



Werft-Lührs Lührsen Kutteryacht 21,50 m

€159,000 • Spanien Spanien • Begagnad • 1968

Presenterad av

Jan Spengler
Phone: +49 4101 5155566

**Michael Schmidt &
Partner Yachthandels
GmbH**

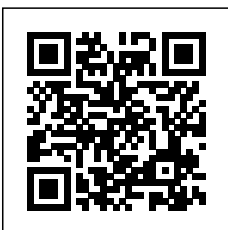
Rübekamp 5
25421 Pinneberg
Tyskland



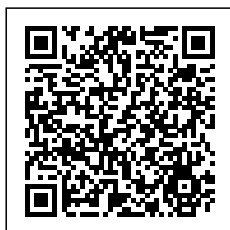
Michael Schmidt & Partner
International Yachtbrokers

Detaljer

Tillverkare:	Werft-Lührs
Modell:	Lührsen Kutteryacht 21,50 m
År:	1968
Kondition:	Begagnad
Motor:	MAN-M D4146, 200 hp
Motortyp:	
Bränsletyp:	Diesel
Bränsletank:	1800 l (475.51 gal)
Längd:	21.5 m (70.54 ft)
Bredd:	5 m (16.40 ft)
Kabiner:	0
Kojer:	0



Michael Schmidt &
Partner Yachthandels
GmbH



7zea.com

Beskrivning

EN

Construction material: Camabala on oak laminated frames, interior: mahogany

Classification: Lloyds 100A1

The yacht was extensively renovated in 2005 in a shipyard, including painting mast, hull, antifouling, etc.

Navigation equipment:

2 Compass (C&P), Odometer (VDO-SL), Fax (Nagrafax-Wettenkartenschreiber), Autopilot (Segatron), Chartplotter (Furuno 31), Radar (Furuno 1934C), VHF Radio (SX35-DSC), SSB (Sailor 1000B), Wind Station (Deuter-Aniometer).

Staging and technical:

3 Anchor (1x55kg Dahone, 1x47kg Platten, 1x25kg Bügel), Water pressure pump, Batteries (n 2005 neu), 2 Battery charger (1x6,12, 24V bis 100A, 1x24V-40A), Crane, Jet-Ski Crane (elektrisch), Gangway (Teak), Hydraulic Windlass (Bass 800 Kp), swimming ladder, Tender (Boston Whaler 18PS Mercury).

Domestic Facilities onboard:

Warm Water System (24KW zZ gedrosselt auf 18 KW), Heater (Eberspächer Typ X12).

Security equipment:

Barometer (C&P), Binoculars (Steiner-Electronic), Parachute flares with red light (Diana Cal. 4), Liferaft (6 Personen, DSB).

Entertainment:

Speakers, Personal computer (Note Book mit Drucker-Scanner-Kopierer), Hi-Fi, VHS.

Kitchen and appliances:

Galley, Burner (Gas, Juno, 4 Flammen), Oven (Gas, Juno), Refrigerator (Kombi 217 Ltr), Washer (Sievammat), Coffee Machine (20 Tassen).

Accessories notes:

Diesel generator: Farymann-V engine, type: 21PW, power: 7,7KW at n = 1500 1/min. water cooling through the system of main engine with its own circulating pump.

Builder: A.v.: K. TUPE: BW3017 4S. Brushless, self thrill. Power: 6,0KVA, 27,3A, 50 Hz, at 40C.

Steering system: Hydraulic with two make cylinders, make: bass. Before balanced rudder blade

Anchor chain: Gypsy and Gypsy, chain 13 m / m, 110 m, calibrated, hot-dip galvanized

Fish Finder: Royal-echo

IT

Materiale di costruzione: Camabala su ordinate lamellate in quercia, interni: mogano

Classificazione: Lloyds 100A1

Lo yacht è stato rinnovato ampiamente nel 2005 in un cantiere, tra cui verniciatura albero, scafo, antivegetativa, ecc

Strumentazione elettronica di navigazione:

2 Bussola (C&P), Contamiglia (VDO-SL), Fax (Nagrafax-Wettenkartenschreiber), Pilota automatico (Segatron), Plotter (Furuno 31), Radar (Furuno 1934C), Radio VHF (SX35-DSC), SSB (Sailor 1000B), Stazione vento (Deuter-Aniometer).

Allestimento tecnico e di coperta:

3 Ancora (1x55kg Dahone, 1x47kg Platten, 1x25kg Bügel), Autoclave, Batterie (n 2005 neu), 2 Caricabatterie (1x6,12, 24V bis 100A, 1x24V-40A), Gruette, Gruette per moto d'acqua (elektrisch), Passerella (Teak), Salpa Ancore Idraulico (Bass 800 Kp), Scaletta da bagno, Tender (Boston Whaler 18PS Mercury).

Dotazioni domestiche di bordo:

Boiler (24KW zZ gedrosselt auf 18 KW), Riscaldamento (Eberspächer Typ X12).

Dotazioni di sicurezza:

Barometro (C&P), Binocolo (Steiner-Electronic), Razzi a paracadute a luce rossa (Diana Cal. 4), Zattera di salvataggio (6 Personen, DSB).

Intrattenimento:

Altoparlanti, Personal computer (Note Book mit Drucker-Scanner-Kopierer), Stereo, VHS.

Cucina ed elettrodomestici:

Cucina, Fornello (Gas, Juno, 4 Flammen), Forno (Gas, Juno), Frigorifero interno (Kombi 217 Ltr), Lavatrice (Sievammat), Macchina caffè (20 Tassen).

Note accessori:

Generatore diesel: motore Farymann-V, tipo: 21PW, potenza: 7,7KW a n = 1500 1/min acqua raffreddamento attraverso il sistema del motore principale con pompa propria circolazione. Generatore: A.v.: K. TUPE: BW3017 4S. Brushless, auto brivido. Potenza: 6,0KVA, 27,3A, 50 Hz, a 40 ° C.

Sistema di sterzo: idraulico con due cilindri di fare, fare: basso. Prima pala del timone bilanciato

Catena di ancoraggio: Gypsy e Gypsy, catena 13 m/m, 110 m, calibrato, hot-dip galvanizzato
Cercatore dei pesci: Royal-eco

FR

Matériau de construction : Camabala sur cadres en chêne lamellé-collé, intérieur : acajou

Classification : Lloyds 100A1

Le yacht a été entièrement rénové en 2005 dans un chantier naval, y compris la peinture du mât, de la coque, de l'antifouling, etc.

Equipement électronique de navigation:

2 Compas (C&P), Loch (VDO-SL), Fax (Nagrafax-Wettenkartenschreiber), Pilote automatique (Segatron), Lecteur de cartes (Furuno 31), Radar (Furuno 1934C), Radio VHF (SX35-DSC), SSB (Sailor 1000B), Anémomètre/Girouette (Deuter-Aniometer).

Equipement de pont:

3 Ancre (1x55kg Dahone, 1x47kg Platten, 1x25kg Bügel), Eau sous pression, Batteries (n 2005 neu), 2 Chargeur de batterie (1x6,12, 24V bis 100A, 1x24V-40A), Bossoirs, Grue pour jet-ski (elektrisch), Passerelle (Teak), Guindeau Hydraulique (Bass 800 Kp), Echelle de bain, Annexe (Boston Whaler 18PS Mercury).

Equipement intérieur:

Ballon d'eau chaude (24KW zZ gedrosselt auf 18 KW), Chauffage (Eberspächer Typ X12).

Equipement de sécurité:

Baromètre (C&P), Jumelles (Steiner-Electronic), Fusées parachutes (Diana Cal. 4), Radeau de survie (6 Personen, DSB).

Divers:

Haut-parleurs, Ordinateur (Note Book mit Drucker-Scanner-Kopierer), Hi-Fi, Lecteur VHS.

Equipement de confort:

Cuisine, Cuisinière (Gas, Juno, 4 Flammen), Four (Gas, Juno), Réfrigérateur intérieur (Kombi 217 Ltr), Lave-linge (Sievammat), Machine a café (20 Tassen).

Notes équipement:

Groupe électrogène diesel : moteur Farymann-V, de type : 21PW, puissance: 7, 7KW à n = 1500 1/min. refroidissement grâce au système de machine principale avec sa propre circulation pompe à l'eau.
Constructeur: A.v.: K. TUPE: 4 s BW3017. Brushless, soi sensations fortes. Puissance: 6, 0KVA, 27, 3 a, 50Hz, à 40 ° C.
Système de direction : hydraulique avec deux faire des bouteilles, faire : basse. Avant équilibrée safran
Chaîne d'ancre : Tzigane et manouche, chaîne 13 m/m, 110 m, calibré, galvanisé à chaud
Trouveur de poissons : Royal-écho

DE

Baumaterial: Camabala auf eichenlaminierten Spanten, Innenausbau: Mahagony
Klassifizierung: Lloyds 100A1
Die Yacht wurde 2005 auf einer Werft umfangreich überholt inkl. neuer Lackierung u.a. Mast, Rumpf, Unterwasseranstrich etc.

Navigation elektronische Instrumentation:

2 Kompass (C&P), Logge (VDO-SL), Fax (Nagrafax-Wettenkartenschreiber), Autopilot (Segatron), Kartenplotter (Furuno 31), Radar (Furuno 1934C), UKW-Funk (SX35-DSC), SSB (Sailor 1000B), Windmessanlage (Deuter-Aniometer).

Deck und technische Ausrüstung:

3 Anker (1x55kg Dahone, 1x47kg Platten, 1x25kg Bügel), Druckwasserpumpe, Batterien (n 2005 neu), 2 Batterieladegerät (1x6,12, 24V bis 100A, 1x24V-40A), Davits, Beiboot-Lift (elektrisch), Gangway (Teak), hydraulische Ankerwinde (Bass 800 Kp), Badeleiter, Beiboot (Boston Whaler 18PS Mercury).

Anlagen an Bord:

Warmwasserbereiter (24KW zZ gedrosselt auf 18 KW), Heizung (Eberspächer Typ X12).

Sicherheit:

Barometer (C&P), Fernglas (Steiner-Electronic), Seenotsignale (Diana Cal. 4), Rettungsinsel (6 Personen, DSB).

Unterhaltung:

Lautsprecher, PC (Note Book mit Drucker-Scanner-Kopierer), Stereoanlage, VHS.

Küchen-und Haushaltsgeräte:

Pantry, Herd (Gas, Juno, 4 Flammen), Backofen (Gas, Juno), Kühlschrank (Kombi 217 Ltr), Waschmaschine (Sievamat), Kaffeemaschine (20 Tassen).

Hinweis-Zubehör:

Dieselgenerator: Farymann-V-Motor, Type: 21PW, Leistung: 7,7KW bei n=1500 1/min. Wasserkühlung über daas System der Hauptmaschine mit eigener Umwälzpumpe.
Generator: A.v:K. Tupe: BW3017-4T. Selbstregend, Bürstenlos. Leistung: 6,0KVA, 27,3A, 50Hz, bei 40C
Ruderanlage: Hydraulisch mit zwei Stellenzylindern, Fabrikat: Bass. Ruderblatt ist vorbalanciert
Ankerkette: Spillkopf und Kettenuß, Kette 13m/m, 110m, kalibriert, feuerverzinkt
Fischfinder: Royal-Echo

ES

Material de construcción: Camabala sobre marcos laminados de roble, interior: caoba
Clasificación: Lloyds 100A1
El yate fue ampliamente renovado en 2005 en un astillero, incluyendo la pintura del mástil, el casco, el antifouling, etc.

Instrumentación electrónica de navegación:

2 Compás (C&P), Cuenta millas (VDO-SL), Fax (Nagrafax-Wettenkartenschreiber), Piloto automático (Segatron), Plotter

(Furuno 31), Radar (Furuno 1934C), Radio VHF (SX35-DSC), SSB (Sailor 1000B), Equipo de viento (Deuter-Aniometer).

Equipo técnico y de cubierta:

3 Ancla (1x55kg Dahone, 1x47kg Platten, 1x25kg Bügel), Bomba de agua dulce, Baterías (n 2005 neu), 2 Cargador de batería (1x6,12, 24V bis 100A, 1x24V-40A), Grúa, Grúa para la moto de agua (elektrisch), Pasarela (Teak), Molinete hidráulico (Bass 800 Kp), Escalera de baño, Auxiliar (Boston Whaler 18PS Mercury).

Enseres domesticos de abodo:

Calentador (24KW zZ gedrosselt auf 18 KW), Calefacción (Eberspächer Typ X12).

Equipo de seguridad:

Barómetro (C&P), Prismáticos (Steiner-Electronic), Bengalas con paracaídas a la luz roja (Diana Cal. 4), Balsa salvavidas (6 Personas, DSB).

Entretenimiento:

Altavoces, Ordenador personal (Note Book mit Drucker-Scanner-Kopierer), Stereo, VHS.

Cocina y electrodomésticos:

Cocina, Fogón (Gas, Juno, 4 Flammen), Horno (Gas, Juno), Frigorífico (Kombi 217 Ltr), Lavadora (Sievamat), Máquina de café (20 Tassen).

Notas accesorios:

Generador diesel: motor Farymann-V, tipo: 21PW, potencia: 7, 7KW en n = 1500 1/min agua de enfriamiento a través del sistema del motor principal con bomba de circulación propia.
Constructor: A.v.: K. TUPE: 4S BW3017. Sin cepillo, uno mismo emociones. Potencia: 6, 0KVA, 27, 3A, 50 Hz, a 40C.
Sistema de dirección: hidráulica con dos cilindros de hacer, hacer: bajo. Antes de la lámina del timón equilibrado
La cadena del ancla: gitano y gitana, la cadena de 13 m/m, de 110 m, calibrado, galvanizado en caliente
Buscador de los pescados: Royal eco-

NL

Bouwmateriaal: Camabala op eiken gelamineerde frames, interieur: mahonie
Classificatie: Lloyds 100A1
Het jacht is in 2005 ingrijpend gerenoveerd op een scheepswerf, inclusief schilderen mast, romp, antifouling, etc.

Elektronische navigatie-instrumenten:

2 Kompas (C&P), Log (VDO-SL), Fax (Nagrafax-Wettenkartenschreiber), Autopiloot (Segatron), Kaartplotter (Furuno 31), Radar (Furuno 1934C), Marifoon (SX35-DSC), SSB (Sailor 1000B), Windmeter (Deuter-Aniometer).

Technische- en dekuitrusting:

3 Anker (1x55kg Dahone, 1x47kg Platten, 1x25kg Bügel), Waterdruk systeem, Accu's (n 2005 neu), 2 Acculader (1x6,12, 24V bis 100A, 1x24V-40A), Kraan voor bijboot, Jetski kraan (elektrisch), Loopplank (Teak), Hydraulische ankerlier (Bass 800 Kp), Zwemtrap, Bijboot (Boston Whaler 18PS Mercury).

Huishoudelijke apparatuur aan boord:

Warmwater boiler (24KW zZ gedrosselt auf 18 KW), Verwarming (Eberspächer Typ X12).

Veiligheidsuitrusting:

Barometer (C&P), Verrekijker (Steiner-Electronic), Rood licht parachute (fakkels) (Diana Cal. 4), Reddingsvlot (6 Personen, DSB).

Vermaak:

Luidsprekers, Personal computer (Note Book mit Drucker-Scanner-Kopierer), Stereo, VHS.

Keuken & Apparatuur:

Keuken, Fornois (Gas, Juno, 4 Flammen), Oven (Gas, Juno), Koelkast (Kombi 217 Ltr), Wasmachine (Sievamat), Koffiezetapparaat (20 Tassen).

Opmerkingen over accessoires:

Dieselgenerator: Farymann V motor, type: 21PW, vermogen: 7.7KW bij n=1500 1/min. Waterkoeling via het systeem van de hoofdmotor met eigen circulatiepomp.

Generator: A.v:K. Tupe: BW3017-4T. Zelfreciterend, borstelloos. Vermogen: 6.0KVA, 27.3A, 50Hz, bij 40C
Roersysteem: Hydraulisch met twee cilinders, merk: bas.
Roerblad is voorgebalanceerd

Ankerketting: kaapstanderkop en kettingmoer, ketting 13m/m, 110m, gekalibreerd, thermisch verzinkt

Fishfinder: Koninklijke Echo

RU

Строительный материал: камабала на дубовых ламинированных каркасах, интерьер: красное дерево
Классификация: Lloyds 100A1

Яхта была капитально отремонтирована в 2005 году на верфи, включая покраску мачты, корпуса, противообрастание и т.д.

Электронные навигационные приборы:

2 Компас (C&P), спидометр (VDO-SL), Факс (Nagrafax-Wettenkartenschreiber), Автопилот (Segatron), плоттера (Furuno 31), Радар (Furuno 1934C), Радио VHF (SX35-DSC), SSB (Sailor 1000B), Ветровая установка (Deuter-Aniometer).

Техническое оснащение и оснащение палубы:

3 Якорь (1x55kg Dahone, 1x47kg Platten, 1x25kg Bügel), Автоклав, аккумуляторы (n 2005 neu), 2 Зарядное устройство (1x6,12, 24V bis 100A, 1x24V-40A), малые Давид, Краны для водных мотоциклов (elektrisch), сходни (Teak), Гидравлическая якорная лебедка (Bass 800 Kp), Трап ванной, Тендер (Boston Whaler 18PS Mercury).

Бытовое оснащение на борту:

котлом (24KW zZ gedrosselt auf 18 KW), Отопление (Eberspächer Typ X12).

Оборудование для обеспечения безопасности:

барометр (C&P), бинокль (Steiner-Electronic), Парашют ракеты в светло-красного (Diana Cal. 4), Спасательный плот (6 Personen, DSB).

Развлечения:

динамик, Персональный компьютер (Note Book mit Drucker-Scanner-Kopierer), Привет-Fi, VHS.

Кухня и бытовые приборы:

Кухня, плитой (Gas, Juno, 4 Flammen), духовки (Gas, Juno), Внутренний холодильник (Kombi 217 Ltr), Стиральная машина (Sievamat), Кофеварка (20 Tassen).

Дополнительные примечания:

Дизель генератор: Farymann-V двигатель, тип: 21PW, мощность: 7, 7кВт на n = 1500 1/мин водяного охлаждения через систему главного двигателя с собственной циркуляционные насосы.

Строитель: А.в.: К. TUPE: BW3017 4S. Безщеточный, само волнение. Мощность: 6, 0KVA, 27, 3а, 50 Гц, в 40C.

Система рулевого управления: гидравлические с двумя сделать цилиндры, сделать: бас. До сбалансированного руля

Закрепить цепь: цыган и цыган, цепь 13 м, 110 м, калиброванные, горячего цинкования

Искатель рыб: Рояль эхо

Allmän information

Tillverkare:	Werft-Lührs
Modell:	Lührsen Kutteryacht 21,50 m
År:	1968
Kondition:	Begagnad

Motor

Motor:	MAN-M D4146, 200 hp
Motortyp:	
Bränsletyp:	Diesel
Bränsletank:	1800 l (475.51 gal)

Mått

Längd:	21.5 m (70.54 ft)
Bredd:	5 m (16.40 ft)
Djupgående:	2.1 m (6.89 ft)
Vikt:	46000 kg (101,410.93 lb)

Ackommodation

Kabiner:	0
Kojer:	0



Lühsen Kutteryacht 21,50m msp256650 1



Sera Nevada Hintergrund



Lühsen Kutteryacht 21,50m msp256650 2



Lühsen Kutteryacht 21,50m msp256650 3



Lühsen Kutteryacht 21,50m msp256650 4



Lühsen Kutteryacht 21,50m msp256650 5



Lührsen Kutteryacht 21,50m msp256650 6



Lührsen Kutteryacht 21,50m msp256650 7



Lührsen Kutteryacht 21,50m msp256650 9



Lührsen Kutteryacht 21,50m msp256650 10



Lührsen Kutteryacht 21,50m msp256650 11



Lührsen Kutteryacht 21,50m msp256650 12



Lührsen Kutteryacht 21,50m msp256650 13



Lührsen Kutteryacht 21,50m msp256650 14



Lührsen Kutteryacht 21,50m msp256650 15



Lührsen Kutteryacht 21,50m msp256650 16



Lührsen Kutteryacht 21,50m msp256650 17



Lührsen Kutteryacht 21,50m msp256650 18



Lührsen Kutteryacht 21,50m msp256650 19



Lührsen Kutteryacht 21,50m msp256650 20



Lührsen Kutteryacht 21,50m msp256650 21



Lührsen Kutteryacht 21,50m msp256650 22



Lührsen Kutteryacht 21,50m msp256650 23



Lührsen Kutteryacht 21,50m msp256650 24

Michael Schmidt & Partner Yachthandels GmbH

Rübekamp 5
25421 Pinneberg
Tyskland

Telefon: +49 4101 5155566

<https://www.msp-yacht.de>



Michael Schmidt & Partner
International Yachtbrokers