

# Sonstige Bruce Farr 9.2

€14,900 • Norddeutschland Tyskland • Begagnad • 1980

**Presenterad av**

Jan Spengler
Phone: +49 4101 5155566

**Michael Schmidt & Partner Yachthandels GmbH**
Rübekamp 5
25421 Pinneberg
Tyskland

Michael Schmidt & Partner Yachthandels GmbH

7zea.com

**Detaljer**

| | |
|---|---|
| Tillverkare: | Sonstige |
| Modell: | Bruce Farr 9.2 |
| År: | 1980 |
| Kondition: | Begagnad |
| Motor: | Volvo Penta MD10, 10 hp |
| Motortyp: | |
| Bränsletyp: | Diesel |
| Bränsletank: | 40 l (10.57 gal) |
| Längd: | 9.2 m (30.18 ft) |
| Bredd: | 2.85 m (9.35 ft) |
| Kabiner: | 0 |
| Kojer: | 0 |



Powered by 7zea.com

# Beskrivning

EN
THEA is a modern (1980!) Cowrie wood/epoxy construction, outer skin already coated with glass fiber/epoxy during construction - built in New Zealand. New Selden mast 2012, new Elvström self-tacking jib 2017, batten gross sail manufactory 2020 (fathead - tree shortened to targa bracket), AIS transponder. Rudder partially balanced (self-made according to Nissen crack), as good as new interior changed in 2015. Targabügel - german mainsheet.
Ready to sail.
Thea is fast, beautiful and functional.

Payment in installments possible!

Exclusively on offer at Michael Schmidt & Partner. Central Agent! Detailed questions are welcome.

Navigation equipment:
AIS (Transponder), DSC vhf, Plotter with GPS antenna.

Staging and technical:
Teak Side Decks, Shorepower connector, swimming ladder.

Domestic Facilities onboard:
6 220V Outlets.

Security equipment:
Life Jackets, Radar reflector.

Entertainment:
DVD (Player).

Sails accessories:
Spi Equipment, Jib Furling System, Bowsprit, Ball bearing slider mainsail, Lazy Jack, Sail Bag, Backstay tensioner, Vang.

Kitchen and appliances:
Galley, Burner (Gas, Ceran), Oven (ENO mit 2 Gasflaschen), Refrigerator (Kühlbox), Icebox.

Accessories notes:
Fire extinguisher

IT
THEA è un moderno (1980!) Costruzione in legno di ciprea/resina epossidica, rivestimento esterno già rivestito con fibra di vetro/resina epossidica durante la costruzione - costruito in Nuova Zelanda. Nuovo albero Selden 2012, nuovo fiocco autovirante Elvström 2017, stecca di fabbricazione vela lorda 2020 (testa grassa - albero accorciato a staffa targa), transponder AIS. Timone parzialmente bilanciato (autocostruito secondo la crepa di Nissen), buono come nuovo interno cambiato nel 2015. Targabügel - scotta randa tedesca.
Pronti a salpare.
Thea è veloce, bella e funzionale.

Pagamento rateale possibile!

In esclusiva presso Michael Schmidt & Partner. Agente centrale! Domande dettagliate sono benvenute.

Strumentazione elettronica di navigazione:
AIS (Transponder), DSC vhf, Plotter con antenna GPS.

Allestimento tecnico e di coperta:
Camminamenti laterali in teak, Presa 220V banchina, Scaletta da bagno.

Dotazioni domestiche di bordo:
6 Prese interne 220v.

Dotazioni di sicurezza:
Cinture di salvataggio, Riflettore Radar.

Intrattenimento:
DVD (Player).

Accessori Vele:
Attrezzatura Spi, Avvolgi Fiocco, Bompresso, Carrelli a sfera randa, Lazy Jack, Sail Bag, Tenditore strallo di poppa, Vang rigido.

Cucina ed elettrodomestici:
Cucina, Fornello (Gas, Ceran), Forno (ENO mit 2 Gasflaschen), Frigorifero interno (Kühlbox), Ghiacciaia.

Note accessori:
Estintore

FR
THEA est une voiture moderne (1980 !) Construction en bois cauris/époxy, peau extérieure déjà recouverte de fibre de verre/époxy lors de la construction - construite en Nouvelle-Zélande. Nouveau mât Selden 2012, foc autovireur Elvström 2017, manufacture de voiles brutes lattes 2020 (grosse tête - arbre raccourci en support targa), transpondeur AIS. Gouvernail partiellement équilibré (fait maison selon Nissen crack), intérieur comme neuf changé en 2015. Targabügel - écoute de grand-voile allemande.
Prêt à naviguer.
Thea est rapide, belle et fonctionnelle.

Paiement en plusieurs fois possible !

En exclusivité chez Michael Schmidt & Partner. Agent central ! Les questions détaillées sont les bienvenues.

Equipement électronique de navigation:
AIS (Transponder), DSC VHF, Plotter GPS.

Equipement de pont:
Passavant en teck, Prise de quai, Echelle de bain.

Equipement intérieur:
6 Prises interieures 220v.

Equipement de sécurité:
Gilets de sauvetage, Réflecteur radar.

Divers:
DVD (Player).

Equipement voiles:
Accastillage de spi, Enrouleur de foc, Bout-dehors, Chariots à bille de GV, Lazy Jack, Sac à voile, Ridoir de pataras, halebas.

Equipement de confort:
Cuisine, Cuisinière (Gas, Ceran), Four (ENO mit 2 Gasflaschen), Réfrigérateur intérieur (Kühlbox), Glacière.

Notes équipement:
Extincteur

DE
THEA ist ein moderner (1980!) Kauriholz/Epoxy Bau, Aussenhaut schon beim Bau mit Glasfaser/Epoxy beschichtet - in Neuseeland gebaut. Neuer Selden Mast 2012, neue Elvström SelbstwendeFock 2017, Lattengross Segelmanufaktur 2020 (Fathead - Baum gekürzt bis Targabügel ), AIS Transponder. Ruder teilbalanciert (Eigenbau nach Nissen Riss), neuwertiger Innenraum 2015 verändert. Targabügel - german mainsheet.

Segelklar.
Thea ist schnell, schön und funktionell.

Ratenzahlung möglich!

Exklusiv im Angebot bei Michael Schmidt & Partner. Central Agent! Detailfragen sind herzlich willkommen.

Navigation elektronische Instrumentation:
AIS (Transponder), DSC UKW, Kartenplotter mit GPS.

Deck und technische Ausrüstung:
Teak auf Laufdecks, Landanschluß, Badeleiter.

Anlagen an Bord:
6 220V Steckdose.

Sicherheit:
Rettungswesten, Radar-Reflektor.

Unterhaltung:
DVD (Player).

Rigg:
Spinnaker Ausrüstung, Rollfockanlage, Bugspriet, kugelgelagerte Mastrutscher, Lazy Jack, Segelsack, Achterstagsspanner, Baumniederholer.

Küchen-und Haushaltsgeräte:
Pantry, Herd (Gas, Ceran), Backofen (ENO mit 2 Gasflaschen), Kühlschrank (Kühlbox), Eisbox.

Hinweis-Zubehör:
Feuerlöscher

ES
THEA es un moderno (¡1980!) Construcción de madera de cauri / epoxi, piel exterior ya recubierta con fibra de vidrio / epoxi durante la construcción, construida en Nueva Zelanda. Nuevo mástil Selden 2012, nuevo foque autovirante Elvström 2017, fabricación de velas brutas de sables 2020 (cabeza gorda - árbol acortado a soporte targa), transpondedor AIS. Timón parcialmente equilibrado (hecho a sí mismo según la grieta de Nissen), tan bueno como nuevo interior cambiado en 2015. Targabügel - Escota de mayor alemana.
Listo para navegar.
Thea es rápida, hermosa y funcional.

¡Posibilidad de pago a plazos!

Oferta exclusiva en Michael Schmidt & Partner. ¡Agente central! Las preguntas detalladas son bienvenidas.

Instrumentación electrónica de navegación:
AIS (Transponder), VHF con DSC, Plotter con antena GPS.

Equipo técnico y de cubierta:
Pasillos laterales en teca, Toma de 220V para el puerto, Escalera de baño.

Enseres domesticos de abodo:
6 Enchufes de 220v.

Equipo de seguridad:
Chalecos salvavidas, Reflector Radar.

Entretenimiento:
DVD (Player).

Accesorios Velas:
Aparejo Spi, Enrollador de foque, Bauprés, Carros para guía de vela mayor, Lazy Jack, Bolsa de vela mayor, Tensor backstay, Contra.

Cocina y electrodomésticos:
Cocina, Fogón (Gas, Ceran), Horno (ENO mit 2 Gasflaschen), Frigorífico (Kühlbox), Nevera de hielo.

Notas accesorios:
Extintor

NL
THEA is een moderne (1980!) Kauri hout/epoxy constructie, buitenhuid gecoat met glasvezel/epoxy tijdens de bouw - gebouwd in Nieuw-Zeeland. Nieuwe Selden mast 2012, nieuwe Elvström keerfok 2017, doorgelat grootzeilfabriek 2020 (Fathead - giek ingekort tot Targa bar), AIS transponder. Roer gedeeltelijk gebalanceerd (zelfgebouwd volgens Nissen Riss), zo goed als nieuw interieur veranderd in 2015. Targabügel - Duitse grootschoot.
Klaar om uit te varen.
Thea is snel, mooi en functioneel.

Betaling in termijnen mogelijk!

Exclusief in de aanbieding bij Michael Schmidt & Partner. Centrale agent! Gedetailleerde vragen zijn welkom.

Elektronische navigatie-instrumenten:
AIS (Transponder), DSC marifoon, Kaartplotter met GPS-antenne.

Technische- en dekuitrusting:
Teak op gangboorden, Walaansluiting 230V, Zwemtrap.

Huishoudelijke apparatuur aan boord:
6 230V Stopcontacten.

Veiligheidsuitrusting:
Reddingsvesten, Radarreflector.

Vermaak:
DVD (Player).

Accessoires Zeilen:
Spinnaker uitrusting, Rolfok systeem, Boegspriet, Grootzeil kogelgelagerde karren, Lazy-Jack systeem, Zeil tas, Achterstagspanner, Giek neerhouder.

Keuken & Apparatuur:
Keuken, Fornuis (Gas, Ceran), Oven (ENO mit 2 Gasflaschen), Koelkast (Kühlbox), Icebox.

Opmerkingen over accessoires:
Brandblusser

RU
THEA - это современный (1980!) Дерево каури / эпоксидная конструкция, внешняя обшивка уже покрыта стекловолокном/эпоксидной смолой во время строительства - изготовлено в Новой Зеландии. Новая мачта Selden 2012 года, новый самолавирующийся стаксель Elvström 2017 года, латная брутто-парусная мануфактура 2020 года (толстая голова - дерево, сокращенное до кронштейна тарги), транспондер AIS. Руль направления частично сбалансирован (самодельный по Nissen crack), так же хорошо, как и новый интерьер, измененный в 2015 году. Targabügel - немецкий основной лист.
Готов к отплытию.
Тея быстрая, красивая и функциональная.

Возможна оплата в рассрочку!

Эксклюзивно в Michael Schmidt & Partner. Центральный агент! Подробные вопросы приветствуются.

Электронные навигационные приборы:
AIS (Transponder), DSC, Плоттер с GPS антенны.

Техническое оснащение и оснащение палубы:
Боковые проходы из тика, Прямая розетка от причала, Трап ванной.

Бытовое оснащение на борту:
6 Внутренние розетки 220v.

Оборудование для обеспечения безопасности:
Спасательные жилеты, Радар.

Развлечения:
DVD-плеер (Player).

Аксессуары паруса:
Оборудование Spi, Устройство кливер, Бушприт, Ball bearing slider mainsail, Джек лениво, Парусный чехол, Backstay tensioner, Ванг.

Кухня и бытовые приборы:
Кухня, плитой (Gas, Ceran), духовки (ENO mit 2 Gasflaschen), Внутренний холодильник (Kühlbox), ледово-поле.

Дополнительные примечания:
Огнетушитель

### Allmän information

| | |
|---|---|
| Tillverkare: | Sonstige |
| Modell: | Bruce Farr 9.2 |
| År: | 1980 |
| Kondition: | Begagnad |

### Motor

| | |
|---|---|
| Motor: | Volvo Penta MD10, 10 hp |
| Motortyp: | |
| Bränsletyp: | Diesel |
| Bränsletank: | 40 l (10.57 gal) |

### Mått

| | |
|---|---|
| Längd: | 9.2 m (30.18 ft) |
| Bredd: | 2.85 m (9.35 ft) |
| Djupgående: | 1.6 m (5.25 ft) |
| Vikt: | 2500 kg (5,511.46 lb) |

### Ackommodation

| | |
|---|---|
| Kabiner: | 0 |
| Kojer: | 0 |

## Bilder



4



1



2



3



5



6

**Michael Schmidt & Partner Yachthandels GmbH**
Rübekamp 5
25421 Pinneberg
Tyskland
Telefon: +49 4101 5155566
https://www.msp-yacht.de

Michael Schmidt & Partner
International Yachtbrokers

2026-11-11