



Yachtwerft Hamburg Ribcat 4.3

€74,500 • Norddeutschland Tyskland • Begagnad • 2022

Presenterad av

Jan Spengler
Phone: +49 4101 5155566

Michael Schmidt & Partner Yachthandels GmbH
Rübekamp 5
25421 Pinneberg
Tyskland

Michael Schmidt & Partner Yachthandels GmbH

7zea.com

Detaljer

Tillverkare:	Yachtwerft Hamburg
Modell:	Ribcat 4.3
År:	2022
Kondition:	Begagnad
Motor:	Torqeedo Cruise 12.0 FP TorqLink, 100 hp
Motortyp:	
Bränsletyp:	Diesel
Längd:	4.35 m (14.27 ft)
Bredd:	1.8 m (5.91 ft)
Kabiner:	0
Kojer:	0

Beskrivning

EN
Light, stable and fully electric – the Ribcat 4.3
The Ribcat combines the advantages of a RIB with those of a catamaran to create an efficient, stable and weight-saving boat concept. Thanks to the lightweight hull, made of carbon composite construction, the all-electric catamaran glides elegantly and quietly through the water with up to six people. The boat was originally designed for tender garages on larger sailing yachts and is characterized by a particularly small pack size and low weight. The catamaran hull offers a high level of stability, especially when getting in and out.

The Ribcat is powered by two pod motors, which can be manually retracted into the hull to further reduce the pack size. As energy storage, the boat has four high-performance lithium-ion batteries from Torqeedo, each with 5,000 Wh, which can be quickly charged via two Torqeedo fast chargers.
• Engine: 2x Torqeedo Cruise 12.0 FP TorqLink
• Battery: 4x Torqeedo Power 48-5000
• Fast charger: 2x Torqeedo fast charger 2900 W Power 48-5000

Width 1.80m, approx. 1.50m (with deflated air.

Staging and technical:
Anchor (4 kg Klappanker im Ankerkasten im Bugbereich), 2 Automatic Bilge Pump.

Upholstery:
Bimini (herunterklappbar), Cushions (Sitzpolster und Bezüge aus braunem Leder).

Accessories notes:
• SeaDeck anti-slip coating throughout the boat
• Four lockers under the rear seat cushions
• Three padeyes to safely crane or moor the boat

IT
Leggero, stabile e completamente elettrico: il Ribcat 4.3
Il Ribcat combina i vantaggi di un gommone con quelli di un catamarano per creare un concetto di barca efficiente, stabile e poco peso. Grazie allo scafo leggero, realizzato in composito di carbonio, il catamarano completamente elettrico scivola in modo elegante e silenzioso sull'acqua con un massimo di sei persone.
La barca è stata originariamente progettata per i garage dei tender di yacht a vela più grandi ed è caratterizzata da un ingombro particolarmente ridotto e da un peso contenuto. Lo scafo del catamarano offre un alto livello di stabilità, soprattutto durante l'entrata e l'uscita.

Il Ribcat è alimentato da due motori pod, che possono essere retratti manualmente nello scafo per ridurre ulteriormente le dimensioni dello zaino. Come accumulo di energia, la barca è dotata di quattro batterie agli ioni di litio ad alte prestazioni di Torqeedo, ciascuna da 5.000 Wh, che possono essere ricaricate rapidamente tramite due caricabatterie rapidi Torqeedo.
• Motore: 2x Torqeedo Cruise 12.0 FP TorqLink
• Batteria: 4x Torqeedo Power 48-5000
• Caricabatterie rapido: 2x caricabatterie rapido Torqeedo 2900 W Potenza 48-5000

Larghezza 1,80 m, circa 1,50 m (con aria sgonfia.

Allestimento tecnico e di coperta:
Ancora (4 kg Klappanker im Ankerkasten im Bugbereich), 2 Pompa di sentina automatica.

Tappezzerie:
Bimini (herunterklappbar), Cuscineria completa (Sitzpolster und Bezüge aus braunem Leder).

Note accessori:
• Rivestimento antiscivolo SeaDeck in tutta l'imbarcazione
• Quattro gavoni sotto i cuscini dei sedili posteriori
• Tre padeye per gru o ormeggiare la barca in sicurezza

FR
Léger, stable et entièrement électrique – le Ribcat 4.3
Le Ribcat combine les avantages d’un semi-rigide avec ceux d’un catamaran pour créer un concept de bateau efficace, stable et léger. Grâce à sa coque légère, en composite de carbone, le catamaran entièrement électrique glisse élégamment et silencieusement sur l’eau avec jusqu’à six personnes.
Le bateau a été conçu à l’origine pour les garages d’annexes sur les grands voiliers et se caractérise par une taille de rangement particulièrement petite et un faible poids. La coque du catamaran offre un haut niveau de stabilité, notamment lors de l’entrée et de la sortie.

Le Ribcat est propulsé par deux moteurs de nacelle, qui peuvent être rétractés manuellement dans la coque pour réduire davantage la taille du sac. Pour stocker l’énergie, le bateau dispose de quatre batteries lithium-ion haute performance de Torqeedo, chacune d’une puissance de 5 000 Wh, qui peuvent être rapidement chargées via deux chargeurs rapides Torqeedo.
• Moteur : 2x Torqeedo Cruise 12.0 FP TorqLink
• Batterie : 4x Torqeedo Power 48-5000
• Chargeur rapide : 2x chargeur rapide Torqeedo 2900 W Puissance 48-5000

Largeur 1,80 m, env. 1,50 m (avec air dégonflé.

Equipement de pont:
Ancre (4 kg Klappanker im Ankerkasten im Bugbereich), 2 Pompe de cale automatique.

Sellerie et tauds:
Bimini (herunterklappbar), Sellerie complète (Sitzpolster und Bezüge aus braunem Leder).

Notes équipement:
• Revêtement antidérapant SeaDeck sur tout le bateau
• Quatre coffres sous les coussins des sièges arrière
• Trois padeyes pour gruter ou amarrer le bateau en toute sécurité

DE
Leicht, stabil und voll elektrisch – das Ribcat 4.3
Das Ribcat vereint die Vorteile eines RIBs mit denen eines Katamarans zu einem effizienten, stabilen und gewichtsparenden Bootskonzept. Durch den leichten Rumpf, gefertigt in Carbon-Komposit-Bauweise, gleitet der vollelektrische Katamaran mit bis zu sechs Personen elegant und leise durchs Wasser.
Das Boot wurde ursprünglich für Tendergaragen auf größeren Segelyachten konzipiert und zeichnet sich durch ein besonders kleines Packmaß und geringes Gewicht aus. Der Katamaran-Rumpf bietet dabei eine hohe Stabilität, insbesondere beim Ein- und Aussteigen.

Das Ribcat wird von zwei Pod-Motoren angetrieben, die zur weiteren Verringerung des Packmaßes manuell in den Rumpf eingezogen werden können. Als Energiespeicher besitzt das Boot vier Hochleistungs-Lithium-Ionen-Batterien von Torqeedo mit jeweils 5.000 Wh, die über zwei Torqeedo-Schnelllader zügig geladen werden können.
• Motor: 2x Torqeedo Cruise 12.0 FP TorqLink

• Batterie: 4x Torqeedo Power 48-5000
• Schnelllader: 2x Torqeedo Schnelllader 2900 W Power 48-5000

Breite 1,80m, ca. 1,50m (mit abgelassener Luft.

Deck und technische Ausrüstung:
Anker (4 kg Klappanker im Ankerkasten im Bugbereich), 2 automatische Bilgepumpe.

Polster und Persenninge:
Bimini (herunterklappbar), Polster (Sitzpolster und Bezüge aus braunem Leder).

Hinweis-Zubehör:
• SeaDeck-Antirutschbelag im gesamten Boot
• Vier Backskisten unter den hinteren Sitzpolstern
• Drei Padeyes, um das Boot sicher zu kranen oder festzumachen

ES
Ligero, estable y totalmente eléctrico: el Ribcat 4.3
El Ribcat combina las ventajas de una semirrígida con las de un catamarán para crear un concepto de barco eficiente, estable y que ahorra peso. Gracias al casco ligero, hecho de construcción compuesta de carbono, el catamarán totalmente eléctrico se desliza elegante y silenciosamente por el agua con hasta seis personas.
El barco fue diseñado originalmente para garajes de embarcaciones auxiliares en yates de vela más grandes y se caracteriza por un tamaño de paquete particularmente pequeño y un peso bajo. El casco del catamarán ofrece un alto nivel de estabilidad, especialmente al entrar y salir.

El Ribcat está propulsado por dos motores de vaina, que se pueden retraer manualmente en el casco para reducir aún más el tamaño de la mochila. Como almacenamiento de energía, el barco cuenta con cuatro baterías de iones de litio de alto rendimiento de Torqeedo, cada una con 5.000 Wh, que se pueden cargar rápidamente a través de dos cargadores rápidos Torqeedo.
• Motor: 2x Torqeedo Cruise 12.0 FP TorqLink
• Batería: 4x Torqeedo Power 48-5000
• Cargador rápido: 2x Cargador rápido Torqeedo 2900 W Potencia 48-5000

Ancho 1,80 m, aprox. 1,50 m (con aire desinflado.

Equipo técnico y de cubierta:
Ancla (4 kg Klappanker im Ankerkasten im Bugbereich), 2 Bomba de achique automática.

Tapicerías:
Bimini (herunterklappbar), Cojinería completa (Sitzpolster und Bezüge aus braunem Leder).

Notas accesorios:
• Revestimiento antideslizante SeaDeck en toda la embarcación
• Cuatro taquillas bajo los cojines de los asientos traseros
• Tres padeyes para grúar o amarrar el barco de forma segura

NL
Licht, stabiel en volledig elektrisch – de Ribcat 4.3
De Ribcat combineert de voordelen van een RIB met die van een catamaran om een efficiënt, stabiel en gewichtsbesparend bootconcept te creëren. Dankzij de lichtgewicht romp, gemaakt van koolstofcomposietconstructie, glijdt de volledig elektrische catamaran elegant en stil door het water met maximaal zes personen.
De boot is oorspronkelijk ontworpen voor tendergarages op grotere zeiljachten en wordt gekenmerkt door een bijzonder kleine pakmaat en een laag gewicht. De romp van de catamaran biedt een hoge mate van stabiliteit, vooral bij het in- en uitstappen.

De Ribcat wordt aangedreven door twee pod-motoren, die handmatig in de romp kunnen worden ingetrokken om de verpakkingsgrootte verder te verkleinen. Als energieopslag beschikt de boot over vier krachtige lithium-ionbatterijen van Torqeedo, elk met 5.000 Wh, die snel kunnen worden opgeladen via twee Torqeedo-snelladers.
• Motor: 2x Torqeedo Cruise 12.0 FP TorqLink
• Batterij: 4x Torqeedo Power 48-5000
• Snellader: 2x Torqeedo snellader 2900 W Vermogen 48-5000

Breedte 1.80m, ca. 1.50m (met leeggelopen lucht.

Technische- en dekuitrusting:
Anker (4 kg Klappanker im Ankerkasten im Bugbereich), 2 Automatische bilgepomp.

Bekleding:
Bimini (herunterklappbar), Kussens (Sitzpolster und Bezüge aus braunem Leder).

Opmerkingen over accessoires:
• SeaDeck antislip coating door de hele boot
• Vier kluisjes onder de kussens van de achterbank
• Drie padeyes om de boot veilig te hijsen of aan te meren

RU
Легкий, устойчивый и полностью электрический – Ribcat 4.3
Ribcat сочетает в себе преимущества RIB и катамарана, создавая эффективную, стабильную и экономящую вес концепцию лодки. Благодаря облегченному корпусу, изготовленному из углеродного композита, полностью электрический катамаран элегантно и бесшумно скользит по воде с участием до шести человек.
Лодка изначально проектировалась для тендерных гаражей на более крупных парусных яхтах и отличается особенно маленьким размером пакета и небольшим весом. Корпус катамарана обеспечивает высокий уровень устойчивости, особенно при входе и выходе.

Ribcat приводится в движение двумя подвесными двигателями, которые могут быть вручную втянуты в корпус для дальнейшего уменьшения размера рюкзака. В качестве накопителя энергии лодка оснащена четырьмя высокопроизводительными литий-ионными батареями от Torqeedo, каждая мощностью 5000 Втч, которые можно быстро зарядить с помощью двух быстрых зарядных устройств Torqeedo.
• Двигатель: 2x Torqeedo Cruise 12.0 FP TorqLink
• Аккумулятор: 4x Torqeedo Power 48-5000
• Быстрое зарядное устройство: 2x быстрое зарядное устройство Torqeedo мощностью 2900 Вт 48-5000

Ширина 1,80 м, ок. 1,50 м (со спущенным воздухом.

Техническое оснащение и оснащение палубы:
Якорь (4 kg Klappanker im Ankerkasten im Bugbereich), 2 Автоматический трюмный насос.

Обивка:
Защитное покрытие лодки (herunterklappbar), полное подушки (Sitzpolster und Bezüge aus braunem Leder).

Дополнительные примечания:
• Противоскользящее покрытие SeaDeck по всей лодке
• Четыре рундука под подушками задних сидений
• Три падая для безопасного подъема или швартовки лодки

Allmän information

Tillverkare:	Yachtwerft Hamburg
Modell:	Ribcat 4.3
År:	2022
Kondition:	Begagnad

Motor

Motor:	Torqeedo Cruise 12.0 FP TorqLink, 100 hp
Motortyp:	
Bränsletyp:	Diesel

Mått

Längd:	4.35 m (14.27 ft)
Bredd:	1.8 m (5.91 ft)
Djupgående:	0.28 m (0.92 ft)
Vikt:	230 kg (507.05 lb)

Ackommodation

Kabiner:	0
Kojer:	0

Bilder

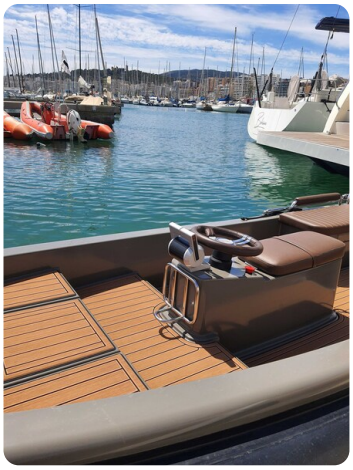


1

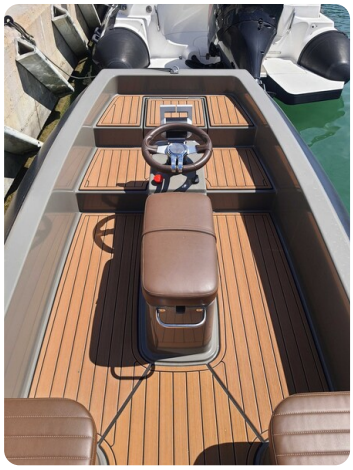


2

Powered by 7zea.com



3



4



5



6

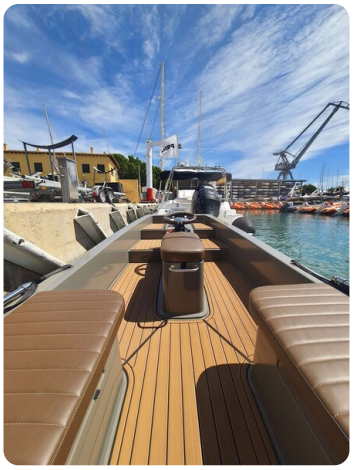


7

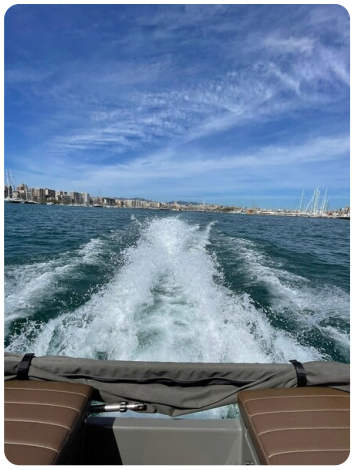


8

Powered by 7zea.com



9



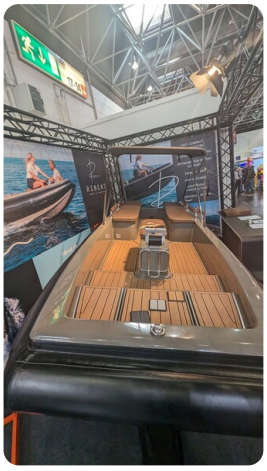
11



12



13



14



15

Michael Schmidt & Partner Yachthandels GmbH
Rübekamp 5
25421 Pinneberg
Tyskland
Telefon: +49 4101 5155566
https://www.msp-yacht.de

Michael Schmidt & Partner
International Yachtbrokers

2026-11-11