Saga Boats 390 HT

€450,000 • Olbia, Sardegna Italy • Used • 2024

Presented by

Gabriele Azzi
Phone: +39078934721

Given For Yachting
Piazza Quadra, 8
07020 Porto Rotondo
Italy

Given For Yachting

7zea.com

Details

Make:	Saga Boats
Model:	390 HT
Year:	2024
Condition:	Used
Engine:	Volvo Penta D6, 480 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Fuel tank:	600 l (158.50 gal)
Length:	11.79 m (38.68 ft)
Beam:	3.47 m (11.38 ft)
Cabins:	0
Berths:	0

Powered by 7zea.com

Description

EN
The SAGA 390 HT is an open HT model with a large cockpit area on the main deck and spacious, comfortable accommodation below deck. The forward cabin, middle cabin and bathroom maintain the same layout, but with further improvements. The boat is powered by a 480 hp Volvo Penta D6 engine in the shaft line and protected propeller and rudder. The vacuum-infused semi-planing hull offers a smooth and comfortable ride with top speeds of up to 27 knots. All production takes place in the Selje shipyard, Norway, and solid craftsmanship also characterizes this Saga model.

Navigation equipment:
AIS (Raymarine 700), Rudder angle indicator, Radar Antenna (Raymarine), Electronic engine control (Volvo Penta), On-Board Computer (Volvo Penta), Odometer (Raymarine), Depth Sounder (Raymarine), GPS (Raymarine), Autopilot (Raymarine Evolution P70R), Chartplotter (Axiom 12” (Touch, CHIRP/DownVision, Navionics)), Control panel, Radar (Raymarine Quantum), VHF Radio (Raymarine Ray53), Co-pilot seat.

Staging and technical:
Fume/Gas Detector, Engine Alarm, Bilge Alarm, Alternator, Water pressure pump, Shore power cable, Deck Shower, Headlights fixed on the stem, Directional Spotlight, Anchor mount, Electric Flaps, Hard top, Fire Extinguishing System, Flaps Indicators, Anchor Chain Washdown, Washbasin in the cockpit, Courtesy Lights, Underwater lights, Outboard engine for tender, Solar panels, Fenders, Platform, Automatic Bilge Pump, Manual Bilge Pump, Teak deck, Entry door, Teak Cockpit, Shorepower connector, Water harbor connector system, Voltage Rectifier, Electric Windlass (maggiorato, con ancora Bruce), Gang Board, swimming ladder, cockpit table, guard rails with gates, Horn, T-Top, Bow Winches.

Domestic Facilities onboard:
Warm Water, Air Conditioning (Domotic doppio ciclo), Warm Water System (bivalente), Safe, Light Dimmer, Waste Water Plant, Fuel Tank Indicator, Water Tank Meter, Waste Water Tank Meter, Engine oil pressure gauge, Engine temperature gauge, Inverter (a pannelli solari), Interior wooden floor, 12V Outlets, 220V Outlets, Black Water Tank, Video camera, Electric Toilet.

Entertainment:
Speakers, Radio AM/FM, Hi-Fi (Fusion).

Kitchen and appliances:
Galley, Burner, Deck Refrigerator, Icebox, Coffee Machine, Electric hot plate, Ceramic hot plate.

Upholstery:
Cushions, Mattresses, Sunbathing deck (A prua), T-Top Cover, Window Cover, Instrument Cover, Sunshade (carbon look), Curtains.

Accessories notes:
Stern winch -

IT
Il SAGA 390 HT è un modello open HT con un'ampia area pozzetto sul ponte principale e alloggi spaziosi e confortevoli sottocoperta. La cabina di prua, la cabina centrale e il bagno mantengono lo stesso layout, ma con ulteriori miglioramenti. L'imbarcazione monta un motore Volvo Penta D6 da 480 CV in linea d'asse ed elica e timone protetti. Lo scafo semi-planante infuso sottovuoto offre una navigazione morbida e confortevole con velocità massima fino a 27 nodi. Tutta la produzione avviene nel cantiere di Selje, in Norvegia, e la solida artigianalità caratterizza anche questo modello Saga.

Strumentazione elettronica di navigazione:
AIS (Raymarine 700), Angolo barra, Antenna radar (Raymarine), Comando motori elettronico (Volvo Penta), Computer di bordo (Volvo Penta), Contamiglia (Raymarine), Ecoscandaglio (Raymarine), GPS (Raymarine), Pilota automatico (Raymarine Evolution P70R), Plotter (Axiom 12” (Touch, CHIRP/DownVision, Navionics)), Quadro comandi, Radar (Raymarine Quantum), Radio VHF (Raymarine Ray53), Sedile Copilota.

Allestimento tecnico e di coperta:
Allarme fumo/gas, Allarme motore, Allarme sentina, Alternatore, Autoclave, Cavo corrente di banchina, Doccia esterna, Fari fissi a poppa, Faro orientabile, Fissaggio dell’ancora, Flap elettrici, Hard top, Impianto antincendio, Indicatori Flaps, Lavaggio catena, Lavandino nel Pozzetto, Luci di cortesia, Luci subacquee, Motore fuoribordo per tender, Pannelli Solari, Parabordi, Piattaforma, Pompa di sentina automatica, Pompa di sentina manuale, Ponte in teak, Porta ingresso, Pozzetto Teak, Presa 220V banchina, Presa acqua banchina, Raddrizzatore, Salpa Ancore Elettrico (maggiorato, con ancora Bruce), Scala reale, Scaletta da bagno, Tavolo pozzetto, Tientibene con cancelletti, Tromba, T-Top, Winch tonneggio di prua.

Dotazioni domestiche di bordo:
Acqua Calda, Aria condizionata (Domotic doppio ciclo), Boiler (bivalente), Cassaforte, Dimmer per Luci, Impianto acque nere, Indicatore del serbatoio del carburante, Indicatore del Serbatoio dell’Acqua, Indicatore del Serbatoio delle Acque Reflue, Indicatore della pressione dell’olio nel motore, Indicatore della temperatura del motore, Inverter (a pannelli solari), Pavimento interno in legno, Prese interne 12v, Prese interne 220v, Serbatoio Acque Nere, Telecamera, WC marino elettrico.

Intrattenimento:
Altoparlanti, Radio AM/FM, Stereo (Fusion).

Cucina ed elettrodomestici:
Cucina, Fornello, Frigorifero esterno, Ghiacciaia, Macchina caffè, Piastra elettrica, Piastra in vetroceramica.

Tappezzerie:
Cuscineria completa, Materassi, Prendisole aggiunto (A prua), Teli chiusura T-Top, Teli copri finestra, Telo copriconsolle, Tendalino (carbon look), Tende.

Note accessori:
Verricello di poppa -

FR
Le SAGA 390 HT est un modèle HT ouvert avec un grand cockpit sur le pont principal et un hébergement spacieux et confortable en dessous. La cabine avant, la cabine centrale et la salle de bain conservent la même disposition, mais avec d’autres améliorations. Le bateau est propulsé par un moteur Volvo Penta D6 de 480 ch dans la ligne d’arbre et une hélice et un gouvernail protégés. La coque semi-planante infusée de vide offre une conduite douce et confortable avec des vitesses maximales allant jusqu’à 27 nœuds. Toute la production a lieu au chantier naval de Selje, en Norvège, et un savoir-faire solide caractérise également ce modèle Saga.

Equipement électronique de navigation:
AIS (Raymarine 700), Indicateur d'angle de barre, Antenne radar (Raymarine), Commande électrique (Volvo Penta), Ordinateur fixe de bord (Volvo Penta), Loch (Raymarine), Sondeur pêche (Raymarine), GPS (Raymarine), Pilote automatique (Raymarine Evolution P70R), Lecteur de cartes (Axiom 12” (Touch, CHIRP/DownVision, Navionics)), Panneau

de commande, Radar (Raymarine Quantum), Radio VHF (Raymarine Ray53), Siège copilote.

Equipement de pont:
Alarme gaz, Alarme moteur, Alarme de pompe de cale, Alternateur, Eau sous pression, Câble d’alimentation à quai, Douche de cockpit, Phares fixes arrière, Phare de poursuite, Fixation de l’ancre, Flaps électriques, Hard top, Extincteur(s) fixe(s), Indicateurs de flaps, Lavage de chaine, Lavabo dans le cockpit, Éclairage de courtoisie, Spots sous-marins, Moteur hors-bord pour annexe, Panneau solaire, Défenses, Plateforme arrière, Pompe de cale automatique, Pompe de cale manuelle, Pont en teck, Porte latérale, Cockpit en teck, Prise de quai, Connexion eau sous pression à quai, Onduleur, Guindeau électrique (maggiorato, con ancora Bruce), Echelle de coupée, Echelle de bain, table de cockpit, Filières avec sortie latèrale, Corne, T-Top, Winch électrique avant.

Equipement intérieur:
Eau Chaude, Air conditionné (Domotic doppio ciclo), Ballon d'eau chaude (bivalente), Coffre-fort, Gradateur de lumière, Cuve à eaux noires, Indicateur du réservoir de carburant, Jauge de Réservoir d’Eau, Jauge de Réservoir d’Eaux Usées, Indicateur de pression d’huile, Indicateur de température moteur, Convertisseur (a pannelli solari), Plancher intérieur en bois, Prises interieures 12v, Prises interieures 220v, Réservoir d'eau noire, Caméra vidéo, Toilettes électriques.

Divers:
Haut-parleurs, Radio AM/FM, Hi-Fi (Fusion).

Equipement de confort:
Cuisine, Cuisinière, Réfrigérateur extérieur, Glacière, Machine a café, Plaques électriques, Plaque vitrocéramique.

Sellerie et tauds:
Sellerie complète, Matelas, Supplément bain de soleil (A prua), Tauds de fermeture T-Top, Tauds de pare-brise, Taud de console, Taud de soleil (carbon look), Rideaux.

Notes équipement:
Treuil arrière -

DE
Der SAGA 390 HT ist ein offenes HT-Modell mit großem Cockpitbereich auf dem Hauptdeck und geräumigen, komfortablen Unterdecksunterkünften. Die vordere Kabine, die mittlere Kabine und das Badezimmer behalten das gleiche Layout, jedoch mit weiteren Verbesserungen. Das Boot wird von einem 480 PS starken Volvo Penta D6 Motor in der Wellenlinie angetrieben sowie von geschütztem Propeller und Ruder. Der vakuumdurchsetzte halbplanende Rumpf bietet eine sanfte und komfortable Fahrt mit Höchstgeschwindigkeiten von bis zu 27 Knoten. Die gesamte Produktion findet in der Selje-Werft in Norwegen statt, und auch dieses Saga-Modell zeichnet solide Handwerkskunst aus.

Navigation elektronische Instrumentation:
AIS (Raymarine 700), Ruderlageanzeiger, Radarantenne (Raymarine), Elektronische Motorensteuerung (Volvo Penta), Yacht PC (Volvo Penta), Logge (Raymarine), Echolot (Raymarine), GPS (Raymarine), Autopilot (Raymarine Evolution P70R), Kartenplotter (Axiom 12” (Touch, CHIRP/DownVision, Navionics)), Bedienfeld, Radar (Raymarine Quantum), UKW-Funk (Raymarine Ray53), Copilotensitz.

Deck und technische Ausrüstung:
Gas Alarm, Motoralarm, Bilgealarm, Wechselstromgenerator, Druckwasserpumpe, Landstromkabel, Cockpitdusche, Scheinwerfer am Heck, Suchscheinwerfer, Ankerbefestigung, elektrische Trimmklappen, Hardtop, Feuer-Löschanlage, Trimmklappen Anzeigen, Ketten-Waschanlage, Waschbecken im Cockpit, Nachtbeleuchtung, Unterwasserbeleuchtung, Außenbordmotor für Beiboot, Solarpanel, Fender, Plattform, automatische Bilgepumpe, manuelle Bilgepumpe, Teakdeck, Eingangstür, Teak im Cockpit, Landanschluß, Wasseranschluss, Rectifier, elektrische Ankerwinde (maggiorato, con ancora Bruce), Treppen zur Badeplattform, Badeleiter, Cockpittisch, Relingsdurchstiege, Signalhorn, T-Top, Verholwinde auf dem Vordeck.

Anlagen an Bord:
Warmwasser, Klimaanlage (Domotic doppio ciclo), Warmwasserbereiter (bivalente), Safe, Lichtdimmer, Faekalientank, Kraftstofftankanzeige, Wassertankanzeige, Abwassertankanzeige, Öldruckanzeige, Motortemperaturanzeige, Inverter (a pannelli solari), Innenholzboden, 12V Steckdose, 220V Steckdose, Schwarzwassertank, Video Kamera, elektrische Toilette.

Unterhaltung:
Lautsprecher, Radio AM/FM, Stereoanlage (Fusion).

Küchen-und Haushaltsgeräte:
Pantry, Herd, Kühlschrank an Deck, Eisbox, Kaffeemaschine, Elektrische Kochplatte, Ceran-Kochfeld.

Polster und Persenninge:
Polster, Matratzen, Sonnenliegen (A prua), T-Top Persenning, Persenning für Fenster, Instrumenten Abdeckung, Sonnenpersenning (carbon look), Vorhänge.

Hinweis-Zubehör:
Heckwinde –

ES
El SAGA 390 HT es un modelo HT abierto con una gran cabina en la cubierta principal y alojamiento espacioso y cómodo bajo cubierta. La cabina delantera, la cabina central y el baño mantienen la misma distribución, pero con mejoras adicionales. El barco está propulsado por un motor Volvo Penta D6 de 480 hp en la línea del eje y con hélice y timón protegidos. El casco semiplaneable con infusión de vacío ofrece una conducción suave y cómoda con velocidades máximas de hasta 27 nudos. Toda la producción se realiza en el astillero de Selje, Noruega, y la sólida artesanía también caracteriza este modelo Saga.

Instrumentación electrónica de navegación:
AIS (Raymarine 700), Indicador de ángulo de timón, Antena de radar (Raymarine), Control de motor electrónico (Volvo Penta), Ordenador de abordo (Volvo Penta), Cuenta millas (Raymarine), Sonda (Raymarine), GPS (Raymarine), Piloto automático (Raymarine Evolution P70R), Plotter (Axiom 12” (Touch, CHIRP/DownVision, Navionics)), Panel de control, Radar (Raymarine Quantum), Radio VHF (Raymarine Ray53), Asiento Copiloto.

Equipo técnico y de cubierta:
Alarma gas, Alarma motor, Alarma sentina, Alternadora, Bomba de agua dulce, Cable de corriente de puerto, Ducha externa, Focos fijos en popa, Faro orientable, Fijación del ancla, Flaps eléctricos, Hard top, Sistema de extinción, Indicadores Flaps, Bomba de baldeo, Lavabo en la cabina, Luces de cortesía, Luces subacuáticas, Motor fueraborda para auxiliar, Paneles solares, Defensas, Plataforma, Bomba de achique automática, Bomba de achique manual, Cubierta de teca, Puerta de entrada, Bañera en teca, Toma de 220V para el puerto, Toma de agua para el puerto, Rectificador, Molinete eléctrico (maggiorato, con ancora Bruce), Escalera real, Escalera de baño, mesa de bañera, Guardamancebos con entradas, Bocina, T-Top, Cabrestantes de proa.

Enseres domesticos de abodo:
Agua Caliente, Aire acondicionado (Domotic doppio ciclo), Calentador (bivalente), Cajafuerte, Atenuador de luz, Instalación aguas negras, Indicador del depósito de combustible, Medidor de Depósito de Agua, Medidor de Depósito de Aguas Residuales, Indicador de presión de aceite, Indicador de temperatura del motor, Transformador (a pannelli

solari), Suelo interior de madera, Tomas de 12v, Enchufes de 220v, Tanque de aguas negras, Vídeo cámara, WC marino eléctrico.

Entretenimiento:
Altavoces, Radio AM/FM, Stereo (Fusion).

Cocina y electrodomésticos:
Cocina, Fogón, Frigorífico de cubierta, Nevera de hielo, Máquina de café, Plancha eléctrica, Placa vitrocerámica.

Tapicerías:
Cojinería completa, Colchones, Solarium (A prua), Toldos de cierre T-Top, Cubre ventanas, Funda cónsola, Toldo (carbon look), Cortinas.

Notas accesorios:
Cabrestante de popa -

NL
De SAGA 390 HT is een open HT-model met een groot cockpitgedeelte op het hoofddek en ruime, comfortabele accommodatie onder dek. De voorste cabine, middencabine en badkamer behouden dezelfde indeling, maar met verdere verbeteringen. De boot wordt aangedreven door een 480 pk sterke Volvo Penta D6-motor in de aslijn en beschermde schroef en roer. De vacuüm-geïnfuseerde semi-planing romp biedt een soepele en comfortabele rit met topsnelheden tot 27 knopen. Alle productie vindt plaats in de Selje-scheepswerf in Noorwegen, en degelijk vakmanschap kenmerkt ook dit Saga-model.

Elektronische navigatie-instrumenten:
AIS (Raymarine 700), Roerhoek indicator, Radar antenne (Raymarine), Elektronische motorbediening (Volvo Penta), Scheepscomputer (Volvo Penta), Log (Raymarine), Dieptemeter (Raymarine), GPS (Raymarine), Autopiloot (Raymarine Evolution P70R), Kaartplotter (Axiom 12” (Touch, CHIRP/DownVision, Navionics)), Bedieningspaneel, Radar (Raymarine Quantum), Marifoon (Raymarine Ray53), Meevaar stoel.

Technische- en dekuitrusting:
Rook-/gasmelder, Motor Alarm, Bilge Alarm, Alternator, Waterdruk systeem, Walstroomkabel, Buitendouche, Zoeklicht geïnstalleerd op spiegel, Verstelbaar zoeklicht, Anker bevestiging, Elektrische trimflappen, Hardtop, Brandblussysteem, Trimflappen indicatoren, Anker (ketting) spoelsysteem, Wasbak in de kuip, Sfeerverlichting, Onderwater Verlichting, Bijboot buitenboordmotor, Zonnepanelen, Stootwillen, Platform, Automatische bilgepomp, Handmatige bilgepomp, Teakdek, Ingangsdeur, Teak in kuip, Walaansluiting 230V, Walaansluiting voor water, City-/Water-connection, Gelijkrichter, Elektrische ankerlier (maggiorato, con ancora Bruce), Gangboord, Zwemtrap, Kuiptafel, Zeereling met opening, Hoorn, T-Top, Boeglier.

Huishoudelijke apparatuur aan boord:
Warm water, Airconditioning (Domotic doppio ciclo), Warmwater boiler (bivalente), Kluis, Dimmer voor verlichting, Fecaliëntank, Brandstoftankindicator, Watertankmeter, Vuilwatertankmeter, Oliedrukmeter, Temperatuurmeter, Omvormer (a pannelli solari), Interieur houten vloer, 12V Stopcontacten, 230V Stopcontacten, Zwartwatertank (fecaliën), Video camera, Elektrisch toilet.

Vermaak:
Luidsprekers, Radio AM/FM, Stereo (Fusion).

Keuken & Apparatuur:
Keuken, Fornuis, Koelkast aan dek, Icebox, Koffiezetapparaat, Elektrische kookplaat, Keramische kookplaat.

Bekleding:
Kussens, Matrassen, Zonnedek (A prua), T-Top afdekking, Zonnezeilen voor ramen, Stuurstand afdekking, Zonneluifel (carbon look), Gordijnen.

Opmerkingen over accessoires:
Achterlier -

RU
SAGA 390 HT — это открытая модель HT с большой кабиной на главной палубе и просторным, комфортным помещением под палубой. Передняя кабина, средняя кабина и ванная сохранили ту же планировку, но с дальнейшими улучшениями. Лодка оснащён двигателем Volvo Penta D6 мощностью 480 л.с. в линии вала и защищённым винтом и рулем. Корпус с вакуумным покрытием полупланинга обеспечивает плавный и комфортный ход с максимальной скоростью до 27 узлов. Всё производство происходит на верфи Selje, Норвегия, и качество изготовления также отличается этой моделью Saga.

Электронные навигационные приборы:
AIS (Raymarine 700), Угол поворота, антенна РЛС (Raymarine), Electronic engine control (Volvo Penta), Бортовой компьютер (Volvo Penta), спидометр (Raymarine), Эхолот (Raymarine), GPS (Raymarine), Автопилот (Raymarine Evolution P70R), плоттера (Axiom 12” (Touch, CHIRP/DownVision, Navionics)), Панель управления, Радар (Raymarine Quantum), Радио VHF (Raymarine Ray53), Место второго пилота.

Техническое оснащение и оснащение палубы:
Аварийный сигнал газа, Аварийный сигнал двигателя, Аварийный сигнал трюма, Альтернатор, Автоклав, Кабель берегового питания, внешняя душа, Основные фары корме, регулируемые маяк, Крепление якоря, Электрические клапаны, Hard top, Системы противопожарные, Индикаторы закрылка, Стиральная цепях, Умывальник в кокпите, любезность фонари, подводный свет, Подвесной мотор для тендера, Солнечные панели, Отбойники, Платформа, Автоматический трюмный насос, Ручной трюмный насос, Тиковая палуба, Входная дверь, Колодец из тика, Прямая розетка от причала, Прямая розетка от причала, Выпрямитель, Электрическая якорная лебедка (maggiorato, con ancora Bruce), Заборный трап, Трап ванной, cockpit table, guard rails with gates, Рупор, T-Top, Токарно лебедки.

Бытовое оснащение на борту:
Тёплая вода, Кондиционер (Domotic doppio ciclo), котлом (bivalente), безопасный, Диммер света, Установка для сточных вод, Индикатор уровня топлива в баке, Индикатор уровня воды в баке, Индикатор уровня сточных вод в баке, Индикатор давления масла, Индикатор температуры двигателя, Инвертер (a pannelli solari), Деревянный пол в интерьере, Внутренние розетки 12v, Внутренние розетки 220v, Резервуар для черной воды, Телекамера, Электрический морской туалет.

Развлечения:
динамиков, Radio AM/FM, Привет-Fi (Fusion).

Кухня и бытовые приборы:
Кухня, плитой, внешний холодильнике, ледово-поле, Кофеварка, Электрическая плитка, Керамическая плита.

Обивка:
полное подушки, Матрасы, Дополнительное место для загорания (A prua), Задвижки для закрытия T-Top, Задвижки для окон, Защитное покрытие консоли, палатка для BC (carbon look), Шторы.

Дополнительные примечания:
Кормовая лебёдка —

General information

Make:	Saga Boats
Model:	390 HT
Year:	2024
Condition:	Used

Engine

Engine:	Volvo Penta D6, 480 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Fuel tank:	600 l (158.50 gal)

Measurements

Length:	11.79 m (38.68 ft)
Beam:	3.47 m (11.38 ft)
Deep:	1.1 m (3.61 ft)
Weight:	7000 kg (15,432.10 lb)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

Images

Saga 39 HT sistership

Saga 390 HT Sistership 2.jpg

Saga 390 HT Sistership.jpg

Saga 390 HT layout.jpg

Saga 390 HT .jpg

Saga 390 HT cockpit.jpg

Saga 390 HT.jpg

Saga 390 HT.jpg

Saga 390 HT.jpg

Saga 390 HT.jpg

Saga 390 HT.jpg

Saga 390 HT.jpg

Saga 390 HT.jpg

Saga 390 HT.jpg

Powered by 7zea.com

Saga 390 HT.jpg

Saga 390 HT toilette

Saga 390 HT.jpg

Saga 390 HT.jpg

Saga 390 HT.jpg

Saga 390 HT.jpg

Saga 390 HT.jpg

Saga 390 HT.jpg

Saga 390 HT

Powered by 7zea.com

Given For Yachting
Piazza Quadra, 8
07020 Porto Rotondo
Italy
Phone: +39078934721
https://www.givenfor.it

GIVEN FOR YACHTING

2026-10-02