



# Zeilsloep 9.00

€9,900 • Goes Netherlands • Used • 1948

## Presented by

Sjoerd Kampen  
Phone: 0031(0)6-54723943

## Scheepsmakelaardij Goliath

Hendrik Bulthuisweg 2  
8606 KB SNEEK  
Netherlands



## Details

|              |                |
|--------------|----------------|
| Make:        | Zeilsloep      |
| Model:       | 9.00           |
| Year:        | 1948           |
| Condition:   | Used           |
| Engine type: |                |
| Length:      | 9 m (29.53 ft) |
| Beam:        | 3 m (9.84 ft)  |
| Cabins:      | 0              |
| Berths:      | 0              |



Scheepsmakelaar  
dij Goliath



7zea.com

# Description

---

EN

-Originally an open Croatian fishing boat al sailboat.

-Conversion of the boat in the 70s, at the Hollandia yard in Woubrugge with the typical Dutch superstructure.

-Round 1976 the boat became the property of Reint de Jonge a ship and portrait painter for about 15 years. He painted the Welvaeren himself. (see photo).

-Since 1976 the boat was moored in the harbor "de oude Werf" in Goes.

The following repairs were carried out by a specialist:

-kit of the teak deck renewed in 2020.

-various wooden parts overhauled.

-Various paint work.

-Hull repair performed on the bow in 2023.

The ship is being sold due to the age of the owners.

## General

Other:

The hull is made of pine. The superstructure of mahogany and teak.

## Rig and sails

Other:

Gaff rig, 3 classic sails made by sailmaker Molenaar.

In 2022 there are 2 new sails made for over the boom and jib boom.

There are 2 new sail covers on the ship.

## Equipment

Other:

With summer and winter tent.

NL

.

-Oorspronkelijk een open Kroatische vissersboot al zeilboot.

-Ombouw van de boot in de jaren 70, bij de Hollandia-werf in Woubrugge met de typische Nederlandse opbouw.

-Rond 1976 werd de boot voor ongeveer 15 jaar eigendom van Reint de Jonge een scheeps en portretschilder. Hij heeft de Welvaeren zelf geschilderd. (zie foto).

-Sinds 1976 lag de boot afgemeerd in de haven "de oude Werf" te Goes.

De volgende reparaties zijn uitgevoerd door een specialist:

-kit van het teakdek vernieuwd in 2020.

-Diverse houten onderdelen gereviseerd.

-Diverse verfwerkzaamheden.

-rompreparatie uitgevoerd aan de boeg in 2023.

Het schip wordt verkocht vanwege de leeftijd van de eigenaren.

## Algemeen

Overig:

De romp is gemaakt van Grenen. De opbouw van mahonie en teak.

## Tuigage

Overig:

Gaffeltuig, 3 klassieke zeilen gemaakt door zeilmakerij Molenaar.

In 2022 zijn er 2 nieuwe zeilen gemaakt voor over de giek en kluiverboom.

Er zitten 2 nieuwe zeilhuizen op het schip.

## Uitrusting

Overig:

Met zomer en wintertent.

DE

-Ursprünglich ein offenes kroatisches Fischerboot al Segelboot.

Umbau des Bootes in den 1970er Jahren in der Hollandia-Werft in Woubrugge mit dem typisch niederländischen Aufbau.

Etwa 1976 ging das Boot in den Besitz von Reint de Jonge über, der etwa 15 Jahre lang Schiffs- und Porträtmaler war. Er hat die Welvaeren selbst bemalt. (siehe Foto).

-Seit 1976 lag das Boot im Hafen "de oude Werf" in Goes.

Die folgenden Reparaturen wurden von einem Fachmann durchgeführt:

-Kit des Teakdecks im Jahr 2020 erneuert.

-Verschiedene Holzteile überholt.

-Diverse Anstricharbeiten.

-Rumpfreparatur am Bug im Jahr 2023.

Das Schiff wird aufgrund des Alters der Eigner verkauft.

## Allgemein

Sonstiges:

Der Rumpf ist aus Kiefer gefertigt. Die Aufbauten aus Mahagoni und Teakholz.

## Besegelung & Rigg

Sonstiges:

Gaffelrigg, 3 klassische Segel von der Segelmacherei Molenaar.

Im Jahr 2022 wurden 2 neue Segel für den Baum und den Klüverbaum angefertigt.

Es gibt 2 neue Segelabdeckungen auf dem Schiff.

## Zubehören

Sonstiges:

Mit Sommer- und Winterzelt.

FR

-À l'origine, il s'agissait d'un bateau de pêche croate ouvert et d'un voilier.

-Le bateau a été transformé dans les années 1970, au chantier Hollandia à Woubrugge, avec une superstructure typiquement hollandaise.

-Vers 1976, le bateau est devenu la propriété de Reint de Jonge, peintre de bateaux et portraitiste depuis environ 15 ans. Il a peint lui-même le Welvaeren. (voir photo).

-Depuis 1976, le bateau est amarré dans le port "de oude Werf" à Goes.

Les réparations suivantes ont été effectuées par un spécialiste :

-Le pont en teck a été rénové en 2020.

-Diverses parties en bois ont été révisées.

-Divers travaux de peinture.

-Réparation de la coque sur l'étrave en 2023.

Le navire est vendu en raison de l'âge des propriétaires.

### Général

Autre:

La coque est en pin. La superstructure est en acajou et en teck.

### Gréement et voiles

Autre:

Gréement Gaff, 3 voiles classiques fabriquées par la voilerie Molenaar.

En 2022, 2 nouvelles voiles ont été fabriquées pour la bôme et le foc.

Le bateau est équipé de deux nouvelles housses de voile.

### Équipement

Autre:

Avec tente d'été et tente d'hiver.

### General information

|              |           |
|--------------|-----------|
| Make:        | Zeilsloep |
| Model:       | 9.00      |
| Year:        | 1948      |
| Condition:   | Used      |
| Engine type: |           |

### Measurements

|         |                 |
|---------|-----------------|
| Length: | 9 m (29.53 ft)  |
| Beam:   | 3 m (9.84 ft)   |
| Deep:   | 1.2 m (3.94 ft) |

### Accommodation

|         |   |
|---------|---|
| Cabins: | 0 |
| Berths: | 0 |

**Scheepsmakelaardij Goliath**

Hendrik Bulthuisweg 2

8606 KB SNEEK

Netherlands

Phone: 0031(0)6-54723943

<https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl>

