



Varend Woonschip 20 Meter

€185,000 • Makkum Netherlands • Used • 1925

Presented by

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

Scheepsmakelaardij Goliath

Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands



Details

| | |
|--------------|--------------------|
| Make: | Varend Woonschip |
| Model: | 20 Meter |
| Year: | 1925 |
| Condition: | Used |
| Engine type: | |
| Length: | 19.95 m (65.45 ft) |
| Beam: | 4.19 m (13.75 ft) |
| Cabins: | 0 |
| Berths: | 0 |



Scheepsmakelaar
dij Goliath



7zea.com

Description

EN

Comfortable houseboat that has just had a thorough refit.

This comfortable boat has had a very thorough refit 3 years ago. The underwater ship has been addressed, the boat is insulated and completely rebuilt. The ship is just under 20 meters and can be sailed without CVO. Because of the 350cm headroom it is very suitable for trips to France and beyond. There is an overhauled Cummins 6 cylinder engine that only ran 100 hours after the overhaul. The owner is willing to trade a boat on it. The ship is in the water in Makkum. For more information call our broker Richard van der Vijgh on 0031(0)622791771.

General

Ballast: concrete

Other:

The underwater ship has been checked with a thicker report. The ship was completely rebuilt 3 years ago. Everything has been addressed and renewed so no special maintenance for the time being.

Accommodation

Television: 1x in room and 1x fold away in wheelhouse.

Cooker & fuel: large stove brand Solitaire with oven

Other:

All paneling and appliances are only 3 years old. The kitchen also has a Bosch dishwasher. The interior is tasteful and spacious. There is a satellite antenna Cytrac on the roof which is foldable.

Engine, electrics, water

Engine hours: ran only 100 hours after overhaul

Solar panel: 4 pieces on the roof

Hot water: 80 liter boiler

Other:

There is a spacious engine room that has an entrance behind the wheelhouse. Fine Cummins engine that has just been overhauled.

Equipment

Other:

There are 2 hydraulic spud poles on board.

Safety

Gas bottle locker with drain: fixed gas line from the gas bun

NL

Comfortabel woonschip die net een grondige refit heeft gehad.

Deze comfortabele boot heeft 3 jaar geleden een wel hele grondige refit gekregen. Het onderwaterschip is aangepakt, de boot is geïsoleerd en helemaal opnieuw opgebouwd. Het schip zit net onder de 20 meter en kan dus zonder CVO gevaren worden. Door de doorvaarthoogte van 350cm zeer geschikt voor reizen naar Frankrijk en verder. Er is een reviseerde Cummins 6 cilinder motor die na de revisie nog maar 100 uur heeft gelopen. De eigenaar is bereid er een boot op in te ruilen. Het schip ligt in het water in Makkum. Voor meer informatie belt u met onze makelaar Richard van der Vijgh op 0031(0)622791771.

Algemeen

Ballast: beton

Overig:

Het onderwaterschip is nagekeken met een dikterapport. Het schip is 3 jaar geleden helemaal opnieuw opgebouwd. Alles is aangepakt en vernieuwd dus voorlopig geen bijzonder onderhoud.

Accommodatie

Slaapplaatsen: Vast:4, extra:2.

TV: 1x in kamer en 1x wegklapbaar in de stuurhut.

Kooktoestel & brandstof: groot fornuis merk Solitaire met oven

Overig:

Alle betimmering en apparatuur is slechts 3 jaar oud. In de keuken is ook een Bosch afwasmachine aanwezig. De inrichting is smaakvol en ruim. Er zit een satelliet antenne Cytrac op het dak die inklapbaar is.

Motor, electra, water

Draaiuren: slechts 100 uur gelopen na de revisie

Zonnepaneel: 4 stuks op het dak

Warm water: boiler van 80 liter

Overig:

Er is een ruime machinekamer die achter de stuurhut een ingang heeft. Prima Cummins motor die net gereviseerd is.

Uitrusting

Overig:

Er zijn 2 hydraulische spudpalen aan boord die tot 3.5 meter diepte kunnen uitschuiven.

Veiligheid

Gasbun met afvoer: vaste gasleiding vanaf de gasbun

DE

Komfortables Hausboot, das gerade gründlich renoviert wurde.

Dieses komfortable Boot wurde vor 3 Jahren sehr gründlich überholt. Das Unterwasserschiff wurde in Angriff genommen, das Boot wurde isoliert und komplett umgebaut. Das Boot ist knapp unter 20 Meter lang und kann daher ohne CVO gesegelt werden. Mit einer Stehhöhe von 350 cm eignet er sich hervorragend für Reisen nach Frankreich und darüber hinaus. Es gibt einen überholten Cummins 6-Zylinder-Motor, der nach der Überholung nur 100 Stunden gelaufen ist. Der Eigentümer ist bereit, ein Boot dafür zu tauschen. Das Schiff liegt in Makkum im Wasser. Für weitere Informationen rufen Sie unseren Makler Richard van der Vijgh unter 0031(0)622791771 an.

Allgemein

Ballast (kg): konkret

Sonstiges:

Das Unterwasserschiff wurde mit einem Dickenbericht geprüft. Das Schiff wurde vor 3 Jahren komplett umgebaut. Alles wurde in Angriff genommen und erneuert, so dass vorläufig keine besondere Wartung erforderlich ist.

Innenausstattung

Fernseher: 1x im Zimmer und 1x klappbar im Steuerhaus.

Kocher: großer Herd Marke Solitaire mit Backofen

Sonstiges:

Alle Verkleidungen und Geräte sind nur 3 Jahre alt. Die Küche ist außerdem mit einem Bosch-Geschirrspüler ausgestattet. Die Innenausstattung ist geschmackvoll und geräumig. Auf dem Dach befindet sich eine Cytrac-Satellitenantenne, die klappbar ist.

Motor, Elektrik, Wasser

Betriebsstunden: nur 100 Betriebsstunden nach Überholung

Solarzellenpanel: 4 auf dem Dach

Warmwasser: 80-Liter-Kessel

Sonstiges:

Es gibt einen geräumigen Maschinenraum, der einen Eingang hinter dem Steuerhaus hat. Schöner Cummins-Motor, der gerade überholt wurde.

Zubehören

Sonstiges:

An Bord befinden sich 2 hydraulische Spatenstangen.

Sicherheit

Gasflaschenlager: feste Gasleitung vom Gasbunker

FR

Une péniche confortable qui vient d'être entièrement rénovée.

Ce bateau confortable a reçu un refit très complet il y a 3 ans. La coque sous-marine a été attaquée, le bateau a été isolé et entièrement reconstruit. Le bateau fait un peu moins de 20 mètres et peut donc être navigué sans CVO. Grâce à sa hauteur libre de 350 cm, il convient parfaitement aux voyages en France et au-delà. Il y a un moteur Cummins 6 cylindres révisé qui n'a tourné que 100 heures après la révision. Le propriétaire est prêt à échanger un bateau contre celui-ci. Le navire est dans l'eau à Makkum. Pour plus d'informations, appelez notre courtier Richard van der Vijgh au 0031(0)622791771.

Général

Lest: concret

Autre:

La coque sous-marine a été contrôlée avec un rapport d'épaisseur. Le navire a été entièrement reconstruit il y a 3 ans. Tout a été abordé et renouvelé, donc pas d'entretien particulier pour l'instant.

Aménagement

TV: 1x dans la chambre et 1x escamotable dans la timonerie.

Cuisinière: grande cuisinière de marque Solitaire avec four

Autre:

Tous les panneaux et les appareils ont seulement 3 ans. La cuisine est également équipée d'un lave-vaisselle Bosch. L'intérieur est de bon goût et spacieux. Il y a une antenne satellite Cytrac sur le toit qui est pliable.

Moteur, électricité, eau

Heures: seulement 100 heures de fonctionnement après révision

Panneau solaire: 4 sur le toit

Eau chaude: Chaudière de 80 litres

Autre:

Il y a une salle des machines spacieuse qui a une entrée derrière la timonerie. Beau moteur Cummins qui vient d'être révisé.

Equipement

Autre:

Il y a 2 perches hydrauliques à bord.

Sécurité

Bonbonnes de gaz: réparation de la conduite de gaz du bunker à gaz

General information

| | |
|--------------|------------------|
| Make: | Varend Woonschip |
| Model: | 20 Meter |
| Year: | 1925 |
| Condition: | Used |
| Engine type: | |

Measurements

| | |
|---------|--------------------|
| Length: | 19.95 m (65.45 ft) |
| Beam: | 4.19 m (13.75 ft) |
| Deep: | 1.15 m (3.77 ft) |

Accommodation

| | |
|---------|---|
| Cabins: | 0 |
| Berths: | 0 |

Scheepsmakelaardij Goliath

Hendrik Bulthuisweg 2

8606 KB SNEEK

Netherlands

Phone: 0031(0)6-54723943

<https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl>

