

Yachtwerft Hamburg GmbH Tuck 22 F

€137,900 • Norddeutschland Germany • New • 2023

Presented by

Jan Spengler
Phone: +49 4101 5155566

**Michael Schmidt &
Partner Yachthandels
GmbH**

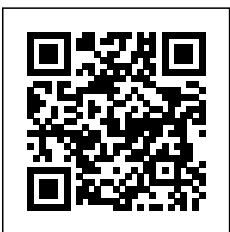
Rübekamp 5
25421 Pinneberg
Germany



Michael Schmidt & Partner
International Yachtbrokers

Details

Make:	Yachtwerft Hamburg GmbH
Model:	Tuck 22 F
Year:	2023
Condition:	New
Engine:	E-Motor, 14 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Length:	6.75 m (22.15 ft)
Beam:	2.4 m (7.87 ft)
Cabins:	0
Berths:	0



Michael Schmidt &
Partner Yachthandels
GmbH



7zea.com

Description

EN

Hull and deck:

The hull and deck are made of composite. Flax fiber epoxy resin. Top coat polyurethane paint white RAL9016. Cockpit floor with non-slip surface. Storage spaces under the side benches and anchor box in the front area.

Optional is a center console that can be equipped with hydraulic control.

Propulsion and equipment:

Optionally, the Tuck22 can be equipped with an electric motor. It is powered by commercially available 48V batteries equipped with fast chargers.

The TUCK can be equipped with a max. 11 kW electric drive or a 56hp combustion engine.

In the standard configuration, the boat has 1x 12V automatic bilge pump system and a tillar control.

Deck equipment:

The deck has 6 mooring cleats. The seats are equipped with a stainless steel railing. Foredeck with 2 hatches on additional plank. Optional is a removable bimini made of stainless steel in the aft area.

In the standard configuration, the boat has a 4 kg folding anchor incl. 12m anchor line.

IT

Scafo e coperta:

Lo scafo e la coperta sono realizzati in composito. Resina epossidica in fibra di lino. Finitura poliuretana verniciata bianca RAL9016. Pavimento del pozzetto con superficie antiscivolo. Spazi di stoccaggio sotto le panche laterali e scatola di ancoraggio nella zona anteriore.

Opzionale è una console centrale che può essere dotata di controllo idraulico.

Propulsione ed equipaggiamento:

Opzionalmente, il Tuck22 può essere equipaggiato con un motore elettrico. È alimentato da batterie da 48 V disponibili in commercio dotate di caricabatterie rapidi.

Il TUCK può essere equipaggiato con un motore elettrico da max. 11 kW o un motore a combustione da 56 CV.

Nella configurazione standard, la barca ha 1x sistema di pompe di sentina automatiche da 12 V e un controllo tillar.

Attrezzatura di coperta:

Il ponte ha 6 bitte di ormeggio. I sedili sono dotati di ringhiera in acciaio inox. Ponte di prua con 2 boccaporti su tavola aggiuntiva. Opzionale è un bimini rimovibile in acciaio inossidabile nella zona di poppa.

Nella configurazione standard, la barca ha un'ancora pieghevole di 4 kg con linea di ancoraggio di 12 m.

FR

Coque et pont:

La coque et le pont sont en composite. Résine époxy fibre de lin. Couche de finition polyuréthane peinture blanche RAL9016. Plancher du cockpit avec surface antidérapante. Espaces de rangement sous les bancs latéraux et boîte d'ancrage dans la zone avant.

En option est une console centrale qui peut être équipée d'une commande hydraulique.

Propulsion et équipement :

En option, le Tuck22 peut être équipé d'un moteur électrique. Il est alimenté par des batteries 48V disponibles dans le commerce équipées de chargeurs rapides.

Le TUCK peut être équipé d'un entraînement électrique de 11

kW maximum ou d'un moteur à combustion de 56 ch.

Dans la configuration standard, le bateau dispose de 1x système de pompe de cale automatique 12V et d'un contrôle tillar.

Équipement de pont:

Le pont dispose de 6 crampons d'amarrage. Les sièges sont équipés d'un garde-corps en acier inoxydable. Pont avant avec 2 trappes sur planche supplémentaire. En option est un bimini amovible en acier inoxydable dans la zone arrière.

Dans la configuration standard, le bateau dispose d'une ancre pliante de 4 kg avec ligne d'ancre de 12m.

DE

Rumpf und Deck:

Der Rumpf und das Deck sind aus Komposit gefertigt. Flachsfaser-Epoxidharz. Deckanstrich Polyurethanfarbe weiß RAL9016. Cockpitboden mit rutschfester Oberfläche. Stauräume unter den Seitenbänken und Ankerkasten im vorderen Bereich.

Optional ist eine Mittelkonsole, die mit einer hydraulischen Steuerung ausgestattet werden kann.

Antrieb und Ausstattung:

Optional kann die Tuck22 mit einem Elektromotor ausgestattet werden. Der Antrieb erfolgt über handelsübliche 48V-Batterien, die mit Schnellladegeräten ausgestattet sind.

Der TUCK kann mit einem max. 11 kW Elektroantrieb oder einem 56PS Verbrennungsmotor ausgestattet werden.

In der Standardkonfiguration hat das Boot 1x 12V automatische Bilgepumpenanlage und eine Tillar-Steuerung.

Decksausrüstung:

Das Deck hat 6 Festmacherklampen. Die Sitzplätze sind mit einer Edelstahlreling ausgestattet. Vordeck mit 2 Klüsen auf zusätzlicher Planke. Optional ist ein abnehmbares Bimini aus Edelstahl im Achterbereich.

In der Standardkonfiguration hat das Boot einen 4 kg Faltanker inkl. 12m Ankerleine.

ES

Casco y cubierta:

El casco y la cubierta están hechos de material compuesto. Resina epoxi de fibra de lino. Capa superior de poliuretano pintura blanca RAL9016. Piso de cabina con superficie antideslizante. Espacios de almacenamiento debajo de los bancos laterales y caja de anclaje en el área frontal.

Opcional es una consola central que puede equiparse con control hidráulico.

Propulsión y equipamiento:

Opzionalmente, el Tuck22 puede equiparse con un motor eléctrico. Está alimentado por baterías de 48V disponibles comercialmente equipadas con cargadores rápidos.

El TUCK puede equiparse con un motor eléctrico máximo de 11 kW o un motor de combustión de 56 CV.

En la configuración estándar, el barco tiene un sistema de bomba de achique automática de 12V y un control de tiburula.

Equipo de cubierta:

La cubierta tiene 6 tacos de amarre. Los asientos están equipados con una barandilla de acero inoxidable. Cubierta de proa con 2 escotillas en tablón adicional. Opcional es un bimini extraíble hecho de acero inoxidable en el área de popa.

En la configuración estándar, el barco tiene un ancla plegable de 4 kg que incluye una línea de anclaje de 12 m.

NL

Romp en dek:

De romp en het dek zijn gemaakt van composiet. Vlasvezel epoxyhars. Toplaag polyurethaanverf wit RAL9016. Kuipvloer met antislip oppervlak. Opbergruimtes onder de zijbanken en ankerkast in het voorste gedeelte.

Optioneel is een middenconsole uitgerust, die kan worden uitgerust met hydraulische bediening.

Aandrijving en uitrusting:

Optioneel kan de Tuck22 worden uitgerust met een elektromotor. De aandrijving wordt verzorgd door in de handel verkrijgbare 48V-accu's die zijn uitgerust met snelladers.

De TUCK kan worden uitgerust met een elektrische aandrijving van maximaal 11 kW of een verbrandingsmotor van 56 pk. In de standaard configuratie heeft de boot 1x 12V automatisch lenspompstelsel en een Tillar besturing.

Uitrusting buitendek:

Het dek is voorzien van 6 meerklampen. De stoelen zijn voorzien van een RVS reling. Voordek met 2 meenemers op extra plank. Een verwijderbare roestvrijstalen bimini in het achtergedeelte is optioneel.

In de standaard configuratie heeft de boot een vouwanker van 4 kg incl. 12m ankerlijn.

RU

Корпус и палуба:

Корпус и палуба выполнены из композита. Ленное волокно, эпоксидная смола. Верхнее покрытие полиуретановой краски белого цвета RAL9016. Пол кокпита с нескользящей поверхностью. Места для хранения под боковыми скамьями и анкерный ящик в передней части.

Опционально предлагается центральная консоль, которая может быть оснащена гидравлическим управлением.

Силовая установка и оборудование:

Опционально Tuck22 может быть оснащен электродвигателем. Он питается от имеющихся в продаже аккумуляторов 48 В, оснащенных быстрыми зарядными устройствами.

TUCK может быть оснащен электроприводом мощностью до 11 кВт или двигателем внутреннего сгорания мощностью 56 л.с.

В стандартной комплектации лодка имеет 1x 12V автоматическую трюмную насосную систему и румпельное управление.

Палубное оборудование:

Палуба имеет 6 швартовых утков. Сиденья оборудованы перилами из нержавеющей стали. Носовая палуба с 2 люками на дополнительной доске. Опционально – съемный бимини из нержавеющей стали в кормовой зоне.

В стандартной комплектации лодка имеет складной якорь весом 4 кг, в т.ч. 12-метровый якорь.

General information

Make:	Yachtwerft Hamburg GmbH
Model:	Tuck 22 F
Year:	2023
Condition:	New

Engine

Engine:	E-Motor, 14 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel

Measurements

Length:	6.75 m (22.15 ft)
Beam:	2.4 m (7.87 ft)
Deep:	0.65 m (2.13 ft)
Weight:	2000 kg (4,409.17 lb)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0



TUCK 22 2023 1



TUCK 22 2023 7



TUCK 22 2023 5



TUCK 22 2023 9



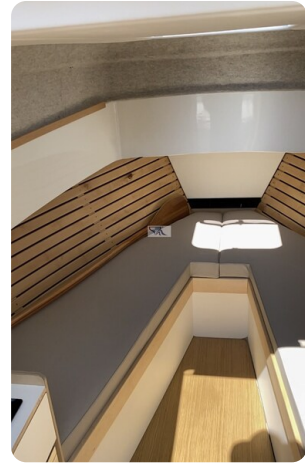
TUCK 22 2023 6



TUCK 22 2023 4



TUCK 22 2023 2



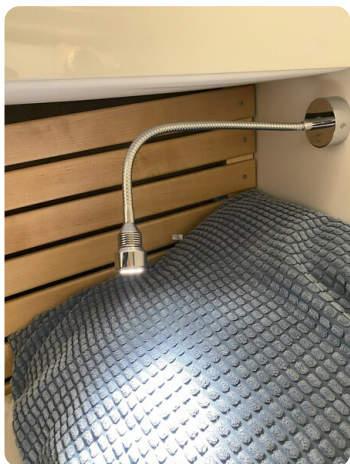
TUCK 22 2023 3



TUCK 22 2023 8



TUCK 22 2023 10



TUCK 22 2023 11

Michael Schmidt & Partner Yachthandels GmbH

Rübekamp 5
25421 Pinneberg
Germany

Phone: +49 4101 5155566

<https://www.msp-yacht.de>



Michael Schmidt & Partner
International Yachtbrokers