Vripack Blue Water Trawler 1575

€375,000 • Verkoophaven Goliath Sneek Netherlands • Used • 2001

Presented by

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands

Scheepsmakelaardij Goliath

7zea.com

Details

Make:	Vripack Blue Water Trawler
Model:	1575
Year:	2001
Condition:	Used
Engine type:	
Length:	16.31 m (53.51 ft)
Beam:	4.76 m (15.62 ft)
Cabins:	0
Berths:	0

Description

EN

The Suzanna is a lovely and stable ship designed by Vripack from Sneek to make long trips and built by Damen Shipyard at Galati in Romania. In 2002 the Suzanna was built by the director of the shipyard, He himself sailed the Suzanna outside to Harlingen. In 2015 the Suzanna was bought, making them the second owner. Almost immediately they started living on board. In recent years, the ship has been slightly modified. New equipment, upholstery, double glazed plastic and the bow thruster has been replaced for a better one. Sailing characteristics are excellent. Living space more than sufficient, a spacious engine room with standing height, where you can easily reach everything. The boat sails very pleasant on inland and offshore waters and is very maneuverable.

Finally a boat that deserves the name "cruising yacht" or trawler. Wheelhouse with central control station (because of symmetrical sightlines) and side exits (more manageable than having to go "back" first), separate work deck in the bow area and spacious aft deck and headroom in the engine room (not to be underestimated for maintenance work). Everything to live on it, and to sail long distances. Sufficiently motorized, where 15 l/h is more likely to be expected in the medium rpm range (otherwise using the full power of 147 kW (with two engines) yields arithmetically 210 g/kWh = 30.87 kg = 36.5 l/h), on the Rhine uphill, 30 l/h would be realistic at 3/4 speed. In 22 years only 2,000 running hours (91 hours per season) shows that this ship is actually at the beginning of its journey. The price is absolutely realistic with this technical equipment. The professional background of what the boat represents has also pleasantly surprised the current owner. Many professional vessels have the handicap of their original function. Here is clearly a ship built as a yacht by a professional yard, in my opinion technically the best combo.

In 2022, the window frames are double-glazed in plastic.

The portholes are single glass in aluminum.

The ship has high pile carpet in the living room, master bedroom and vip room. There are also mosquito screens and double blackout plisse topdown honeycomb on the vessel.

Ask for more information from yacht broker Pim Kiewiet 0031(0)6 29 10 22 29.

General
Hull number: Hull number: RO-DSG00967J104
Other:

In 2020, the ship had a yard refit at Shipdock Draaisma in Franeker.

Accommodation
Television: With elevator.
Cooker & fuel: Siemens.
Other:

-Grey water tank: 500 liters.

-Black water tank: 360 liters.

-Float tank: 100 liters.

The ship was equipped with a washer and dryer of the brand Miele in 2015.

Central heating Kabola KB 40 of 2019. Combination radiators and hot air (fan coils). Each room separately controllable through Honeywell evohome.

In the VIP room is a 2 person French bed. And 2 single beds.

Engine, electrics, water
Other:

-Bow thruster 2020, Quick electric 48V 20hp.

-Screw shaft is stainless steel.

-Screw blades: 3 cunial diameter 0.686 m.

-Dry exhaust system.

Navigation and electronics
Other:

VHF radio:

-2x Sailor VHF radio type 6215.

-1x Simrad GMDSS SRH 50 hand radio.

The radar bracket is electrically retractable.

Equipment
Other:

-In 2016, the teak on the aft deck was renewed.

-New antifouling in 2020.

-In 2020, the hull and house were painted.

Lounche set on aft deck and flybridge.

Gangway with lighting and scepters.

The ship has an anchor wash installation.

Safety
Other:

A new line cutter came on the propeller shaft in 2020.

Searchlight: Sanshin HR-1012.

Cameras on BB, SB, aft and in engine room.

NL
.

De Suzanna is een heerlijk en stabiel schip ontworpen door Vripack uit Sneek om lange reizen mee te maken en gebouwd door Damen Shipyard te Galati in Roemenië. In 2002 is de Suzanna gebouwd door de directeur van de werf, Deze heeft de Suzanna zelf buitenom naar Harlingen gevaren. In 2015 is de Suzanna gekocht en hiermee zijn zij de tweede eigenaar. Vrijwel direct zijn zij aan boord gaan wonen. In de afgelopen jaren hebben is het schip enigszins aangepast. Nieuwe apparatuur, stoffering, dubbelglas in kunststof en is de boegschroef vervangen voor een beter exemplaar. Vaareigenschappen zijn uitmuntend. Woonruimte meer dan voldoende, een ruime machine kamer met sta hoogte, waar je overal goed bij kunt. Het schip vaart op binnen- en buitenwater erg plezierig en is zeer goed manoeuvreerbaar.

Eindelijk een boot die de naam "cruising yacht" of trawler verdient. Stuurhuis met centraal controlestation (vanwege symmetrische zichtlijnen) en zijuitgangen (beter hanteerbaar dan eerst "terug" te moeten), apart werkdek in het boeggedeelte en ruim achterdek en stahoogte in de machinekamer (niet te onderschatten voor onderhoudswerkzaamheden). Alles erop en eraan om er op te kunnen wonen, en lange afstanden te varen. Voldoende gemotoriseerd, waarbij 15 l/u waarschijnlijker te verwachten is in het middentoerengebied (anders bij gebruik van het volle vermogen van 147 kW (bij twee motoren) levert dit rekenkundig op 210 g/kWh = 30,87 kg = 36,5 l/u), op de Rijn bergop, 30 l/u zou realistisch zijn bij 3/4 van de snelheid. In 22 jaar slechts 2.000 draaiuren (91 uur per seizoen) laat zien dat dit schip daadwerkelijk aan het begin van zijn reis staat. De prijs is absoluut realistisch met deze technische uitrusting. De professionele achtergrond van hetgeen de boot vertegenwoordigd heeft ook de huidige eigenaar aangenaam verrast. Veel professionele schepen hebben de handicap van hun oorspronkelijke functie. Hier is duidelijk sprake van een als jacht gebouwd schip door een professionele werf, volgens mij technisch de beste combi.

In 2022 zijn de raamlijsten voorzien van dubbelglas in kunstof.

De patrijspoorten zijn enkel glas in aluminium.

Het schip heeft hoogpolig tapijt in de woonkamer, master bedroom en viproom. Ook zitten er muggenhorren en dubbele verduistering plisse topdown honingraad op het schip.

Vraag naar meer informatie bij de jachtmakelaar Pim Kiewiet 0031(0)6 29 10 22 29.

Algemeen
Bouwnummer: Rompnummer: RO-DSG00967J104
Overig:

In 2020 heeft het schip een werfbeurt gehad bij Shipdock Draaisma in Franeker.

Accommodatie
TV: Met lift.
Kooktoestel & brandstof: Siemens.
Overig:

-Grijswatertank: 500 liter.

-Zwartwatertank: 360 liter.

-Slobtank: 100 liter.

Het schip is in 2015 voorzien van een wasmachine en droger van het merk Miele.

Centrale verwarming Kabola KB 40 van 2019. Combinatie radiatoren en hete lucht (fan coils). Iedere ruimte apart regelbaar doormiddel van Honeywell evohome.

In de viproom is een 2 persoons Frans bed. En 2 een persoons bedden.

Motor, electra, water
Overig:

-Boegschroef 2020, Quick elektrische 48V 20pk.

-Schroefas is van RVS.

-Schroefbladen: 3 cunial diamter 0,686 m.

-Droog uitlaatsysteem.

Navigatie en electronica
Overig:

Marifoon:

-2x Sailor marifoon type 6215.

-1x Handmarifoon Simrad GMDSS SRH 50.

De radarbeugel is elektrisch inklapbaar.

Uitrusting
Overig:

-In 2016 is het teak op het achterdek vernieuwd.

-Nieuwe antifouling in 2020.

-In 2020 is de romp en de woning geschilderd.

Lounche set op achterdek en flybridge.

Loopplank met verlichting en scepters.

Het schip heeft een anker was installatie.

Veiligheid
Overig:

In 2020 is er een nieuwe lijnsnijder op de schroefas gekomen.

Zoeklicht: Sanshin HR-1012.

Camera's op BB, SB, achter en in de machine kamer.

DE

Die Suzanna ist ein schönes und stabiles Schiff, das von Vripack aus Sneek für lange Fahrten entworfen und von der Damen-Werft in Galati in Rumänien gebaut wurde. Im Jahr 2002 wurde die Suzanna vom Direktor der Werft gebaut, der die Suzanna selbst hinaus nach Harlingen segelte. Im Jahr 2015 wurde die Suzanna gekauft, wodurch sie zum zweiten Eigentümer wurden. Fast sofort begannen sie, an Bord zu leben. In den letzten Jahren hat das Schiff einige Veränderungen erfahren. Neue Ausrüstung, Polsterung, Doppelverglasung aus Kunststoff und das Bugstrahlruder wurde durch ein besseres ersetzt. Die Segeleigenschaften sind ausgezeichnet. Der Lebensraum ist mehr als ausreichend, ein geräumiger Maschinenraum mit Stehhöhe, mit gutem Zugang zu allem. Das Boot segelt angenehm auf Binnen- und Hochseegewässern und ist sehr manövrierfähig.

Endlich ein Boot, das die Bezeichnung "Fahrtenyacht" oder Trawler verdient. Steuerhaus mit zentralem Steuerstand (wegen der symmetrischen Sichtverhältnisse) und seitlichen Ausstiegen (übersichtlicher als wenn man erst "nach hinten" gehen muss), separates Arbeitsdeck im Bugbereich und geräumiges Achterdeck und Kopffreiheit im Maschinenraum (nicht zu unterschätzen für Wartungsarbeiten). Alles, was man braucht, um auf ihr zu leben und lange Strecken zu segeln. Ausreichend motorisiert, wobei 15 l/h eher im mittleren Geschwindigkeitsbereich zu erwarten sind (sonst ergibt sich bei voller Leistung von 147 kW (mit zwei Motoren) rechnerisch 210 g/kWh = 30,87 kg = 36,5 l/h), auf dem Rhein bergauf wären 30 l/h bei 3/4 Geschwindigkeit realistisch. In 22 Jahren nur 2.000 Betriebsstunden (91 Stunden pro Saison) zeigen, dass dieses Schiff eigentlich am Anfang seiner Reise steht. Der Preis ist bei dieser technischen Ausstattung absolut realistisch. Auch der professionelle Hintergrund, den das Boot repräsentiert, hat den jetzigen Eigner angenehm überrascht. Viele professionelle Schiffe haben das Handicap ihrer ursprünglichen Funktion. Hier handelt es sich eindeutig um ein Schiff, das von einer professionellen Werft als Yacht gebaut wurde, meiner Meinung nach technisch die beste Kombination.

Im Jahr 2022 sind die Fensterrahmen doppelt verglast und aus Kunststoff.

Die Bullaugen sind einfach verglast und bestehen aus Aluminium.

Das Schiff hat Hochflorteppich im Wohnzimmer, im Hauptschlafzimmer und im VIP-Raum. Außerdem gibt es auf der Yacht Moskitonetze und doppelte Verdunkelungsplissees in Wabenform.

Weitere Informationen erhalten Sie vom Yachtmakler Pim Kiewiet 0031(0)6 29 10 22 29.

Allgemein
Baunummer: Rumpfnummer: RO-DSG00967J104
Sonstiges:

Im Jahr 2020 wurde das Schiff bei Shipdock Draaisma in Franeker umgerüstet.

Innenausstattung
Fernseher: Mit Aufzug.
Kocher: Siemens.
Sonstiges:

-Grauer Wassertank: 500 Liter.

-Schwarzer Wassertank: 360 Liter.

-Schwimmtank: 100 Liter.

Das Schiff wurde im Jahr 2015 mit einer Waschmaschine und einem Trockner der Marke Miele ausgestattet.

Zentralheizung Kabola KB 40 von 2019. Kombination von Heizkörpern und Warmluft (Fan Coils). Jedes Zimmer separat über Honeywell evohome steuerbar.

Im VIP-Zimmer befindet sich ein französisches Bett für 2 Personen. Und 2 Einzelbetten.

Motor, Elektrik, Wasser
Sonstiges:

-Bugstrahlruder 2020, Quick electric 48V 20hp.

-Schraubenwelle ist aus rostfreiem Stahl.

-Schraubenblätter: 3 zylindrische Durchmesser 0,686 m.

-Auspuffanlage trocken.

Nautische Instrumente
Sonstiges:

UKW-Funkgerät:

-2x Sailor UKW-Funkgerät Typ 6215.

-1x Simrad GMDSS Funkgerät SRH 50.

Die Radarhalterung ist elektrisch einziehbar.

Zubehören
Sonstiges:

-2016 wurde das Teakholz auf dem Achterdeck erneuert.

-Neues Antifouling im Jahr 2020.

-2020 wurden der Rumpf und die Unterkünfte gestrichen.

Louncheset auf Achterdeck und Flybridge.

Gangway mit Beleuchtung und Szepter.

Das Schiff hat eine Ankerwaschanlage.

Sicherheit
Sonstiges:

Im Jahr 2020 wurde ein neuer Leinenschneider an der Propellerwelle angebracht.

Suchscheinwerfer: Sanshin HR-1012.

Kameras auf BB, SB, achtern und im Maschinenraum.

FR

Le Suzanna est un bateau charmant et stable conçu par Vripack de Sneek pour effectuer de longs voyages et construit par le chantier naval Damen à Galati en Roumanie. En 2002, le Suzanna a été construit par le directeur du chantier naval, qui a lui-même navigué sur le Suzanna en dehors de Harlingen. En 2015, le Suzanna a été acheté, faisant d'eux le deuxième propriétaire. Presque immédiatement, ils ont commencé à vivre à bord. Au cours des dernières années, le navire a subi quelques modifications. De nouveaux équipements, de la sellerie, du double vitrage en plastique et le propulseur d'étrave ont été remplacés par un meilleur. Les caractéristiques de navigation sont excellentes. L'espace de vie est plus que suffisant, la salle des machines est spacieuse, à hauteur d'homme, avec un bon accès à tout. Le bateau navigue agréablement sur les eaux intérieures et au large et est très maniable.

Enfin un bateau qui mérite le nom de "yacht de croisière" ou de trawler. Timonerie avec poste de commande central (en raison de la symétrie des lignes de vue) et sorties latérales (plus pratique que de devoir d'abord passer par l'arrière), pont de travail séparé dans la partie avant et pont arrière spacieux, et hauteur libre dans la salle des machines (à ne pas sous-estimer pour les travaux d'entretien). Tout ce qu'il faut pour y vivre et naviguer sur de longues distances. Suffisamment motorisé, où l'on peut s'attendre à une consommation de 15 l/h à vitesse moyenne (sinon, en utilisant la pleine puissance de 147 kW (avec deux moteurs), on obtient arithmétiquement 210 g/kWh = 30,87 kg = 36,5 l/h), sur le Rhin en montée, une consommation de 30 l/h serait réaliste à 3/4 de vitesse. En 22 ans, seulement 2 000 heures de fonctionnement (91 heures par saison) montrent que ce bateau est au début de son voyage. Le prix est tout à fait réaliste avec cet équipement technique. L'arrière-plan professionnel de ce que le bateau représente a également agréablement surpris le propriétaire actuel. De nombreux navires professionnels ont le handicap de leur fonction d'origine. Ici, il s'agit clairement d'un navire construit comme un yacht par un chantier professionnel, ce qui est à mon avis la meilleure combinaison sur le plan technique.

En 2022, les cadres des fenêtres sont à double vitrage en plastique.

Les hublots sont à simple vitrage en aluminium.

Le navire est équipé de moquette à poils longs dans le salon, la chambre principale et la salle vip. Il y a également des moustiquaires et des doubles occultations en plisse topdown honeycomb sur le yacht.

Demandez plus d'informations au courtier Pim Kiewiet 0031(0)6 29 10 22 29.

Général
Numéro de construction: Numéro de coque : RO-

DSG00967J104
Autre:

En 2020, le navire a été remis en état dans le chantier Shipdock Draaisma à Franeker.

Aménagement
TV: Avec ascenseur.
Cuisinière: Siemens.
Autre:

-Réservoir d'eau grise : 500 litres.

-Réservoir d'eau noire : 360 litres.

-Réservoir à flotteurs : 100 litres.

Le bateau a été équipé d'un lave-linge et d'un sèche-linge de marque Miele en 2015.

Chauffage central Kabola KB 40 de 2019. Combinaison de radiateurs et d'air chaud (ventilo-convecteurs). Chaque pièce peut être contrôlée séparément par Honeywell evohome.

Dans la chambre VIP se trouve un lit français pour 2 personnes. Et 2 lits simples.

Moteur, électricité, eau
Autre:

-Propulseur d'étrave 2020, Quick electric 48V 20hp.

-L'arbre de la vis est en acier inoxydable.

-Lames de vis : 3 cunéiformes de 0,686 m de diamètre.

-Système d'échappement sec.

Navigation et électronique
Autre:

Radio VHF :

-2x radio VHF Sailor type 6215.

-1x radio Simrad GMDSS SRH 50.

Le support du radar est rétractable électriquement.

Equipement
Autre:

-En 2016, le teck du pont arrière a été rénové.

-Nouvel antifouling en 2020.

-En 2020, la coque et les emménagements ont été peints.

Lounche sur le pont arrière et le flybridge.

Passerelle avec éclairage et sceptres.

Le navire est équipé d'une installation de lavage d'ancre.

Sécurité
Autre:

Un nouveau coupeur de ligne a été installé sur l'arbre d'hélice en 2020.

Projecteur : Sanshin HR-1012.

Caméras sur BB, SB, à l'arrière et dans la salle des machines.

General information

Make:	Vripack Blue Water Trawler
Model:	1575
Year:	2001
Condition:	Used
Engine type:	

Measurements

Length:	16.31 m (53.51 ft)
Beam:	4.76 m (15.62 ft)
Deep:	1.45 m (4.76 ft)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands
Phone: 0031(0)6-54723943
https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl

2026-09-19