный насос, Колодец из тика, Прямая розетка от причала, Прямая розетка от причала, Устройство защиты при переворачивании, Электрическая якорная лебедка (con telecomando wireless), Трап ванной, Стол (Abbattibile estensibile), Рупор.

Бытовое оснащение на борту:
Кондиционер (12000 BTU), котлом (Bivalente), Диммер света, Инвертер (1200 watt), Деревянный пол в интерьере, Внутренние розетки 12v, Внутренние розетки 220v, Телекамера (gavone ancora), Электрический морской туалет.

Развлечения:
8 динамиков, Radio AM/FM (Fusion), Привет-Fi (Fusion).

Кухня и бытовые приборы:
внешний холодильнике, ледово-поле, лед-мейкер, Керамическая плита (2 fuochi esterno).

Обивка:
полное подушки, Защитное покрытие консоли, палатка для ВС (parasole con pali in carbonio).

General information

Make:	SACS
Model:	STRIDER 15
Year:	2024
Condition:	Used

Engine

Engine:	Volvo Penta D6, 440 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Fuel tank:	1200 l (317.01 gal)

Measurements

Length:	15 m (49.21 ft)
Beam:	5.02 m (16.47 ft)
Deep:	0.8 m (2.62 ft)
Weight:	10500 kg (23,148.15 lb)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

Images

sacs strider 15-45

sacs strider 15-36

sacs strider 15-22

Strider15-Lower-Deck

sacs strider 15-18

sacs strider 15-5

sacs strider 15-13

sacs strider 15-14

sacs strider 15-7

sacs strider 15-8

sacs strider 15-9

sacs strider 15-10

sacs strider 15-20

sacs strider 15-17

sacs strider 15-11

sacs strider 15-49

sacs strider 15-56

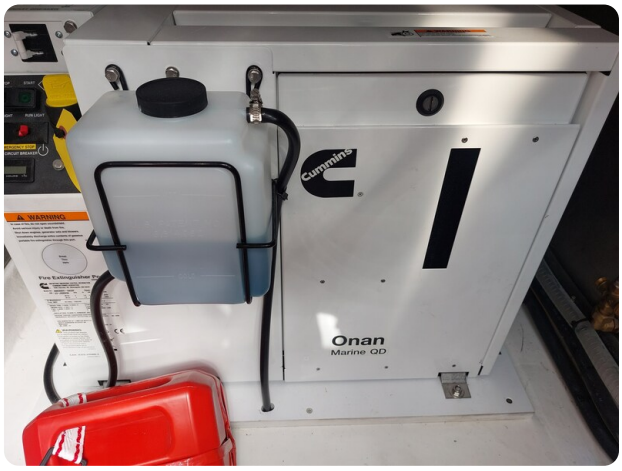
sacs strider 15-57

sacs strider 15-50

sacs strider 15-51

sacs strider 15-54

sacs strider 15-55



sacs strider 15-24

sacs strider 15-25

Powered by 7zea.com

Given For Yachting
Piazza Quadra, 8
07020 Porto Rotondo
Italy
Phone: +39078934721
https://www.givenfor.it

GIVEN FOR YACHTING

2025-08-01