

# Stalen S-spant Kajuitzeiljacht 9.00 Staal Geklonken

## €14,500 • Sneek Nederländerna • Begagnad • 1949

**Presenterad av**

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

**Scheepsmakelaardij Goliath**
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Nederländerna

Scheepsmakelaardij Goliath

7zea.com

**Detaljer**

| | |
|---|---|
| Tillverkare: | Stalen S-spant Kajuitzeiljacht |
| Modell: | 9.00 Staal Geklonken |
| År: | 1949 |
| Kondition: | Begagnad |
| Motortyp: | |
| Längd: | 9 m (29.53 ft) |
| Bredd: | 2.7 m (8.86 ft) |
| Kabiner: | 0 |
| Kojer: | 0 |

# Beskrivning

EN
Classic steel S-frame riveted.

**Beautiful lined and well maintained classic S-frame sailing yacht from 1949.**

The Bummeler is in Germany Blumenthal at the Havighorst yard built for the mudflats, originally with retractable centerboard.

Now with fixed draft by means of a skeg. The ballast is in the boat.

Water 80 L and fuel diesel 50 L. The yacht has been well maintained and there have been constant improvements. oa furling systems headsails, seawater resistant bronze cepters, bronze winches, the mast has been improved to lead the cables inside, the sails are champagne color in strips of 30 cm cut, and there is a halfwinder with trunk at, Autopilot raymarine 5000. Some windows in the cabin are damaged by blasting, the cockpit could be better here and there.

Sink with electric tap, stove 2 burners, navigation lights, radar reflector fixed in the mast, VHF radio, possibly handheld gps on mounting stand and battery power connected to autopilot. Radio cd player.

The original plans are still available.

NL
Klassiek stalen S-spant geklonken.

**Prachtige gelijnde en goed onderhouden klassiek S-spant zeiljacht uit  uit 1949.**

De Bummeler is in Duitsland Blumenthal op de werf Havighorst gebouwd voor het wad, oorspronkelijk met ophaalbaar midzwaard.

Nu met vaste diepgang doormiddel van een skeg. De ballast zit in de boot.

Water 80 L en brandstof diesel 50 L. Het jachtje is goed onderhouden en er zijn steeds verbeteringen doorgevoerd. oa rolsystemen voorzeilen, zeewaterwerend bronzen cepters, bronzen lieren, de mast is verbeterd om de kabels binnendoor te leiden, de zeilen zijn champagnekleur in banen van 30 cm gesneden, en er is een halfwinder met slurf bij, Stuurautomaat raymarine 5000. Een aantal raampjes in de kajuit zijn beschadigd door straalwerkzaamheden, de kuip kan hier en daar beter.

Wasbakje met kraantje electrisch, kooktoestel 2 pits, navigatie verlichting, radarreflector vast in de mast, marifoon, evt handheld gps op montage standaard en accu stroom verbonden aan stuurautomaat. Radio cd speler.

De orginele bouwtekeningen zijn nog aanwezig.

DE
Klassischer S-Rahmen aus Stahl, genietet.

**Wunderschön gezeichnete und gut gepflegte klassische S-Rahmen-Segelyacht aus dem Jahr 1949.**

Die Bummeler wurde in Deutschland in Blumenthal auf der Werft Havighorst für das Wattenmeer gebaut, ursprünglich mit einziehbarem Schwert.

Jetzt mit festem Tiefgang durch ein Skeg. Der Ballast befindet sich im Inneren des Bootes.

Wasser 80 L und Kraftstoff Diesel 50 L. Die Yacht wurde gut gepflegt und Verbesserungen wurden ständig gemacht. oa Rollfocksysteme Vorsegel, seewasserbeständig Bronze Senkkästen, Bronze Winschen, der Mast wurde verbessert, um die Kabel im Inneren zu führen, die Segel wurden Champagner-Farbe in Streifen von 30 cm geschnitten, und es ist ein Halbwinder mit Stämmen, Autopilot raymarine 5000. Einige Fenster in der Kabine sind durch Sprengungen beschädigt, das Cockpit könnte hier und da verbessert werden.

Waschbecken mit elektrischem Wasserhahn, 2-Flammen-Herd, Navigationslichter, Radarreflektor im Mast, UKW-Funk, eventuell Handheld-GPS auf Montageständer und Batteriestrom an Autopilot angeschlossen. Radio-CD-Spieler.

Die Originalpläne sind noch vorhanden.

FR
Cadre en S classique en acier riveté.

**Voilier classique à charpente en S de 1949, magnifiquement doublé et bien entretenu.**

Le Bummeler a été construit en Allemagne à Blumenthal au chantier naval Havighorst pour les vasières, à l'origine avec une dérive rétractable.

Aujourd'hui, il a un tirant d'eau fixe grâce à un skeg. Le ballast se trouve à l'intérieur du bateau.

Eau 80 L et carburant diesel 50 L. Le bateau a été bien entretenu et des améliorations ont été apportées au fil du temps. voiles d'avant à enrouleur, capteurs en bronze résistants à l'eau de mer, winches en bronze, le mât a été amélioré pour faire passer les câbles à l'intérieur, les voiles ont été coupées couleur champagne en bandes de 30 cm, et il y a un halfwinder avec des troncs, Autopilote raymarine 5000. Quelques fenêtres de la cabine sont endommagées par le sablage, le cockpit pourrait être amélioré ici et là.

Lavabo avec robinet électrique, cuisinière à 2 feux, feux de navigation, réflecteur radar fixé dans le mât, radio VHF, éventuellement gps portable sur support et alimentation par batterie connectée au pilote automatique. Lecteur radio cd.

Les plans originaux sont toujours disponibles.

## Allmän information

| | |
|---|---|
| Tillverkare: | Stalen S-spant Kajuitzeiljacht |
| Modell: | 9.00 Staal Geklonken |
| År: | 1949 |
| Kondition: | Begagnad |
| Motortyp: | |

## Mått

| | |
|---|---|
| Längd: | 9 m (29.53 ft) |
| Bredd: | 2.7 m (8.86 ft) |
| Djupgående: | 1.35 m (4.43 ft) |

## Ackommodation

| | |
|---|---|
| Kabiner: | 0 |
| Kojer: | 0 |

**Scheepsmakelaardij Goliath**
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Nederländerna
Telefon: 0031(0)6-54723943
https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl

2026-11-11